

FOLKETINGET



Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 144
Offentligt

Trafikudvalget

Til: Udvalgets medlemmer og stedfortrædere
Dato: 7. februar 2008

Diverse oversigter vedr. finanslovsforslaget 2008 på transportministerens område

Vedlagt findes diverse oversigter fra Finansministeriet vedr. finanslovsforslaget 2008 på transportministerens område.

Det drejer sig om:

- Hovedbevægelser på finanslovsforslaget 2008 i forhold til finanslov 2007.
- Oversigt over nye/ændrede anlægsprojekter fra FFL08 (II) til FFL08 (I).
- Oversigt over nye/ændrede anlægsprojekter på finanslovsforslaget 2008.
- Betænkning vedr. finanslovsforslaget 2008 i forhold til finanslov 2007.
- Betænkning vedr. finanslovsforslaget 2008 (I) i forhold til finanslov 2008 (II).

Med venlig hilsen

Jesper Thinghuus,
udvalgssekretær



FINANSMINISTERIET

**Hovedbevægelser på
finanslovforslaget 2008
i forhold til finanslov 2007**

Februar 2008

FFL08 sammenlignet med FL07

I denne oversigt gennemgås hovedbevægelserne på finanslovsforslaget 2008 (februar 2008) sammenlignet med finansloven for 2007 inden for hvert ministerområde.

Hovedbevægelserne gennemgås i punktform med henblik på en kortfattet beskrivelse af de største ændringer i forhold til finansloven for 2007. For hvert punkt henvises til den relevante hovedkonto på finanslovsforslaget for 2008.

Som udgangspunkt nævnes de hovedkonti på finanslovsforslaget for 2008, der ændres med mere end 20 pct., samtidig med at ændringen udgør mindst 20 mio. kr. i forhold til B-året.

Under hvert ministerområde er hovedelementerne på finanslovsforslaget opdelt i følgende kategorier:

- Nye initiativer
- Reserver
- Budgetforbedringer
- Øvrige større ændringer

Denne redegørelse for hovedbevægelserne på finanslovsforslaget for 2008 kan ses i sammenhæng med Betænkning vedr. finanslovsforslaget 2008 i forhold til finanslov 2007, der indeholder en mere detaljeret oversigt over ændringer fra FL07 til FFL08.

§ 28. Transport- og Energiministeriet

Nye initiativer

- Merudgiften på 30,3 mio. kr. skyldes oprensingsudgifter i forbindelse med Kystdirektoratets overtagelse af den driftsmæssige varetagelse af oprensingsopgaven i og ved Esbjerg Havn, jf. Akt 120 af 10. maj 2007 (§ 28.42.15.).
- Merudgiften på 70,7 mio. kr. på Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen skyldes oprettelse af en betalingsordning vedrørende den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen. Merudgiften modsvares af en tilsvarende merindtægt, idet lokomotivføreruddannelsen finansieres af operatørerne (§ 28.61.06.).
- Merudgiften på 34,0 mio. kr. på Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger skyldes primært, at der med finanslovsforslaget er sket en styrkelse af Trafikstyrelsens varetagelse af sikkerhedsopgaver mv. (§ 28.62.01).

Reserver

- Merudgiften på 45,0 mio. kr. på Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet skyldes, at puljen for 2007 ved udmøntningen til konkrete projekter blev overført til andre hovedkonti på ministerområdet på finansloven for 2007 (§ 28.11.11.).
- Merudgiften på 47,5 mio. kr. på Anlægsreserve til finansiering af fordyrelser af anlægsprojekter er fastsat som forudsat i Aftale om trafik for 2007 (§ 28.11.13.).
- Mindreudgiften på 90,1 mio. kr. på Reserver og budgetregulering skyldes, at der er afsat en budgetregulering på 76,9 mio. kr. vedrørende finansiering af øget bevilling til Trafikstyrelsen. Endvidere er der afsat en budgetregulering på 13,2 mio. kr. vedr. obligatorisk opsparingsordning i 2008 (§ 28.11.79).

