

Et sammenhængende transportsystem- hvilken betydning har det ?

Michael Henriques

Tetraplan

MH@Tetraplan.dk



Et sammenhængende transportsystem er et system hvor flere transportmidler og / eller transportformer (modaliteter) tilsammen udgør en transportkæde

Fokus i et sammenhængende transportsystem er overvejende på transportmidlerne, men infrastrukturen er også vigtig

Et sammenhængende transportsystem sikrer at det er muligt at transportere personer og gods fra a til b i en ubrudt kæde

Et sammenhængende transportsystem kræver at infrastrukturen (vej, sø, bane) er koblet sammen

Et sammenhængende transportsystem er i udtalt grad afhængig af effektive og velplacerede terminaler

Passager- og godstransport

Fokus vil her overvejende være på godstransport, idet udviklingen af kædebaserede løsninger indeholder en række potentialer

Men indledningsvis et par eksempler og tal knyttet til de kædebaserede persontransporter

Persontransport

Vore rejsevaner indenfor persontransport er godt belyst gennem Transportvaneundersøgelserne (TU), som er et uundværligt supplement til transportstatistikken

Disse undersøgelser har været gennemført med jævne mellemrum siden 1979 baseret på spørgeskemaer/interviews med en udvalgt, repræsentativ population

Folketingets Trafikudvalg Februar 2008

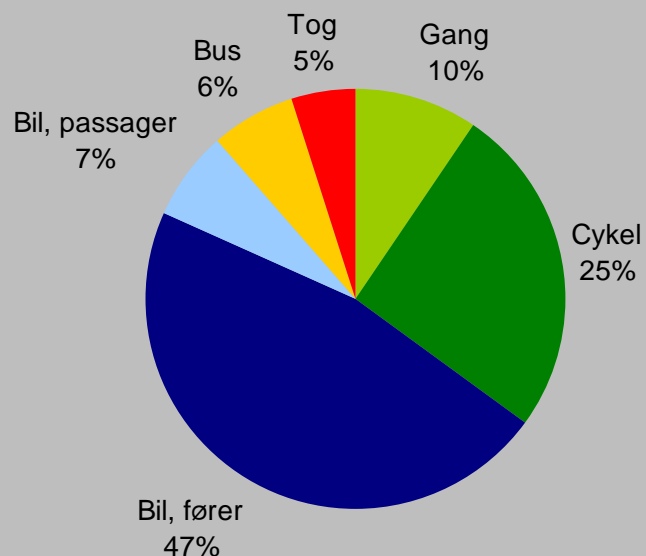
Bolig- arbejdsrejsjer

Bilrejsjer

Kollektive rejsjer

Cykel

Kombiture



Kombiture 3%

Pendlerrejse med bil

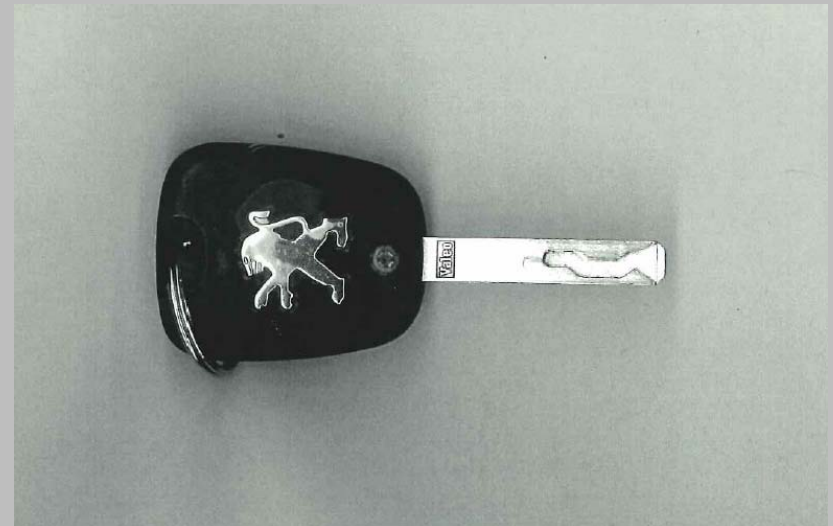
50 km *2

1350 kr./mdl

45 min

Trængsel, parkering og miljøbelastning

Mulighed for samkørsel bør udvikles



Pendlerrejse med kollektiv trafik

59 km*2

1180 kr./mdl

1.5 t

Afhængighed af regularitet og
korrespondancer

Anvendbar rejsetid

Motion



Pendlerrejse der kombinerer bil og kollektiv transport

54 km*2

1560 kr/mdl (minimum)

60 minutter

Ca. 5 -10 % på landsplan



Godstransportsystemet

Nationalt dominerer lastbilerne med > 90 % af godsmængderne

Skib og færge håndterer 8- 9 % af de nationale godsmængder

Bane håndterer < 1 % af de nationale godsmængder

Samlet national godsmængde ca. 200 mio. tons brutto og 190 mio. tons netto- incl. omladet internationalt gods

