

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

Lov om ændring af lov om luftfart, jf. lov nr. 1114 af 29. december 1997.

I lov om ændring af lov om luftfart, jf. lov nr. 1114 af 29. december 1997, foretages følgende ændring:

§ 3. Bestemmelserne i § 1, nr. 2 og 5, gælder ikke for Færøerne og Grønland.

1. I § 3 indsættes som stk. 2:

”Stk. 2. Bestemmelserne i § 1, nr. 1, 3 og 4, gælder ikke for Færøerne. Ved kgl. anordning kan det dog bestemmes, at bestemmelserne i § 1, nr. 1, 3 og 4, tillige skal gælde for Færøerne i det omfang og med de ændringer, som indstilles af Færøernes Lagting.”

§ 2

Lov om ændring af lov om luftfart, jf. lov nr. 346 af 17. maj 2000.

I lov om ændring af lov om luftfart, jf. lov nr. 346 af 17. maj 2000, foretages følgende ændring:

§ 3. § 7, stk. 1, nr. 2, og § 89 a i lov om luftfart, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 1 og 14, gælder ikke for Grønland.

1. I § 3 indsættes som stk. 2:

”Stk. 2. Loven gælder ikke for Færøerne. Ved kgl. anordning kan det dog bestemmes, at loven tillige skal gælde for Færøerne i det omfang og med de ændringer, som indstilles af Færøernes Lagting.”

§ 3

I lov om ændring af lov om luftfart, jf. lov nr. 340 af 16. maj 2001, foretages følgende ændring:

1. Efter § 2 indsættes:

”§ 3. Loven gælder ikke for Færøerne. Ved kgl. anordning kan det dog bestemmes, at loven tillige skal gælde for Færøerne i det omfang og med de ændringer, som indstilles af Færøernes Lagting.”

§ 4

I lov om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v., jf. lov nr. 323 af 5. maj 2004, foretages følgende ændring:

1. Efter § 3 indsættes:

”§ 4. Lovens § 2 gælder ikke for Færøerne. Ved kgl. anordning kan det dog bestemmes, at lovens § 2 tillige skal gælde for Færøerne i det omfang og med de ændringer, som indstilles af Færøernes Lagting.”

§ 5

I lov om ændring af lov om luftfart, jf. lov nr. 475 af 9. juni 2004, foretages følgende ændring:

1. Efter § 2 indsættes:

”§ 3. Loven gælder ikke for Færøerne. Ved kgl. anordning kan det dog bestemmes, at loven tillige skal gælde for Færøerne i det omfang og med de ændringer, som indstilles af Færøernes Lagting.”

§ 6

I lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S og lov om luftfart, jf. lov nr. 278 af 20. april 2005, foretages følgende ændring:

1. Efter § 3 indsættes:

”§ 4. Loven gælder ikke for Færøerne. Ved kgl. anordning kan det dog bestemmes, at loven tillige skal gælde for Færøerne i det omfang og med de ændringer, som indstilles af Færøernes Lagting.”

§ 7

I lov om ændring af lov om luftfart, jf. lov nr. 242 af 21. marts 2007, foretages følgende ændring:

1. Efter § 2 indsættes:

”§ 3. Loven gælder ikke for Færøerne. Ved kgl. anordning kan det dog bestemmes, at loven tillige skal gælde for Færøerne i det omfang og med de ændringer, som indstilles af Færøernes Lagting.”

§ 8

Lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 731 af 21. juni 2007.

§ 2, stk. 2. Tilladelse som nævnt under c) skal gøres afhængig af sådanne vilkår, som i det enkelte tilfælde findes påkrævet for at sikre, at luftfarten foregår på betryggende måde, eller som i øvrigt findes nødvendige af almene hensyn. Tilladelsen kan når som helst tilbagekaldes.

§ 20, stk. 3. Benyttes luftfartøjet med særlig tilladelse i medfør af § 2 c), gælder, hvad transport- og energiministeren herom fastsætter.

§ 21, stk. 2. Luftfartøj, som benyttes med hjemmel i § 2 b), skal være mærket i overensstemmelse med de regler, der gælder i luftfartøjets hjemland.

§ 21, stk. 3. Luftfartøj, som benyttes med tilladelse efter § 2 c), skal være mærket i overensstemmelse med forskrifter, som udfærdiges af transport- og energiministeren.

§ 26, stk. 3. Ugyldigheden vedvarer i det under c) nævnte tilfælde, indtil skaden er afhjulpet under iagttagelse af bestemmelser, som fastsættes af ministeren. I det under d) nævnte tilfælde vedvarer ugyldigheden, indtil luftfartøjet igen er behørigt forsikret. I øvrigt vedvarer ugyldigheden, indtil luftfartøjet er erklæret for luftdygtigt.

I lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 731 af 21. juni 2007, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 2, 1. pkt.*, ændres ”under c)” til: ”i stk. 1, litra c,”.

2. I § 20, *stk. 3*, ændres ”§ 2 c)” til: ”§ 2, stk. 1, litra c”.

3. I § 21, *stk. 2*, ændres ”§ 2 b)” til: ”§ 2, stk. 1, litra b”.

4. I § 21, *stk. 3*, ændres ”§ 2 c)” til: ”§ 2, stk. 1, litra c”.

5. I § 26, *stk. 3, 1. pkt.*, ændres ”under c)” til: ”i stk. 1, litra c,”.

6. I § 26, *stk. 3, 2. pkt.*, ændres ”under d)” til: ”i stk. 1, litra d,”.

§ 130, stk. 1. Ejeren af et fartøj, som agtes benyttet til luftfart inden for dansk område i henhold til § 2 a), eller til forsøgsluftfart i henhold til § 2 c), skal - hvis ejeren ikke er staten - have tegnet og holde i kraft forsikring for dækning af erstatningskrav, som måtte opstå mod ham selv eller mod brugeren for skade som følge af luftfarten på person eller ting uden for fartøjet. Ophører forsikringen at gælde, hæfter forsikringsselskabet over for tredjemand dog for skade efter policens pålydende endnu i 2 måneder efter, at selskabet for ministeren har anmeldt forsikringens ophør, medmindre fartøjet - såfremt det er registreret - i mellemtiden måtte være blevet udslettet af registret, eller tilladelsen til forsøgsluftfart efter § 2 c) i mellemtiden måtte være blevet tilbagekaldt. Ministeren fastsætter regler om forsikringssummens størrelse.

§ 130, stk. 3. Benyttes fartøjet til luftfart inden for dansk område i henhold til § 2 b) eller bortset fra forsøgsluftfart - § 2 c), bestemmer ministeren, hvorvidt der skal foreligge forsikring eller anden sikkerhedsstillelse til dækning af de i §§ 127 og 128 omhandlede erstatningskrav.

7. I § 130, stk. 1, 1. pkt., ændres ”§ 2 a), eller til forsøgsluftfart i henhold til § 2 c)” til: ”§ 2, stk. 1, litra a, eller til forsøgsluftfart i henhold til § 2, stk. 1, litra c”.

8. I § 130, stk. 1, 2. pkt., ændres ”§ 2 c)” til: ”§ 2, stk. 1, litra c”.

9. I § 130, stk. 3, ændres ”§ 2 b) eller bortset fra forsøgsluftfart - § 2 c)” til: ”§ 2, stk. 1, litra b, eller bortset fra forsøgsluftfart - § 2, stk. 1, litra c”.

§ 9

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.