

KØGE KOMMUNE

30/20/100/0 - 20 pct.



KØGE KOMMUNE

Statslige engagement i vejstrukturen i Køge og Stevns Kommuner

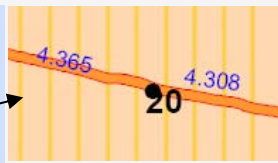
Trafikudvalgets møde den 21. februar 2008

Delegation fra Køge og Stevns Kommuner:

Borgmester Marie Stærke, Køge Kommune
Borgmester Poul Arne Nielsen, Stevns Kommune

Kommunaldirektør Per Røner, Stevns Kommune
Teknisk Direktør Jes Møller, Køge Kommune

Vejstruktur i Nordjylland (2)



4000 - 6000 biler i døgnet på statslige veje ind til Hjørring og Aalborg.



Vejadministrator:
Vejdirektoratet (Statsveje med Ådt, frakørselsnr. og kilometrering)
Opklassificerede amtveje

Statsveje
Europaruter, 1:1
Primær- og sekundær- 4:4

**Statsveje pr. 01/01-2007
Vejcentre med ÅDT**

Vejcentre
Politikredse

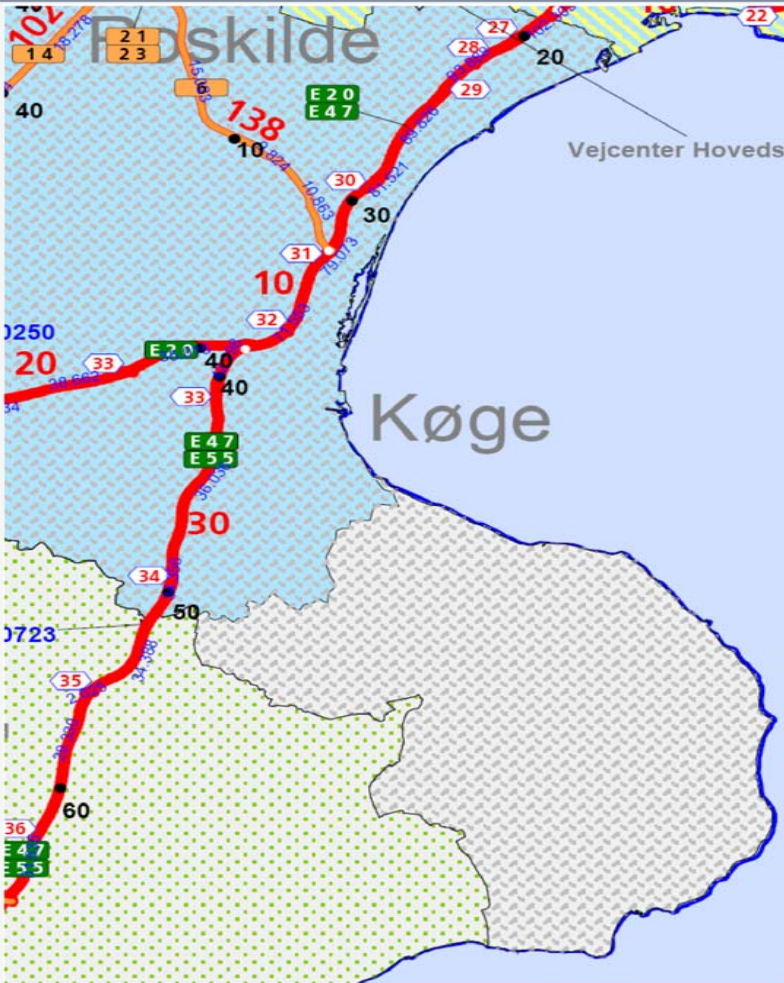
Note:
Trafiktal 2005
Ådt 26.1 = 26.100
Kort 280613 = Vejcenterskel Åm 26,613

Trafik-tal for hovedstrækningerne (3)



- Trafikken ved Køge Syd er på 18.500 biler i døgnet
- Trafikken er steget fra 12.000 biler til 18.500 på 15 år
- Biler til og fra hovedstaden gennem Køge By er på 6.000 - 9.000 biler i døgnet
- Øget trafikstøj i boligområder
- Foringelse af trafik-sikkerheden
- Massiv kødannelse
- Øget CO₂ udledning

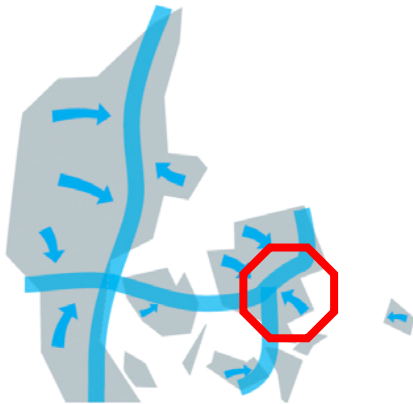
Vejstrukturen i Køge og Stevns (4)



- Motorvejsnettet forbindes regionalt af kommuneveje
- Derfor ønsker vi i Stevns og Køge, at trafikken kobles til motorvejsnettet via en statsvej!

Infrastrukturkommissionens rapport 2007 (5)

Effektiv opkobling



Der vil typisk være tale om små projekter, som i givet fald kan tilrettelægges og indgå i prioriteringen som led i den løbende investeringsplanlægning. Sådanne mindre anlægsprojekter kan ofte give et højt samfundsøkonomisk afkast.

Anbefaling

Kommissionen anbefaler, at følgende undersøges nærmere og inddrages i prioriteringen af investeringerne:

- Udvikling og forbedring af de trafikale "hængsler" i form af forbindelsesveje til den overordnede infrastruktur.
- Ombygninger af kryds, rundkørsler eller ramper i forbindelse med tilslutninger på motorvejsnettet.
- Trafikaneringer i forbindelse med byområder, herunder ombygning af kryds, anlæg af ekstra svingbaner, nye cykelbaner, cykelparkering ved stationer eller anlæg af omfartsveje, hvor det giver en smidigere trafikafvikling.
- Kørsel med modulvogntog på statsvejene med henblik på at effektivisere godstransporterne og forbedre vilkårene for erhvervslivet i områder, der geografisk er placeret et stykke fra de nuværende trafikale hovedkorridorer.

- Fokus på forbedring af forbindelsesveje (hængsler) til motorvejsnettet
- Køge–Stevns-området er det eneste område i Danmark uden eksisterende statslige forbindelsesveje til motorvejsnettet.

Løsningsmuligheder (6)



- Anlæg af omfartsvej
- Intelligent trafikstyring
- Forbedring af den kollektive trafik – Køge-Ringsted-banen