



#### **PRESSEMEDDELELSE :JUSTITSMINISTER KLAR MED NY FÆRDELSSIKKERHEDSPAKKE**

Justitsminister Lene Espersen lancerer nu en ny færdselssikkerhedspakke, der yderligere skal forbedre sikkerheden for trafikanterne på landets veje.

#### **Den nye færdselssikkerhedspakke indeholder følgende initiativer:**

##### **Forsøg med stærekasser – fastmonterede kameraer**

Justitsministeren vil i 2008 iværksætte en forsøgsordning med fastmonteret, ubemandet automatisk trafikkontrol ("stærekasser"), som vil blive opsat på udvalgte strækninger.

##### **Kontrol af mobilsnak og selebrug med automatisk trafikkontrol (ATK)**

Justitsministeren har besluttet, at anvendelsen af automatisk trafikkontrol (ATK) skal udvides således, at der i sager, hvor en bil fotograferes som led i en hastighedskontrol, tillige kan falde bøder for eventuel brug af håndholdt mobiltelefon eller manglende sele.

##### **Ny knallertpakke**

Justitsministeren har netop sendt et udkast til lovforslag i høring, som indebærer øget konfiskation af ulovlige knallerter. Samtidig effektiviseres politiets kontrol på området ved hjælp af de såkaldte rullefelter.

Justitsministeriet vil herefter i samarbejde med Rigspolitiet og Rigsadvokaten overveje, om der er behov for dels at forbedre uddannelsen af knallertførerne, dels at skærpe sanktionerne for overtrædelse af færdselsloven på knallert. Justitsministeren forventer i givet fald at fremsætte endnu et knallertlovforslag i næste folketingssamling.

##### **Ny forskning i kurser om alkohol og trafik**

Justitsministeren har bedt DTU Transport (tidligere Danmarks TransportForskning) om at evaluere de kurser i alkohol og trafik (A/T-kurser), som siden 2002 har været obligatoriske for personer, der er blevet frakendt førerretten på grund af spirituskørsel. Formålet med projektet er bl.a. at få afdækket, om A/T-kurserne har den ønskede præventive effekt, og om kursernes indhold er hensigtsmæssigt.

##### **Skærpede sanktioner for flugtbilister**

Justitsminister Lene Espersen vil skærpe sanktionerne over for flugtbilister. Ministeren er parat til at gennemføre øget anvendelse af frihedsstraf, højere bøder samt mulighed for frakendelse af førerretten alene som følge af flugtbilisme. Allerede i denne folketingssamling vil der blive fremsat lovforslag om dette.

##### **Justitsminister Lene Espersen udtaler:**

*Jeg har som justitsminister fået indført en meget lang række skærpede sanktioner over for de trafikanter, der ikke overholder færdselsreglerne. Det har givet pote. Antallet af trafikdræbte og tilskadekomne er*

heldigvis faldet meget i de senere år.

Desværre er kurven sidste år atter gået den forkerte vej. Én trafikdræbt er én for meget, for man skal huske på, at der bag hver eneste trafikulykke er en menneskelig tragedie. Derfor skal vi hele tiden være parate til at sætte nye initiativer i værk, der kan forbedre vores sikkerhed i trafikken.

Vi ved også, at hastigheden på vejene er steget. For høj fart er medvirkende årsag til mange trafikulykker og gør i andre tilfælde ondt værre. Hvis vi skal nedbringe antallet af dødsfald og personskader på vejene effektivt, er det derfor bydende nødvendigt, at folk respekterer hastighedsgrænserne. I 2005 skærpede vi sanktionerne for hastigheds-overskridelser ved at hæve bøderne og indføre klip i kørekortet. Nu sætter vi ind med skærpet kontrol ved hjælp af de såkaldte stærekasser – i første omgang som en forsøgsordning.

Målet med stærekasserne er ikke at få flere penge i statskassen. Tværtimod. Målet er at få folk til at træde på bremsen på de strækninger, der er meget farlige, og hvor der har været ulykker. Jeg vil også gerne understrege, at bilisterne med tydelige skilte vil blive gjort opmærksomme på, at her er der opsat automatiske kameraer.

