

Fra: KONNY BALLE ANDERSEN

Organisation: PRIVAT..

Adresse: ÅBENRÅVEJ 138 st

Postnr: 6100 HADERSLEV

EMail: konny@paradis.dk

Telefon: 20789881

Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Hvordan fanden i pokker i vold ka i bli ved og ved og ved ved ved med at bygge veje veje og veje veje veje veje.. I tager alt respekt fra folk og tvinger dem fra hus og hjem.. Nogle er tæt på selvmordets rand.. Og det forståeligt nok.. I tvinger folk væk..i har magten og udnytter den i allerhøjeste grad.. Tænker mere på biler,støj,forurening at veje kommer før os og vi kommer i anden række os der pukler ude på arbejdsmarkedet.. I ligger altid det døve øre til os og udnytter igen jeres magt derinde.. I skulle skamme jer.. Hvor er grænsen.. 'Det vil sige at vi skal frygte hvornår det blir os der skal pakke og rykkes væk fra vor rødde og "BARE" vænne os til nyt hjem.. Folk blir psykisk syge.. Vi må ej ha det fredeligt og godt og slappe af..næ det skal gå efter jeres plan.. Har i ingen grænse på hvor langt i må gå.. I burde ku sige stop at nu bygger i ej veje for mange år og at trafikkanter må nøjes med det de har.. Det ka ej passe at vi skal frygte fordi at der blir flere trafikkanter at de bestemmer over alt og skal ha det de skal.. 'De må komme ind under det de har..men nej ..nej. de skal bare ha 2 biler eller3 om så af en familie og bare køre for at ha det godt selv.. De må tage det vi har og finde noget fælleskørsel.. Vejene kommer åbenbart før os andre.. Hvorfor bygger i ej bare veje nu over det hele nu at i er igang..hvorfor ik.. Så slipper vi for strees og alt andet i vor daglig hjem.. Hvor ka i dog være det jer bekendt at pine os andre med det.. Hvis der kommer flere bilister..så frygter man jamen dem først og vort hjem i anden række.. Tvinger folk fra hus og hjem..Siger de ej har klagemulighed og får kun en slat penge for det.. Det direkte udnyttelse i dagens Danmark.. Udsendelse i fjernsynet fortalte godt om jeres tilsvinelse af mennesket,taget nystandsatsat ejendom fra en der ej fik noget fra jer og han tabte penge på det og var tæt på selvmordets rand og han og ægtefælden var psykisk nede hårdt.. En anden ligeså..der overvejede selvmord og boede nu op og ned direkte af motorvej og fik strees og psykisk nede.. Har vi nu ej rigeligt med veje og er der er brugt lovligt på de veje.. Nej helst pudse og polere dem og ligeglad med os.. Hvor ville jeg ønske at underskriftindsamling ku vinde over jer.. I siger trafikken stiger..hvor meget må i bygge på..hvordan fanden ender alt dette da ikke.. Vi frygter hver dag..hvornår..hvornår blir det nu vor tur.. Vi nutidens slaver idag og ej har vi det så godt som alle tror vi har.. Hellere veje fremfor privatliv er det i ønsker.. I skulle SKAMME jer syntes jeg.. ville ønske i ku ende jeres dage i fængsel og bli straffet for det i gør ved vor natur og vor hjem.. som i bare ka rive væk..det ej gensidig respekt.. Dette ej drømmeland som alle tror det er.. Det et helvede.. er det.. Et helvede.. I ik normale syntes jeg .. SKAM jer..

