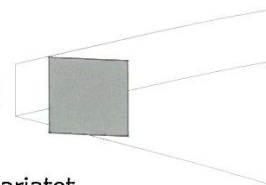


UdviklingsRåd Sønderjylland



Infrastrukturkommissionen  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Udviklingssekretariatet  
Storegade 30  
6200 Åbenrå

Den 12. september 2007

### **Sønderjylland - porten til Europa** - et indspil til Infrastrukturkommissionen

UdviklingsRåd Sønderjylland er et offentligt-privat partnerskab, der arbejder for at skabe vækst og udvikling i landsdelen. God og sammenhængende infrastruktur hænger stærkt sammen med økonomisk vækst – også i Sønderjylland.

UdviklingsRåd Sønderjylland opfordrer til at kommuner og erhvervsliv får klare langsigtede statslige prioriteringer og investeringsplaner på infrastruktur området. Specielt i forhold til kommunale og private investeringer indenfor veje, samt større anlæg i forbindelse med fly og skibstrafik.

Hovedproblemerne i landsdelen er øget trængsel og tidstab på E45 og jernbane, for både gods- og persontransport, samt dårlige forbindelse til og fra vestkysten.

Rettidige investeringer er nødvendige i forhold til kapaciteten på den sønderjyske jernbane, væksten i godstrafikken med lastbil på E45, samt ikke mindst den del af det statslige vejnet som ligger uden for hovedstrøgene. Der efterlyses en strategi for, hvorledes dette vejnet moderniseres.

I vores landsdel bør trafikudviklingen og infrastrukturudbygningen ses i et internationalt perspektiv. Det anbefales, at der indgås en regeringsaftale mellem Danmark og Schleswig-Holstein/den tyske regering om udbygning af Jylland korridoren parallelt til de aftaler, der foreligger i Øresundsregionen og over Fehmern Bælt. Målt i godstransport står Jyllands korridoren for den tungeste trafik.

Vi står gerne til rådighed for en uddybning af ovenstående

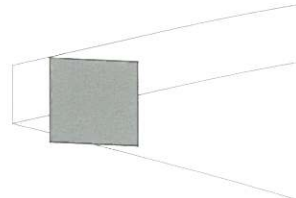
Med venlig hilsen

Koncerndirektør  
Hans Kirk  
Danfoss A/S  
Formand  
UdviklingsRåd Sønderjylland

Borgmester  
Tove Larsen  
Aabenraa Kommune  
Næstformand  
UdviklingsRåd Sønderjylland

Direktør  
Mogens Therkelsen  
H.P. Therkelsen A/S  
Medlem  
UdviklingsRåd Sønderjylland

Bilag  
Udfordringer og muligheder  
Vision 2030  
Kort Sønderjylland



## Centrale udfordringer for Sønderjylland

### Vejområdet:

- Trængselsproblemer på vejene til Sønderborg/Als og på rute 11
- Alt for dårlige overordnede vejforbindelser til/i Vestsønderjylland og på Als
- Snart kommende trængselsproblemer på motorvejen, især p.g.a. stærkt stigende lastbiltrafik
- Forbindelserne ud af landsdelen mod Hamburg og gennem trekantområdet

### Jernbaneområdet:

- Manglende dobbeltspor gennem Sønderjylland og ned gennem Schleswig/Holstein
- Den manglende timedrift/intercity forbindelse Hamburg – Trekantområdet (- København)
- Strækningshastighed på den stærkt kurvede (men dog elektrificerede) bane Tinglev – Sønderborg
- Manglende gennemgående togforbindelse Niebøll-Esbjerg

Klare langsigtede statslige prioriteringer og investeringsplaner på infrastruktur området, vil desuden sikre sammenhæng med kommunale og private sønderjyske investeringer i havne og lufthavne.