Da anvendelse af sele i mange tilfælde kan betyde forskellen mellem liv og død ved trafikuheld, har jeg besluttet, at politiets automatiske hastighedskontrol skal udvides til også at omfatte kontrol med selebrug. Jeg har samtidig besluttet også at skærpe kontrollen med anvendelsen af håndholdte mobiltelefoner ved hjælp af den automatiske hastighedskontrol.

Knallertområdet er præget af mange alvorlige ulykker – statistisk set er det langt farligere at køre på knallert, end det er at køre i almindelig personbil. Justitsministeriet er derfor i gang med en revision af området, som i første omgang har ført til et lovforslag om øget konfiskation af ulovlige knallerter og en effektivisering af politiets kontrol på området. Det er mit håb, at vi på den måde kan afholde unge fartglade mennesker fra at 'tune' deres knallerter og dermed skabe farlige situationer i trafikken for dem selv og andre.

Spirituskørsel er ligesom fart og manglende selebrug en væsentlig dødsårsag i trafikken. I 2002 indførte vi kurser i alkohol og trafik for spiritusbilister for at forebygge nye overtrædelser ved hjælp af holdningsbearbejdelse. Nu lader vi DTU Transport evaluere A/T-kurserne, så vi kan få afklaret, om kurserne har den tilsigtede præventive effekt, eller om der er behov for ændringer på dette område.

Jeg håber, at de nye initiativer hver især kan medvirke til at nedbringe antallet af tragiske dødsfald og lemlestelser i trafikken.

#### Til baggrund

Fra 2001 til 2006 faldt antallet af trafikdræbte fra 431 til 306 pr. år. I 2007 har 409 personer mistet livet i trafikken ifølge de foreløbige tal fra Vejdirektoratet. Samtidig er hastigheden steget for alle vejtyper.

Færdselssikkerhedskommissionen vedtog den 7. maj 2007 en ny handlingsplan med 100 anbefalinger om tiltag, der kan forbedre færdselssikkerheden. En række af de anbefalinger, som falder under Justitsministeriets område, er på nuværende tidspunkt allerede gennemført, herunder anbefaling 2 om politiets mulighed for at anvende bevisalkometre, anbefaling 11 om at imødegå højresvingsulykker dels via køreuddannelsen og køreprøven for lastbiler, dels ved politikontrol, anbefaling 12 om indførelse af en nulgrænse for ulovlige stoffer og anbefaling 16 om formulerede krav til politikontrol. Andre anbefalinger er ved at blive ført ud i livet (f.eks. anbefaling 4 om revision af kørelæruddannelsen) eller afventer igangværende undersøgelser (f.eks. anbefaling 24 om differentierede hastighedsgrænser i åbent land).

Med de nye initiativer tager justitsministeren skridt til at gennemføre en række yderligere anbefalinger. Justitsministerens aktuelle knallertlovforslag er således i overensstemmelse med anbefaling 21 om kontrol af knallerters maksimale hastighed ved anvendelse af "rullefelter" og anbefaling 22 om øget konfiskation af ulovlige knallerter, mens forsøg med "stærekasser", kontrol af selebrug med ATK og evaluering af A/T-kurserne er omfattet af handlingsplanen i anbefaling 18, 20 og 92.

Handlingsplanen er tilgængelig på Færdselssikkerhedskommissionens hjemmeside [www.færdselssikkerhedskommissionen.dk](http://www.færdselssikkerhedskommissionen.dk)

#### Forsøg med stærekasser – fastmonterede kameraer

Forsøget med "stærekasser" påtænkes gennemført ved opsætning af fotobokse på udvalgte strækninger i form af ulykkesbelastede landevejstrækninger samt skoleveje o.lign. Antallet og den geografiske placering af forsøgstrækningerne er endnu ikke endeligt fastlagt. Forsøget forventes igangsat inden udgangen af 2008 og forventes at vare i 12 måneder. Herefter vil forsøget blive evalueret med henblik på en stillingtagen til, om ordningen skal gøres landsdækkende og permanent.

**Kontrol af mobilsnak og selebrug med automatisk trafikkontrol (ATK)**

Udvidelsen af ATK til ud over hastighedskontrol også at omfatte kontrol af selebrug og anvendelse af håndholdt mobiltelefon forudsætter en omlægning af ATK-systemet, som forventes tilendebragt inden udgangen af 2008. Under hensyn til det forestående forsøg med "stærekasser", hvor bilerne - i modsætning til den traditionelle ATK med målebil - kun kan fotograferes forfra, vil Rigspolitiet med omlægningen også åbne op for, at den traditionelle ATK kan bruges til håndhævelse af pligten til at have nummerplader både foran og bag på bilen.

