

Folketingets trafikudvalg, Christiansborg, 1240 København K.
Trafikområdet, Region Sjælland, Alleen 15, 4180 Sorø
Trafikområdet, Region Hovedstaden - Kongens Vænge 2 - 3400 Hillerød
Københavns overborgmester, overborgmesteren@kk.dk
Læserbrev: Politiken, debat@pol.dk, Berlingske Tidende, debat@berlingske.dk,
Roskilde Avis, sol@roskildeavis.dk, Køge Dagblad, koege.red@db-faa.dk, Holbæk Amts Venstreblad,
red.hav@nordvest.dk, Næstved Tidende, red@sj-medier.dk, Sydkysten, joergen.bychler@db-faa.dk

07. februar 2008

Et indlæg til trafikdebatten

Afsender:

Tage Ebbensgaard
V. Grænsevej 10
2680 Solrød Strand
tageebbensgaard@gmail.com

En anden vej til Hovedstaden (og hjem igen)

Et forslag til delvis løsning af trafikforbistringen på Køge Bugt motorvejen, Holbæk motorvejen og de medfølgende konsekvenser i hovedstadsområdet.

Som daglig bilpendler mellem sydkysten og hovedstaden har man som bekendt rigeligt med tid til at tænke over tilværelsen, samt til at ærgres over den frugtesløse mængde af spildt arbejdstid og fritid som, i en stedse større koncentration af vejstøj og udstødningssasser, medfører et kolossalt spild af tid, penge og livskvalitet. Om et lille års tid har man afsluttet udvidelsen af motorvejen ved Greve, og de mest blåøjede og naive bilister har længe ventet med længsel og tænkt: *Nu bliver der snart god plads på vejen, og så kan vi komme hurtigt ind til byen og hjem igen!*

Var det bare så vel!

Højst sandsynligt bliver der tale om en stakket frist, fordi at de (i starten) hurtigere køretider øjeblikkeligt vil lokke flere rejsende væk fra de udskældte togforbindelser og ud på motorvejen. Summa summarum: Endnu flere biler i kø hver morgen nu blot i fire massive rækker mod hidtil tre!

Med de uendelige mængder af frustration der dagligt bygges op på Køge bugt- og Holbæk motorvejen, må selv Kong Sisyfos gå hjem og lægge sig: Aldrig så snart er man færdige med en udvidelse af motorvejen, før man atter kan starte på en ny!

Og selvsagt med endnu større parkeringsproblemer til følge inde i en hovedstad der slet ikke kan følge med til at rumme, endsiges skabe plads til bilerne, og som derfor med stadig kraftigere røst taler for ordninger med bompenge, roadpricing og andre finurligheder til at gøre livet surt for én af samfundets mest trofaste malkekøer for så vidt angår skatteindtægter til statskassen: Privatbilismen.

Desværre bliver veje og gader med tilhørende parkeringspladser INDE i byen ikke udvidet tilsvarende med motorvejene, tværtimod: Problemet med overhovedet at få etableret parkeringspladser i forbindelse med det nye skuespilhus sender vel alle de signaler man overhovedet kan ønske sig!

Baggrunden for dette debatindlæg er dog ikke at harcelere videre i de gamle og velkendte synspunkter, men i stedet forsøge at tilføre den overordnede trafikplanlægning nogle nye tanker ud fra brugernes synspunkt, ved at man som pendler spørger sig selv: **Hvad vil kunne lokke mig til at lade bilen stå, såfremt jeg boede syd / vest for Køge / Roskilde området og havde mit daglige arbejde i Hovedstaden?**

Svaret er enkelt og ligetil for mit eget vedkommende:

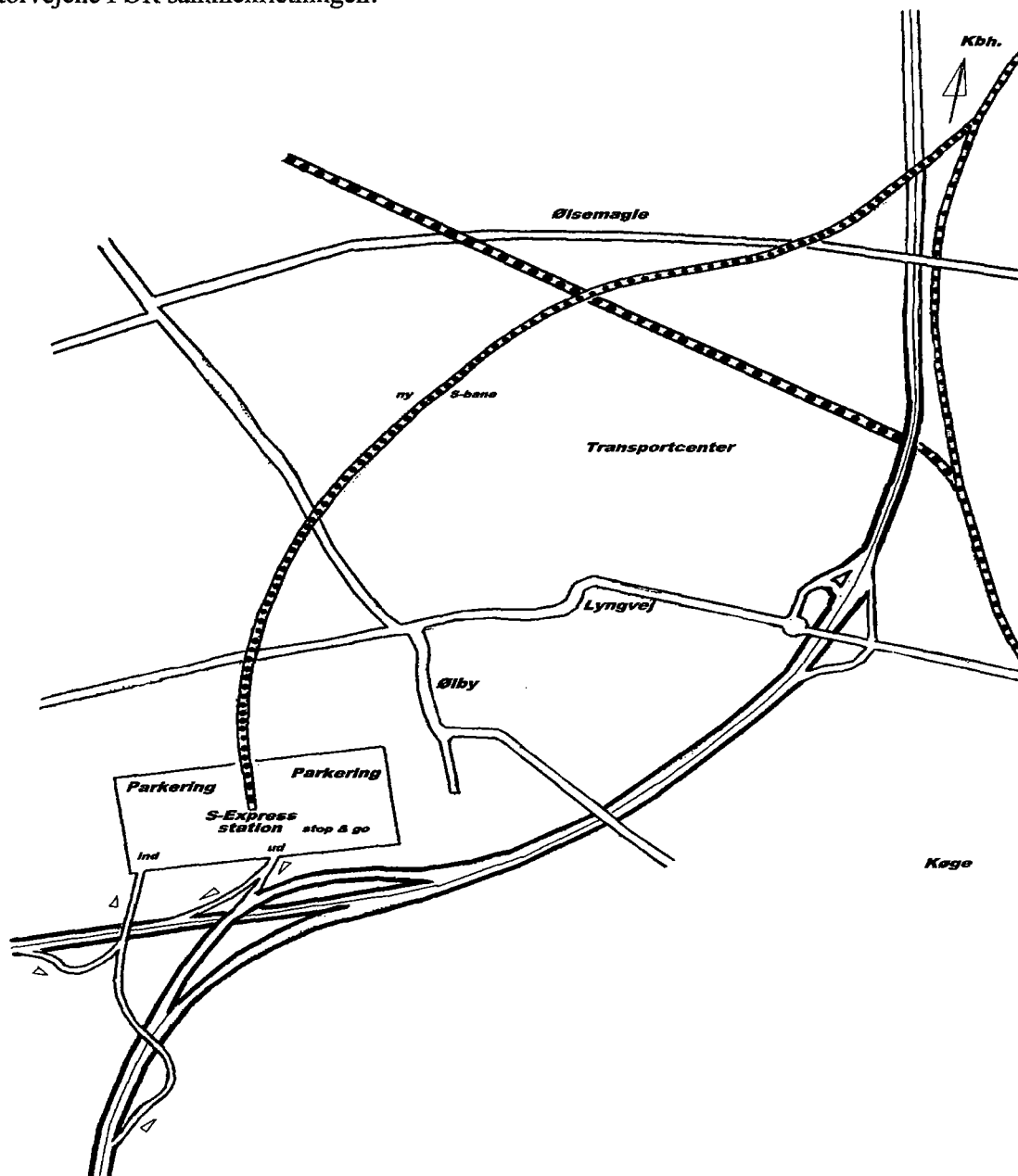
Attraktive eksprestogsforbindelser fra let tilgængelige overvågede parkeringsanlæg, placeret på et strategisk velplaceret sted lige nord for sammenfletningen mellem syd- og vest motorvejen ved Køge, samt lige vest for sammenfletningen mellem Ringstedvej og Holbæk motorvejen ved Roskilde Vest.

For ét ligger klippefast: Hvis en dansker skal overbevises om fordelene ved at parkere sin bil til fordel for et togsæde, så kræver det at systemet virker (hver dag!!) og at det er let, enkelt og hurtigt at anvende, samt medfører en tidsmæssig fordel. Jeg mener at dette forslag om et anlæg ved Køge og et tilsvarende ved Roskilde, opfylder disse naturlige krav!

Anlægget ved Køge kunne med fordel placeres klos op ad motorvejen mellem Ølby og St. Salby.

I forbindelse med parkeringsanlægget tænkes etableret en ny S-tog station. Banen tænkes ført vest/nord om transportcenteret, syd om Ølsemagle, derfra over motorvejen, og tilkoblet nuværende S-togs bane ved Ølsemagle Strand.

Alternativt kunne man integrere parkeringsanlægget i det eksisterende transportcenter, men dette løser ikke problemerne med trafikpropperne i selve sammenfletningen. Derfor bør pendlerne ledes bort fra syd- og vestmotorvejene FØR sammenfletningen!