Næsten alt skibs og banegods for- og eftertransporteres på lastbil

Godstransportsystemet- fortsat

**I international transport til/fra DK håndterer skibet
ca. 70 % af godsmængderne**

Lastbilerne håndterer ca . 27 % af godsmængderne

Jernbanen håndterer ca. 3 % af godsmængderne

**De samlede internationale godsmængder er ca. 110
mio. tons**

**Også i de internationale transporter for - og
eftertransporteres hovedparten af skibs- og
banegodset i (nationale) lastbiltransporter**

Ligelige transitmængder på bane og vej- og en

Uni- eller multimodale transporter ?

**I praksis er det overvejende
lastbiltransporter der er unimodale**

Co-modal eller multimodal ?

Co-modale transporter



Ca. 85 %

Multimodale transporter



Ca. 15 %

Uni- eller multimodale transporter ?

**Co- eller multimodale transporter vælges
når:**

**Kvaliteten matcher de unimodale
transporter**

Prisen er konkurrencedygtig

**Der er tilstrækkelig viden om disse
transporttyper**

Der er gjort op med vanetænkningen

Hvor ligger de største udfordringer ?

At tænke i transportkæder- og få indholdet i disse belyst (godsets TU undersøgelse)

At få etableret en "freight integrator" tankegang hos transportarkitekterne

At få styr på (kombi) terminalerne

At fortsætte udviklingen af havnene

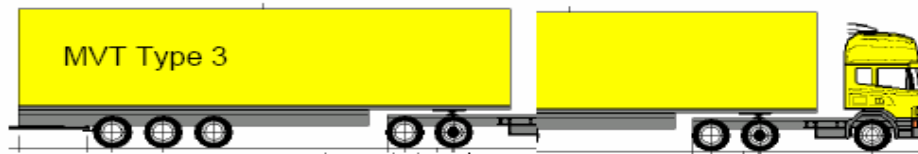
At afkoble transport fra trafik

Er de sammenhængende transportløsninger vejen til at undgå kaos ?

Det er ikke godstransporterne der skaber trængslen !!

Optimer de enkelte transportformer

Type 3: Sættevognstrækker med "link"-trailer og alm. sættevognsanhænger



Udnyt kapaciteten i det bestående system



Er de sammenhængende transportløsninger vejen til at undgå kaos ? ?

Styrk terminalerne så samspillet mellem transportformerne smidiggøres og omkostningerne reduceres

Tænk i et netværk af land- og søtransportcentre der fokuserer på optimering

Styrk baneløsningerne gennem bedre rammebetingelser og shuttlekoncepter. Kvalitet !!

Tænk også søtransport i nationale sammenhænge (ro/ro) Molsliniekonceptet

Distribuer om natten og anvend citylogistik

Opgør omkostningerne og betal de rigtige priser

Skyd på pianisten !!