**Ny knallertpakke**

Knallertlovsforslaget, som forventes fremsat for Folketinget i marts måned, indebærer, at der som udgangspunkt skal ske konfiskation af små knallerter, der kan køre 43 km i timen eller mere, og store knallerter, der kan køre 64 km i timen eller mere, når den pågældende ejer eller den person (brugeren), der har varig rådighed over køretøjet, én gang tidligere er taget med en knallert i tilsvarende ulovlig stand. Der er tale om en skærpelse i forhold til den gældende retstilstand, hvorefter der sker konfiskation, når ejeren eller brugeren for tredje gang har foretaget konstruktive ændringer af sin knallert med henblik på at øge den maksimale hastighed.

Det forudsættes i lovforslaget, at kontrollen på knallertområdet samtidig vil blive forenklet og effektiviseret ved, at politiet fremover vil kunne anvende såkaldte "rullefelter" til at måle knallerteres maksimale hastighed med i stedet for at skulle skille knallerterne ad for at bevise, at der er foretaget konstruktive ændringer.

Udkastet til lovforslag er tilgængeligt på Høringsportalen.

**Ny forskning i kurser om alkohol og trafik**

Evalueringen af A/T-kurserne vil blive foretaget af DTU Transport (tidligere Danmarks TransportForskning) og forventes afsluttet i starten af 2009.

Formålet med projektet er at undersøge, om A/T-kurserne har haft den ønskede effekt på deltagerne.

- Har kurserne betydet mindre tilbagefald end forventeligt hos kursisterne?
- Har kurserne medført ændringer i kursisters holdninger, intentioner og handlinger?
- Har kurserne forskellig virkning på forskellige typer deltagere - f.eks. førstegangsovertrædere vs. gengangere, førere med lavere promiller vs. førere med højere promiller, førere i forskellige aldersklasser etc.?
- Er kursernes indhold hensigtsmæssigt?

Det vil herunder blive vurderet, om der er grupper af spiritusbilister, som ikke nås med A/T-kurserne, og som man måske skal nå med en anden type kursus eller med helt andre foranstaltninger.

Projektet vil bestå af to dele: En kvantitativ undersøgelse af deltagernes tilbagefald baseret på statistiske oplysninger og en kvalitativ undersøgelse af deltagernes reaktioner på og undervisernes vurdering af kurset.

Der vil blive udarbejdet en rapport over resultater og konklusioner til Justitsministeriet. Da emnet har klar international interesse, vil der desuden blive udarbejdet en international artikel om resultaterne.

Udgifterne til projektet vil beløbe sig til ca. 1 mio. kr., som dækkes af Justitsministeriet.

**Skærpede sanktioner for flugtbilister**

Rigsadvokaten har den 7. januar 2008 afgivet en redegørelse om sanktionerne i sager om flugtbilisme.

Det fremgår af rapporten, at straffen efter den nuværende praksis er bøde i langt de fleste tilfælde, hvor en bilist flygter fra et færdselsuheld med personskaade. Har der samtidig været tale om andre alvorlige overtrædelser af færdselsloven og eventuelt straffeloven i forbindelse med alvorlig personskaade eller død, medfører flugten fra uheldsstedet dog i nogle tilfælde en højere frihedsstraf end den, der udmåles for disse andre overtrædelser, uden at det dog er muligt mere præcist at vurdere frihedsstraffens længde.

Rigsadvokaten anbefaler i rapporten bl.a., at straffene skærpes således, at der som udgangspunkt idømmes en frihedsstraf i sager, hvor en bilist flygter fra et færdselsuheld med personskaade, og at det bliver muligt at frakende førerretten alene som følge af flugtbilisme.

Rapporten er tilgængelig på Rigsadvokatens hjemmeside [www.rigsadvokaten.dk](http://www.rigsadvokaten.dk) under nyheder og opdateringer.

Spørgsmål kan rettes til kommunikationskonsulent Morten Langager på 20 27 87 71 eller kontorchef Anette Arnsted på 72 26 85 80.