Øvrige større ændringer

- Mindreudgiften på 67,0 mio. kr. på bevillingen til Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt skyldes, at kontoen er nedlagt i forbindelse med finanslovsforslaget for 2008, idet der er opnået fuld finansiering af reducerede baneafgifter ved øgede selskabsudbytter i 2005 og 2006 (§ 28.11.68.).
- Der er en mindreudgift på Vejdirektoratets bevilling til Anlæg af hovedlandeveje mv. på 311,0 mio. kr., som skyldes, at der udskydes anlægsudgifter for i alt 150,0 mio. kr. fra 2008 til de følgende år, der er således budgetteret et lavere afløb på de enkelte anlægsprojekter i 2008 end i 2007 (§ 28.21.20.).

- Mindreindtægt på 35,5 mio. kr. på Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik skyldes mindre anvendelse af kontoens videreførselsbeholdning end i 2007 (§ 28.61.01.).
- Merindtægten på 41,7 mio. kr. på Banedanmarks bevilling til nyanlæg skyldes, at der budgetteres med øget anvendelse af kontoens videreførselsbeholdning (§ 28.63.02.).
- Merudgiften på 603,9 mio. kr. på Banedanmarks bevilling til fornyelse og vedligehold af jernbanenettet følger af Aftale om trafik for 2007 samt at bevilling til S-togsspor København-Dybbølsbro er overført til denne konto fra § 28.63.02. (§ 28.63.05.).



FINANSMINISTERIET

**Oversigt over nye/ændrede
anlægsprojekter fra FFL08 (II) til FFL08 (I)**

Februar 2008

§ 19. Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling

Konto	Navn
§ 19.11.05.	KUA - Udbygning af KUA søges udskudt ca. 1 år.
§ 19.11.05.	Steno Museet - Tilbygning af Steno Museet søges udskudt til efter 2011.
§ 19.11.05.	Danmarks Pædagogiske Universitetsskole - Køb og ombygning af 2. etape vedrørende Danmarks Pædagogiske Universitetsskole søges udskudt til efter 2011.
§ 19.11.05.	Musikkens Hus - Musikkens Hus i Nordjylland søges opgivet.

§ 20. Undervisningsministeriet

Konto	Navn
§ 20.11.73.	Rødkilde Gymnasium - Udbygning af Rødkilde Gymnasium, stigning i udgift på grund af indeksregulering og lovliggørelse af byggeriet

§ 28. Transportministeriet

Konto	Navn
§ 28.21.20.	Frederikssundmotorvejen - Forøgelse af projektets totaludgift som følge af ændret snitflade mellem dette projekt og udbygning af Motorring 3.
§ 28.21.20.	Udbygning af Motorring 3 - Reduktion af projektets totaludgift som følge af ændret snitflade mellem dette projekt og Frederikssundmotorvejen.
§ 28.21.20.	Herning N - Brande - Reduktion af projektets totaludgift som følge af billiggørelser.
§ 28.21.20.	Skejby - Skødstrup - Forøgelse af projektets totaludgift som følge af fordyrelser.
§ 28.63.02	Århus Havnespor - Det statslige bidrag til projektet er forøget svarende til tilsagn fra EU om TEN-støtte til projektet, der er opnået i 2007.

I nedenstående tabel angives projekter, hvortil der i efteråret 2007 ved finansudvalgsforelæggelse er opnået hjemmel til igangsættelse af projektet, eller sket en ændring i projektets totaludgift på mindst 10 pct. eller 10 mio. kr. i forhold til FL07.

§ 28. Transportministeriet	
Konto	Navn
§ 28.21.20.	Frederikssundmotorvejen - Forøgelse af projektets totaludgift som følge af fordyrelser.
§ 28.21.20	Søften – Skejby - Forøgelse af projektets totaludgift som følge af fordyrelser.
§ 28.21.20	Bording – Funder - Forøgelse af projektets totaludgift som følge af fordyrelser.
§ 28.21.20	Motorring 3 - Forøgelse af projektets totaludgift ved fortroligt aktstykke som følge af fordyrelser.
§ 28.63.02	Sporombygning af Kystbanen - Forøgelse af projektets totaludgift ved fortroligt aktstykke D af 13/12 2007 som følge af fordyrelser.
§ 28.63.02	Sporombygning Århus-Fredericia Igangsætning af projektet ved fortroligt aktstykke B af 6/12 2007.
§ 28.63.02	Sporombygning Farum-banen Igangsætning af projektet ved fortroligt aktstykke A af 11/10 2007.



