








Transporterhvervets betydning og arbejdet med den danske godsstrategi

Oplæg for Trafikudvalget, onsdag den 6. februar 2008
ved kontorchef Tine Lund Jensen



Godstransportens betydning:

-  Danmark - blandt de bedste til transport og logistik
-  Godstransport forbinder erhvervsliv og forbruger
-  Godstransport muliggør globalisering
-  Transportmuligheder har stor betydning for lokalisering
-  Behov for gode effektive transportforbindelser mellem Danmark og udlandet



👑 Rammevilkår fastlægges på tværs af mange aktører:

👑 Infrastruktur, arbejdsmarkedslovgivning, skatte- og afgiftsregler, miljøkrav, uddannelse, forskning, mv.

👑 Transportministeriet´s rolle:

👑 De facto én indgang via Godstransportens
Tænketank via inddragelse af andre myndigheder

👑 Bred tilgang til godspolitikken



Infrastrukturkommissionen:

-  Inden udgangen af 2008 fremlægges en ny investeringsplan
-  Der udarbejdes sideløbende en strategi for en omkostningseffektiv CO₂-strategi
-  Transportministeren igangsætter et dialogforløb med regional- og lokalpolitiske niveauer

Portene til Danmark





- En central del af et effektivt transportnetværk



- 👑 Prioritering af adgange til de vigtigste intermodale godsknudepunkter, havne og lufthavne.
- 👑 Gods på sø og bane skal styrkes for at aflaste vejene.
- 👑 Porte er pladskrævende.
- 👑 Danmark skal udvikle sin position som port til Østersøen og brohoved til Norden.



Bidrag fra Infrastrukturkommissionen :

-  Udarbejdelse af en strategi for de vigtigste intermodale knudepunkter
-  Analyse af perspektiver og muligheder i forhold til Danmarks geografiske placering
-  Undersøge muligheden for et sammenhængende europæisk godsbanenet
-  Undersøge banetransportens muligheder for at aflaste vejgodstransporterne



👑 Handlingsplan for fremtidens godstransporter:

- 👑 En velfungerende infrastruktur med gode hovedforbindelser til og fra udlandet og mellem Danmarks regioner
- 👑 Gode rammevilkår for en fortsat effektivisering af de enkelte transportformer – det gælder både vej, bane, fly og sø
- 👑 Udvikling af effektive godstransportknudepunkter og et godt samspil mellem transportformerne
- 👑 En effektiv indsats i forhold til godstransporternes miljøpåvirkning og CO₂-udledning

Den danske godsstrategi



👑 Består af en række elementer:

👑 Luftfart 2015

👑 Strategi for transportforskning i Danmark

👑 Bedre samspil mellem transportformerne

👑 Dansk havnestrategi 2025

👑 Transportministeriets EU-politik

👑 ... og næste skridt: Vejgodsstrategien

👑 Den samlede godsstrategi – ultimo 2008



Vejgodsstrategien og erhvervets udfordringer:

 Opfølgning på "Analyserapport om vejtransportbranchen" april 2007

 Vejtransporterhvervets hovedudfordringer udgør bl.a:

 Stigende pres på infrastrukturen

 Faldende markedsandele

 Beskeden produktivitetsudvikling

 Vanskeligheder ved rekruttering og tidlig tilbagetrækning



EU's planer for godstransport og logistik

 EU har i efteråret 2007 fremlagt en række initiativforslag for at effektivisere godstransporterne i EU

 Initiativforslagene omfatter bl.a. spørgsmål om planlægning, organisation og ledelse samt kontrol og udførelse af transporterne indenfor en forsyningskæde

 Regeringen håber, at der i EU regi kan opnås enighed om at igangsætte forsøg med modulvogntog

 Vigtig med tæt sammenhæng mellem EU's og de danske initiativer