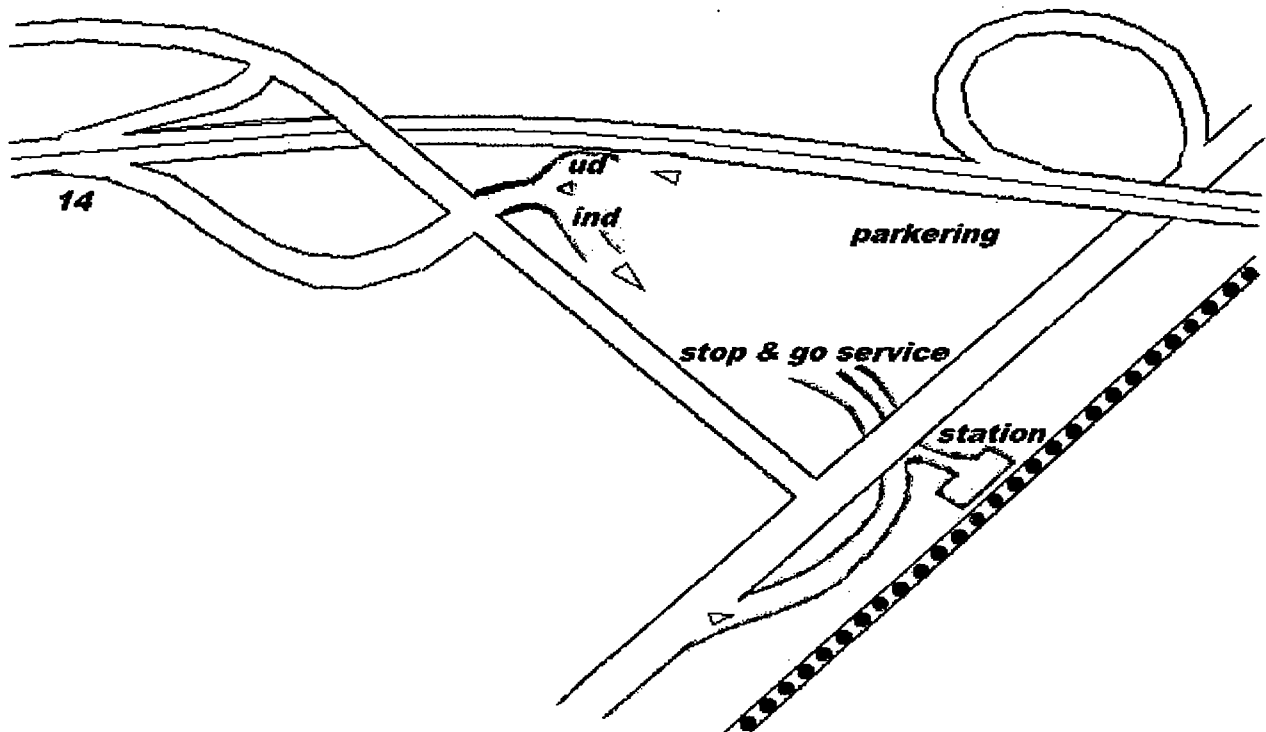
Medfølgende betingelser: En attraktiv køreplan

Der skal udarbejdes en attraktiv køreplan, med færrest mulige stop, som vil bevirke at S-Express togene medfører en mærkbar forkortelse af rejsetiden mellem parkeringsanlægget ved Køge og København H.

- | | |
|--------------------|--|
| Stop Brøndby | Forbindelse til S tog og buslinier + kommende letbane langs ring 3 |
| Stop Friheden | Forbindelse til S tog og buslinier |
| Stop Ny Ellebjerg | Forbindelse til S tog, herunder ringbanen og buslinier. |
| Stop KBH H. | Forbindelse til S tog og buslinier og ny Metro |
| Stop Vesterport | Forbindelse til S tog og buslinier |
| Stop Nørreport | Forbindelse til S tog og buslinier og Metro |
| Ankomst Østerport. | Forbindelse til ny Metro, S-tog, Kystbanen og buslinier. |

Anlægget ved Roskilde vest kunne med fordel placeres klos op ad motorvejen på det areal der i dag anvendes af Statens Planteavlsvforsøg. Placeringen her vil trafikmæssigt slå flere fluer med et enkelt smæk. Nuværende jernbane til Roskilde/København (inkl. et kommende nybygget 5. spor) vil befinde sig i magelig gå afstand fra parkeringsanlægget via en tunnel under Ringstedvej. Adgangen mellem parkeringsanlæg og station kunne evt. suppleres med en shuttlebus.