FINANSMINISTERIET

**Oversigt over nye/ændrede
anlægsprojekter på
finanslovforslaget 2008**

Februar 2008

§ 24. Ministeriet for Fødevarer, Fiskeri og Landbrug

Konto	Navn
§ 24.21.05.	Puljejord - Mindre opkøb af puljejord til jordfordelinger i forbindelse med etablering af vådområder.

§ 28. Transportministeriet

Konto	Navn
§ 28.21.20.	Frederikssundmotorvejen - Forøgelse af projektets totaludgift som følge af ændret snitflade mellem dette projekt og udbygning af Motorring 3.
§ 28.21.20.	Udbygning af Motorring 3 - Reduktion af projektets totaludgift som følge af ændret snitflade mellem dette projekt og Frederikssundmotorvejen.
§ 28.21.20.	Herning N - Brande - Reduktion af projektets totaludgift som følge af billigørelser.
§ 28.21.20.	Skejby - Skødstrup - Forøgelse af projektets totaludgift som følge af fordyrelser.
§ 28.63.02	Århus Havnespor - Det statslige bidrag til projektet er forøget svarende til tilsagn fra EU om TEN-støtte til projektet, der er opnået i 2007.



FINANSMINISTERIET

**Betænkning vedr.
finanslovforslaget 2008
i forhold til finanslov 2007**

Februar 2008

FFL08 sammenlignet med FL07

I denne oversigt vises bevillingsændringer på finanslovsforslaget for 2008 inden for hvert ministerområde.

Oversigten indeholder en kortfattet beskrivelse af ændringer i forhold til finansloven for 2007. For hvert punkt henvises til den relevante hovedkonto på finanslovsforslaget for 2008.

Som udgangspunkt nævnes de hovedkonti på finanslovsforslaget for 2008, der ændres med mere end 5 pct., samtidig med at ændringen udgør mindst 5 mio. kr. i forhold til finansloven for 2007 (B-året).

I forhold til FL07 har der været ressortændringer som følge af kongelig resolution af 23. november 2007. Resolutionen indebærer blandt andet, at § 27. Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender er nedlagt, mens § 29. Klima- og Energiministeriet til gengæld er oprettet. Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender indgår således ikke i betænkningen, idet ministeriet er nedlagt med FFL08. Klima- og Energiministeriet ikke var oprettet i forbindelse med FL07 og indgår derfor ikke i betænkningen. For ministerier, som har overtaget områder som følge af ressortændringen, vil B-tallet (2007) i betænkningen være flyttet til det nye ressort, således at det er muligt at sammenligne bevillingsudviklingen.

Mio. kr.	2007	2008	Ændring
----------	------	------	---------

§ 28. Transportministeriet

28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (*Anlægsbev.*)

Udgift 0,5 45,5 45,0

Merudgiften skyldes, at puljen for 2007 ved udmøntningen til konkrete projekter blev overført til andre hovedkonti på ministerområdet på finansloven for 2007. Tilsvarende udmøntes puljen for 2008 i forbindelse med aftalen om finansloven for 2008.

28.11.13. Anlægsreserve (*Anlægsbev.*)

Udgift 16,5 64,0 47,5

Merudgiften skyldes, at den årlige reserve til finansiering af fordyrelser af anlægsprojekter er fastsat som forudsat i Aftale om trafik for 2007.

28.11.66. Aktieudbytte m.v.

Indtægt 1.138,0 921,1 -216,9

Mindreindtægten skyldes, at der budgetteres et reduceret ekstraordinært udbytte fra DSB svarende til forudsætningen bag trafikaftalen af 5. november 2003.