## Udviklingsmuligheder infrastruktur Sønderjylland

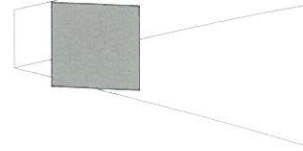
- Trængselsproblemerne kan løses ved udbygning af eksisterende linier eller anlæg af nye
- Trængselsproblemer kan også afhjælpes ved at bygge alternative hurtigruter
- Udbygning af jernbanenettet er nødvendig for at løse kapacitetsproblemer, men opgradering af togdriften ved et langt tættere samarbejde København – Hamburg kan forbedre transportsystemet og dermed også aflaste vejnettet.

### På kort sigt

- Gennemførelse af motorvej – Sønderborg Kliplev som allerede besluttet, så hurtigt som muligt – uanset finansieringsform.
- Udbygning af den Sønderjyske motorvej til at klare den stigende lastbiltrafik (3. spor)
- Anlæg af dobbelt jernbanespor på hele strækningen Vamdrup – Padborg og forbedret tog-samarbejde Hamburg – København (timedrift)
- Anlæg af højklasset motor(trafik)vej fra grænsen til Varde (rute 11), med forbindelse syd på til motorvejen mod Hamburg ved Heide
- Udvidelse af motortrafikvej nord om Sønderborg til 4 spor

### På længere sigt

- Opgradering af hele rute 8 Tønder – Kliplev – Fynshav - Ringe (Nyborg)
- Opgradering Rute 24/47 Ribe – Vojens - Hammelev (Haderslev)



## Vision 2030

En langsynet og klar statslig politik på Infrastrukturuområdet har siden 2008 udbygget en dynamisk skandinavisk port til Europa over Sønderjylland.

Det internationale perspektiv blev forankret i den Dansk-Tyske regeringsaftale fra 2008, om udbygning af Jyllandskorridoren. Aftalen tog udgangspunkt i og styrkede tilsvarende aftaler i Øresundsregionen og Fehmern bælt.

Realvæksten i Danmarks bruttonationalprodukt er muliggjort gennem investeringer i den 6 sporede motorvej og den 2-sporede jernbanelinie fra Trekantområdet til Hamborg. Her transporteres fortsat langt størstedelen af den danske eksport til Tyskland og resten af EU. Transittrafikken gennem korridoren Jylland, fra de øvrige skandinaviske lande, er vokset betydeligt i perioden 2015-2030 og har i dag en større andel end Fehmern korridoren.

Logistik og transportklyngen i hele Region Syddanmark, styrker erhverv og forskning med kompetencer og innovative projekter indenfor ITS, pendling, energieffektiv transport, kombitransport og uddannelse. Klyngens kompetencer har været en væsentlig årsag til at korridoren Jylland foretrækkes frem for korridoren Fehmern.

Sønderjyske erhvervs-klynger som mekatronik, køleteknologi, transport og logistik og aluminium har via de forbedrede vej og jernbaneforbindelser evnet at tiltrække flere højtuddannede – både nord og syd for grænsen, på grund af kortere pendlingsafstande. Stærke industrier som offshore, bioenergi og turisme, skaber mange nye arbejdspladser langs motortrafikvejen fra Esbjerg til Niebøll (Nordtyskland) og udbygningen af en gennemgående togforbindelse fra Esbjerg til Niebøll.

Regional økonomisk vækst, øget tilgang af højtuddannede medarbejdere og stigende huspriser på den syd- og sønderjyske vestkyst er gjort mulig gennem, færdiggørelsen af den øst-vest gående motortrafikvej fra Tønder til Odense. Ruten, med hurtigfærger på Fynshav, aflaster desuden Trekantområdet og styrker pendlingen til virksomheder og universitet i Sønderborg-området fra Fyn.

Timedrift på jernbane samt kortere kørselstider på vejnettet, har øget pendlingen på persontransporten betydeligt. Universitet, uddannelsesinstitutioner samt regionens større virksomheder kan i dag uden problemer tiltrække studerende og højtuddannet arbejdskraft fra Århus, Odense og Hamborg.

UdviklingsRåd Sønderjylland, september 2030





Kort Sønderjylland