Begrundelse for placeringen: Den nuværende motorvej rundt om Roskilde lader sig dårligt udvide, hvorfor man må i mødese en stadig tiltagende køtrafik mellem Roskilde vest og Flæng. Derfor er det vigtigt at få flest mulige Holbæk- og Ringsted pendlere ledt bort fra motorvejen ved afkørsel 14, FØR de når Roskilde.



Medfølgende betingelser: En attraktiv køreplan

Der skal udarbejdes en attraktiv køreplan, med færrest mulige stop, som vil bevirke at man ved at tage toget får en mærkbar forkortelse af rejseløbet mellem parkeringsanlægget ved Roskilde og København H i forhold til at fortsætte i bilen.

Stop Høje Taastrup	Forbindelse til S tog og buslinier
Stop Glostrup	Forbindelse til S tog, buslinier og letbane langs ring 3
Stop Rødovre	Forbindelse til S tog og buslinier
Stop Valby	Forbindelse til S tog og buslinier
Stop Kbh.H	Forbindelse til S tog, buslinier og ny Metro
Stop Vesterport	Forbindelse til S tog og buslinier
Stop Nørreport	Forbindelse til S tog, buslinier og Metro
Ankomst Østerport.	Forbindelse til S-tog, ny Metro, Kystbanen og buslinier.

For såvel Køge som Roskilde anlæggene gælder at:

- Driften af parkeringsanlæggene tænkes udliciteret til private.
- Selve parkeringsanlægget tænkes primært bemandet i myldretiden om morgenen og om eftermiddagen. Anlæggets servicefunktion skal kunne tilbyde at sørge for parkering af bilen: "stop & go", samt (ved en SMS besked fra bilejeren) sørge for at bilen står klar til afhentning når bilisten ankommer igen med ekspres toget hen på eftermiddagen.
- Man kunne også forestille sig, at anlæggets personale kunne tilbyde at udføre mindre serviceopgaver på bilen (vask / olieskift / dækskift / rengøring / osv.) mens ejeren passer sit arbejde inde i Hovedstaden.

Fordele:

- En meget betragtelig del af bilpendlerne fra Vest- og Sydsjælland vil kunne undgå det daglige helvede mellem Roskilde/Fløng eller Køge/Greve og dermed skabe bedre plads til de øvrige brugere af motorvejen.
- Forslaget vil positivt medføre til at reducere antallet af biler inde i København i dagtimerne.
- Udledningen af udstødningsgasser vil blive reduceret.
- Støjpåvirkningen af berørte lokalsamfund fra Roskilde vest og østpå, samt fra Køge og nordpå vil blive reduceret, om end i mindre grad.
- Planen vil medføre øget trafik på de eksisterende banelegemer mellem Ølsemagle og København og mellem Roskilde og København, hvilket må siges at falde i tråd med de generelle ønsker om at flytte persontransport fra bil til bane.

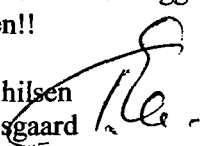
Ulemper:

- Enkelte beboere mellem Ølsemagle og den nye S-Ekspress station ved parkeringsanlægget vil blive berørt af den nye S-bane og der må imødeses et antal ekspropriationer.

Kære kommunal-/ regions-/ landspolitikere: Ovenstående idé står til fri afbenyttelse, og kan iværksættes inden for en meget overskuelig tidsramme. Og så gør det vel heller ikke noget at det må skønnes at være en rimelig billig løsning, som stort set ikke vil forstyrre vej og togtrafikken i anlægsperioden. Dette i stærk modsætning til de årelange vejarbejder i forbindelse med en eventuel yderligere udvidelse af motorvejene, - med yderligere svineri og støj til følge!

Første skridt kunne være en brugerundersøgelse blandt de nuværende pendlere på motorvejen om holdningen til forslaget. Det vil være meget nemt at iværksætte: Man kan fint nå at udlevere spørgeskemaet på motorvejen ved tankanlæggene i Karlslunde og ved Roskilde Syd, når bilerne alligevel snekler sig forbi med 3 km. i timen!!

Med venlig hilsen
Tage Ebbensgaard



*Kommende infotavle ved E20
5 km. før frakørslen til parkerings-
anlægget ved Ølby.*

TRAFIK INFO	19. MAJ 2010	07:51
E 20: Kø mellem Køge og Greve C		
Forventet køretid Køge / København: 85 minutter		
Næste afgang med S-Express fra Ølby:		
08:00	Ankomst København H:	08:30
08:15	Ankomst København H:	08:45
08:30	Ankomst København H:	09:00