28.11.68. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt

Udgift 67,0 - -67,0

Mindreudgiften skyldes, at kontoen er nedlagt i forbindelse med finanslovsforslaget for 2008, idet der er opnået fuld finansiering af reducerede baneafgifter ved øgede selskabsudbytter i 2005 og 2006.

28.11.79. Reserve og budgetregulering (*Reservationsbev.*)

Udgift - -90,1 -90,1

Der er optaget en budgetregulering på 76,9 mio. kr. til finansiering af en styrkelse af Trafikstyrelsens varetagelse af sikkerhedsopgaver mv. En budgetregulering på 12,0 mio. kr. er overført til §29 Klima- og energiministeriet som følge af kongelig resolution af 23. november 2007. Derudover skyldes mindreudgiften fastsættelsen af en obligatorisk opsparing i 2008 på 1 pct. af ministerrådets driftsrammer.

Mio. kr.	2007	2008	Ændring
28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. (Anlægsbev.)			
Udgift	1.927,6	1.616,6	-311,0
Mindreudgiften skyldes, at der budgetteres et lavere samlet afløb på de enkelte anlægsprojekter i 2008 end i 2007. Hertil kommer, at i lyset af den aktuelle konjunktursituation er afløbsprofilen for de igangværende vejanlægsprojekter udskudt, således at bevillingen reduceres med 150 mio. kr. i 2008.			
Indtægt	349,1	146,8	-202,3
Mindreindtægten skyldes, at der budgetteres med mindre anvendelse af kontoens videreførsel i 2008 end i 2007.			
28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø (Anlægsbev.)			
Udgift	219,4	237,6	18,2
Merudgiften skyldes primært, at der i 2008 gennemføres tilpasninger af det relevante vejnet i forbindelse med det landsdækkende forsøg med modulvogntog.			
Indtægt	45,0	31,9	-13,1
Mindreindtægten skyldes primært, at der i 2008 budgetteres med mindre anvendelse af kontoens videreførsler.			
28.31.03. Lufthavnsdrift og obligatorisk virksomhed, drift (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	42,3	36,7	-5,6
Mindreudgiften skyldes primært, at Vagar Lufthavn er overdraget til det Færøske Landsstyre pr. 1. maj 2007.			
28.33.01. Luftrafiktjeneste Danmark (tekstanm. 16) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-4,9	-22,2	-17,3
Mindreudgiften skyldes, at momsafskrivninger og momsforretning ikke er medregnet ved overgangen til omkostningsbaserede bevillinger. Naviair er fuldt brugerfinansieret.			

Mio. kr.	2007	2008	Ændring
28.42.15. Oprensning af Esbjerg Havn (Driftsbev.)			
Nettoudgift	-	30,3	30,3
Kontoen er ny og oprettet ved Akt 120 af 30. april 2007.			
28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstanm. 9) (Reservationsbev.)			
Udgift	3.962,6	3.714,7	-247,9
Mindreudgiften følger af kontrakten med DSB. Pga. forsinkelser i materielleleverancer foretages en yderligere reduktion af kontraktbetalingen på 500 mio. kr. i 2008. Der er samtidig en merudgift på 252,1 mio. kr. som følger af kontrakt med DSB.			
Indtægt	44,1	8,6	-35,5
Mindreindtægten skyldes, at der budgetteres med mindre anvendelse af kontoens videreførsel i 2008 end i 2007. Videreførelsen anvendes til finansiering af erstatningsmateriel for de forsinkede IC2- og IC4-tog, jf. Akt 95 17/1 2006 samt til finansiering af Banedanmarks perronforlængelser i henhold til fortroligt aktstykke om renovering af Københavns Hovedbanegård.			
28.61.06. Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen (Reservationsbev.)			
Udgift	-	70,7	70,7
Merudgiften skyldes oprettelse af ny hovedkonto. I henhold til L 127 af 8/5 2007 om ændring af lov om jernbane er der for jernbanevirksomheder, der driver offentlig servicetrafik, etableret en betalingsordning vedrørende den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen.			
Indtægt	-	70,7	70,7
Merindtægten skyldes oprettelse af ny hovedkonto, jf. ovenfor.			
28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger (Driftsbev.)			
Nettoudgift	143,9	177,9	34,0
Merudgiften skyldes udmøntningen af Aftale om trafik for 2007. Endvidere er der med finanslovsforslaget en styrkelse af Trafikstyrelsens vareretagelse af sikkerhedsopgaver mv.			