23/1-08

Fra: Horst A. Ravn

Organisation: Borger i Danmark

Adresse: Frugtheget 60

Postnr: 2830 Virum

EMail: horst.ravn@tdcadsl.dk

Telefon:

Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Påny er mobiltelefon er trafikikkerhed til diskution. Men når Trafikudvalget beskæftiger sig med dette emne, må medlemmerne se mere bredt på emnet. I dag er der ikke kun mobiltelefoner i bilerne, men også andre systemer, som har indflydelse på førerens performance. Se blot alle de biler der daglig kører frem og tilbage på arbejde, men alligevel har brug for et GPS-system for at finde vej. . Den elektroniske udvikling går stærkt og køretøj og informationssystemet bør være integreret, og ikke blot sættes i af en tilfældig fører af bilen. Konklusionen er se på alt der sættes ind i bilen ikke kun mobiltelefonen. Se evt. vedhæftede. <http://www.trm.dk/sw9222.asp>

[Om DTF](#)[Nyheder](#)[Pressemeddelelser](#)[Publikationer](#)[DTF-Rapporter](#)[DTF-Notater](#)[Working papers](#)[Andet](#)[RFT-Rapporter](#)[TU-notits](#)[Transportvaner](#)[Aktiviteter](#)[Resultatkontrakt](#)[Vedtægter](#)[Love og regler](#)[Links](#)[Modelcenter](#)[Søg](#)[Tilbage til forsiden](#)[Engelsk](#)**Notat 1 - 2002****Trafikinformatik i bilen 2-trafiksikkerhed****Dato**

2. oktober 2002

**Forfatter**

Hitomi Shibuya

**Resume**

Trafikuheld er en alvorlig trussel for sundhed og økonomi i Europa. Der er derfor en stor forventning om, at anvendelse af trafikinformatiksystemer ville kunne øge trafiksikkerheden. Industrien yder en kraftig indsats for at udvikle trafikinformatiksystemer. Nu ser man også en stigende markedsføring af trafikinformatiksystemer, især dem, der skulle støtte bilister i deres udførelse af kørslen. Der er dog samtidigt bekymring for, at alle de nye trafikinformatiksystemer, der monteres i bilerne og i omgivelserne, måske ville distrahere bilisterne eller forstyrre deres udførelse af kørslen. Trods den oprindelige hensigt at øge trafiksikkerheden kunne anvendelsen af trafikinformatiksystemer have den modsatte effekt, nemlig forringelse af trafiksikkerheden.

**Bestil publikation**

Publikationen kan bestilles gennem IT- og Telestyrelsen

**Filformat**

pdf

**Hent fil** not0102.pdf (**294.4 KB**)

20/1-08

Fra: Ane Pilsø

Organisation:

Adresse: Parkvej 25, 1.th

Postnr: 2630 Taastrup

EMail: [anpils@tmf.kk.dk](mailto:anpils@tmf.kk.dk)

Telefon:

Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Hvornår begynder man at skifte signaler og sporskifter til S-tog, jeg meget træt at de konstante forsinkelser/aflysninger. Det eneste man hører om er skinneudskiftninger og hurtige tog mellem Århus og København, det er selvfølgelig og så vigtigt, men vi er altså ca 300.000 der bruger S-togene hver dag og vi er i den grad stedbørn når det gælder en offentlige trafik

**Fra:** schelde [mailto:nschelde@mail.dk]

**Sendt:** 31. januar 2008 16:53

**Til:** trm@trm.dk

**Cc:** Jesper Thinghuus

**Emne:** Spøgelsesbilister

Kære Carina Christensen

I den senere tid har man hørt en del om de tragiske ulykker der forårsages af de såkaldte "Spøgelsesbilister". Jeg kan ikke forestille mig, at nogen bevidst ønsker at udsætte hverken sig selv eller andre for skader ved fejlagtigt at køre ind på en motorvej i forkert retning; der må derfor i disse tilfælde være tale om enten et uheld eller uopmærksomhed. Som en mulig løsning på dette ulykkelige problem, har jeg derfor følgende forslag: Når man kan aktivere døre, porte, bomme og andre ting ved hjælp af fotoceller eller andet bevægelsesregistrerende udstyr, må det også rent teknisk kunne lade sig gøre, at opsætte sådant udstyr ved "forkert indkørsel" til motorveje, således at der aktiveres et lyshav af advarselslys evt. bomme **inden man kommer ind på selve motorvejen**. Herved får man så mulighed for at manøvrere sig tilbage **inden man når at forøve skade på sig selv eller andre**. Det kan muligvis kortvarigt give nogle gener for normale "lovlydige" bilister, der kører **af** motorvejen, men det er for intet ar regne, mod de skader der kan opstå ved ikke at gøre noget !

