

Antonigade 4
DK - 1106 København

Tel. +45 33 32 05 03
Fax +45 33 91 05 09

www.tekno.dk
tekno@tekno.dk

Giro (1199) 8 51 07 68

Høring om fremtidens infrastruktur Program

Høringen afholdes onsdag den 27. februar 2008 kl. 9.00-16.00 i Landstingssalen på Christiansborg.

Ordstyrer: Formanden for Trafikudvalget, Flemming Damgaard Larsen (V)

9.00 **Velkomst**

Formanden for Trafikudvalget, Flemming Damgaard Larsen (V)

9.10 **Infrastrukturkommissionens konklusioner og anbefalinger**

En gennemgang af Infrastrukturkommissionens konklusioner og anbefalinger og baggrunden for dem.

Birgit Aagaard-Svendsen, Direktør, J Lauritzen A/S, Formand for Infrastrukturkommissionen

9.30 **TEMABLOK 1: Fremtidens trafikudvikling**

Hvilke præmisser ligger til grund for infrastrukturkommissionens fremskrivning? Hvilke andre præmisser kunne have været anvendt, og med hvilken betydning for resultatet af fremskrivningen?

- **Professor Oli G. Madsen, DTU Transport**
Trafik i Danmark år 2030 – fremskrivning som grundlag for investeringer i infrastrukturen
- **Dr.ing og professor Petter Næss, Aalborg Universitet**
Trafikfremskrivning som redskab for planlægning
- **Forsker phd. Ninette Pilegaard, DTU transport**
Trafikkens prisfølsomhed i lyset af stigende oliepriser

10.15 **Kaffepause**

Teknologirådet
har til opgave at:

fremme
teknologidebatten

vurdere teknologiens
muligheder og
konsekvenser

rådgive Folketinget
og regeringen

10.30 **TEMABLOK 2: Infrastrukturens betydning for trafikens udledning af CO2**

Hvordan kan udformning af infrastrukturen bidrage til, at mindske udledning af CO2 fra trafikken? Hvilke teknologiske eller andre muligheder er der for at reducere CO2 udledningen fra trafikken?

- **Seniorrådgiver Morten Winter, Danmarks Miljøundersøgelser ved Aarhus Universitet**
Trafikkens udledning af CO2
- **Forskningspecialist phd. Kirsten Halsnæs, UNEP Centret, Forskningscenter Risø, Danmarks Tekniske Universitet**
CO2 udledning fra trafikken i forhold til EU's målsætninger for reduktion
- **Forsker Kenneth Karlsson, Forskningscenter Risø, Danmarks Tekniske Universitet**
CO2 udledning i forhold til trafiksystemer, infrastruktur og relationen til det sammenhængende energisystem
- **Koordinator Benny Christensen, Organisationen for Vedvarende Energi**
De teknologiske muligheder for at reducere udledningen af CO2 fra trafikken

11.15 **TEMABLOK 3: Det sammenhængende trafiksystem**

Hvordan kan et sammenhængende dansk trafiksystem se ud, hvis det skal styrke landets sammenhæng, herunder erhvervs- og byudvikling i alle landets regioner?

- **Seniorforsker, Mette Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser ved Aarhus Universitet**
Mobilitets- og transportmønstre i Danmark nu og i fremtiden
- **Lektor, phd. Henrik Harder, Aalborg Universitet**
Infrastrukturens betydning for den regionale udvikling i Danmark
- **Direktør Jens Egdal, Rambøll Nyvig**
Det sammenhængende trafiksystem – alternative løsninger
- **Lektor, trafikforsker Per Homann Jespersen, FLUX – Center for transport-forskning, Roskilde Universitetscenter**
En strategi for Danmarks fremtidige infrastruktur investeringer

12.15 **Frokost**

13.15 **TEMABLOK 4: Løsninger på trængselsproblemerne**

Hvilken betydning har trængselsproblemerne for velfærden og hvordan de kan løses. Herunder også en række virkemidler og deres effekter.

- **Sektionsleder, lektor Harry Lahrman, Aalborg Universitet**
Virkemidler til løsning af trængselsproblemerne og virkemidlernes konsekvenser
- **Ekstern lektor Anker Lohmann-Hansen, Aalborg Universitet**
Øget kollektiv transport som løsning på trængselsproblemerne
- **Formand Svend Tøfting, ITS Danmark**
Muligheder og begrænsninger ved Intelligent Trafik Styring (ITS)
- **ModelCenterleder Camilla Riff Brems, DTU Transport**
Internationale erfaringer med virkemidler mod trængselsproblemer

14.15 **Kaffepause**

14.30 **TEMABLOK 5: Økonomi og rentabilitet**

Hvordan bestemmes rentabiliteten af forskellige trafikinvesteringer, så de bliver sammenlignelige? Hvad er fordele og ulemper ved forskellige finansieringsformer (statslig investering, offentligt ejede selskaber, offentligt/privat partnerskab mm)?

- **Instituddirektør Niels Buus Kristensen, DTU Transport**
Rentabilitet ved trafik og infrastruktur
- **Seniorkonsulent Johan Nielsen, Danske Regioner**
En samfundsøkonomisk sammenligning af infrastrukturinvesteringer
- **Lektor Kristian Kristiansen, Center for Facilities Management, DTU**
Mulighederne med OPP i forbindelse med opførelse, vedligeholdelse og drift af infrastruktur

15.15 **TEMABLOK 6: Behovet for opfølgning**

Nogle bud på, hvordan man kan komme videre herfra, og hvilke behov der er for opfølgning.

Alle høringens eksperter får ét minut hver til at give deres bud på opfølgning

16.00 **Afslutning**

Formanden for Trafikudvalget, Flemming Damgaard Larsen (V)