Mio. kr.	2007	2008	Ændring
28.63.02. Banedanmark (Anlægsbev.)			
Indtægt	15,4	57,1	41,7
Merindtægten skyldes forbrug af opsparing.			
28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.)			
Udgift	2.182,4	2.786,3	603,9
Merudgiften skyldes udmøntningen af Aftale om trafik for 2007.			
Indtægt	10,0	-	-10,0
Mindreindtægten skyldes, at Banedanmark i 2007 modtog EU-tilskud til gennemførelse af signalanalyse. Dette tilskud er bortfaldet fra 2008.			
28.63.06. Baneafgifter mv.			
Indtægt	673,3	587,6	-85,7
Mindreindtægten skyldes en rebudgettering af kontoen med udgangspunkt i den foreliggende køreplan.			
28.63.21. Banedanmark Entreprise (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	23,0	13,2	-9,8
Mindreudgiften skyldes overgangen til omkostningsbaserede bevillinger.			



FINANSMINISTERIET

**Betænkning vedr.
finanslovforslaget 2008 (I)
i forhold til finansloy 2008 (II)**

Februar 2008

FFL08 (II) sammenlignet med FFL08 (I)

I denne oversigt vises bevillingsændringer på finanslovsforslaget for 2008 (II) inden for hvert ministerområde.

Oversigten indeholder en kortfattet beskrivelse af ændringer i forhold til finansloven for 2008 (I). For hvert punkt henvises til den relevante hovedkonto på finanslovsforslaget for 2008 (II).

Som udgangspunkt nævnes de hovedkonti på finanslovsforslaget for 2008 (II), der ændres med mere end 5 pct., samtidig med at ændringen udgør mindst 5 mio. kr. i forhold til finansloven for 2008 (I).

§ 5. Statsministeriet, § 22. Kirkeministeriet og § 36. Pensionsvæsenet indgår ikke i betænkningen, idet der ikke er bevægelser på disse paragraffer, som falder inden for ovennævnte kriterier.

I forhold til FFL08 (I) har der været ressortændringer som følge af kongelig resolution af 23. november 2007. Resolutionen indebærer blandt andet, at § 27. Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender er nedlagt, mens § 29. Klima- og Energiministeriet til er oprettet. Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender indgår således ikke i betænkningen, idet ministeriet er nedlagt med FFL08 (II). Klima- og Energiministeriet ikke var oprettet i forbindelse med FFL08 (I) og indgår derfor heller ikke i betænkningen. For ministerier, som har overtaget områder som følge af ressortændringen, vil B-tallet (2007) ikke være flyttet til det nye ressort, hvilket således betyder at ressortændringerne fremgår eksplicit af betænkningen.

Mio. kr.	2008 (I)	2008 (II)	Ændring
§ 28. Transportministeriet			
28.11.01. Departementet (tekstanm. 13, 14 og 17) (Driftsbev.)			
Nettoudgift	139,1	132,0	-7,1
Mindreudgiften skyldes primært bevillingsoverførsel til §29 Klima- og energiministeriet i forbindelse med ressortomlægningen.			
28.11.79. Reserve og budgetregulering (Reservationsbev.)			
Udgift	-12,0	-90,1	-78,1
Der er optaget en budgetregulering på 76,9 mio. kr. til finansiering af en styrkelse af Trafikstyrelsens varetagelse af sikkerhedsopgaver mv. En budgetregulering på 12,0 mio. kr. er overført til §29 Klima- og energiministeriet som følge af kongelig resolution af 23. november 2007. Derudover skyldes mindreudgiften fastsættelsen af en obligatorisk opsparing i 2008 på 1 pct. af ministerområdets driftsrammer.			
28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. (Anlægsbev.)			
Udgift	1.709,0	1.616,6	-92,4
Mindreudgiften skyldes, at i lyset af den aktuelle konjunktursituation er afløbsprofilen for de igangværende vejanlægsprojekter udskudt, således at bevillingen reduceres med 150 mio. kr. i 2008. Denne reduktion modsvares delvist af, at bevillingen til etablering af niveaufri skæring mellem Grenåvej og Grenåbanen i Århus er overført fra Banedanmark til Vejdirektoratet.			
28.32.01. Danmarks Meteorologiske Institut (tekstanm. 4 og 102) (Driftsbev.)			
Nettoudgift	148,5	-	-148,5
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			
28.32.02. Tilskud til internationale organisationer (Reservationsbev.)			
Udgift	31,6	-	-31,6
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			

Mio. kr.	2008 (I)	2008 (II)	Ændring
28.32.03. ICAO-aktiviteter i Grønland			
Udgift	16,0	-	-16,0
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			
Indtægt	15,6	-	-15,6
Jf. ovenfor.			
28.32.04. Danmarks Meteorologiske Institut, indtægter			
Indtægt	7,3	-	-7,3
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			
28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstanm. 9) (Reservationsbev.)			
Udgift	4.215,6	3.714,7	-500,9
Mindreudgiften følger af kontrakten med DSB. Pga. forsinkelser i materielle leverancer foretages en yderligere reduktion af kontraktbetalingen på 500 mio. kr. i 2008. Der er samtidig merudgifter blandt andet på 252,1 mio. kr., som følger af kontrakten med DSB.			
28.61.04. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (Reservationsbev.)			
Udgift	8,0	2,9	-5,1
Mindreudgiften skyldes primært overførsel af bevilling til Finansministeriet til finansiering af markedsanalyse af jernbaneområdet.			
28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger (Driftsbev.)			
Nettoudgift	155,5	177,9	22,4
Merudgiften skyldes, at der med finanslovsforslaget er sket en styrkelse af Trafikstyrelsens varetagelse af sikkerhedsopgaver mv.			
28.63.02. Banedanmark (Anlægsbev.)			
Udgift	501,5	318,0	-183,5
Mindreudgiften skyldes, at der budgetteres et lavere samlet afløb på enkelte anlægsprojekter i 2008.			
Indtægt	-	57,1	57,1
Merindtægten skyldes forbrug af opsparing.			

Mio. kr.	2008 (I)	2008 (II)	Ændring
28.71.01. Energistyrelsen (tekstann. 107) (Driftsbev.)			
Nettoudgift	127,7	-	-127,7
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			
28.71.03. Energiklagenævnet (Driftsbev.)			
Nettoudgift	5,0	-	-5,0
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			
28.72.02. Tilskud til energiforskning (Reservationsbev.)			
Udgift	210,6	-	-210,6
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			
28.73.02. Olierørledningsafgift m.v.			
Indtægt	1.769,0	-	-1.769,0
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			
28.73.04. Overskudsdeling ved statsdeltagelse i Nordsøaktiviteter			
Indtægt	7.230,0	-	-7.230,0
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			
28.73.05. Enhed til administration af fonden for statsdeltagelse i kulbrintelicenser (Driftsbev.)			
Nettoudgift	10,0	-	-10,0
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			
28.73.10. Koncessionsafgift fra Akzo Nobel A/S			
Indtægt	5,5	-	-5,5
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			
28.74.12. Elsparefonden (Driftsbev.)			
Nettoudgift	97,0	-	-97,0
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			

Mio. kr.	2008 (I)	2008 (II)	Ændring
28.75.03. Tilskud til dækning af kuldioxidafgift i visse virksomheder (Lovbunden)			
Udgift	123,3	-	-123,3
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			
28.75.06. Elproduktionstilskud (Lovbunden)			
Udgift	278,7	-	-278,7
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			
28.75.79. Energireserve (Reservationsbev.)			
Udgift	13,1	-	-13,1
Ressortændring som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.			