Som det vil fremgå af den efterfølgende beskrivelse, fremkom jeg - på baggrund af flere ulykker i Danmark med dødeligt udfald p.g.a. bakkende lastbiler der kørte børn og voksne ihjel - for ca. 40 år siden med idéen om at etablere en hyletone, når lastbiler satte i bakgear. Idéen hidrørte fra Japan - hvor jeg på det tidspunkt var tjenstgørende - og hvor man i mange år havde haft et sådant lovpligtigt system ! På det pågældende tidspunkt var embedsmandsreaktionen fra de danske færdselsmyndigheder - måske ikke helt uventet - den, at "Det ikke var teknisk muligt ! ! !" Nuvel måske **ikke i Danmark**; men det havde altså i adskillige år været lovpligtigt i **Japan** ! ! ! Det er derfor en glæde, at kunne konstatere, at den tekniske udvikling har gjort det muligt - nu også i Danmark - at montere sådanne anordninger. Jeg håber derfor ikke, at dette nye forslag møder samme ligegyldighed, men at det i det mindste gøres til genstand for en teknisk undersøgelse.

Jeg ser frem til at høre din reaktion.

Med venlig hilsen

Niels-Jørgen Schelde

Fra: Jens Hoffmann [mailto:jho@post11.tele.dk]  
Sendt: 4. februar 2008 11:50  
Til: folketinget@folketinget.dk  
Emne: Trafik/Transportministeren Carina Christensen

#### FORSLAG

\*\*\*\*\*

Det er muligt at teste sig selv på f.eks. TRAFIKKEN. Det er en god ide` men jeg mener at FOLKETINGET burde på TV dagligt/ugentligt sende eksempler på hvordan man opfører sig i trafikken, hvordan og hvad man bør være opmærksom på i trafikken. Et eksempel på det sidste kunne være hvad vi cyklister bør gøre eller være opmærksom på. Jeg er 64 år og er først i det sidste års tid begyndt at cykle mere. I rundkørsler holder jeg nu øje med, om bilisterne har set mig, ligeledes når jeg stopper ved lyskurve holder jeg øje med, at bilisterne har set om jeg drejer eller skal ligeud. Det er ikke for at være \*hellig\* at jeg skriver det sidste, men mange cyklister holder overhovedet ikke øje med andre end sig selv. Det er jo svært fro f.eks lastbilchaufførerne at se når en cyklist kommer farende med fuld fart uden at se sig for.

ALTSÅ!! Det bør være en eller anden for teoriundervisning på TV.

Hilsen

Jens Hoffmann  
Holmparken 54  
7400 Herning

## Aicha Esdam

---

**Fra:** pmpedersen@mail.dk  
**Sendt:** 5. februar 2008 11:05  
**Til:** Trafikudvalget  
**Emne:** Til Trafikudvalget  
**Vedhæftede filer:** Til Folketingets Trafikudvalg 5.doc

Fra: Peer Pedersen  
Organisation:  
Adresse: Baggersvej 43  
Postnr: 3300 Frederiksværk  
EMail: pmpedersen@mail.dk  
Telefon: 47725142  
Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Vedrørende udvidelsen af forsøg med Modulvogntog.

Beslutningsprocessen vedrørende brug af Modulvogntog har i Danmark taget en udvikling der er ret useriøs. Det første forsøg er end ikke startet før en udvikling er sat i gang som om første del, der ikke er evalueret endnu, er faldet ud til alles tilfredshed.

Hvis der indføres en vejbenyttelsesafgift for lastbiler i Danmark, som ved jernbanen, er det så lige så attraktivt at køre modulvogntog som vognmændene mener.

De mange udgifter til vejudvidelser, rundkørsel ændringer og underlagsforstærkninger af vejene skal vel i sidste ende betales af brugerne med lastbiler, Modulvogntog med højt akseltryk, et statstilskud til netop dette erhverv er ikke rimeligt, når samtidigt en mere miljørigtig løsning ikke opnår samme fordele, jernbanen.

Mere rimeligt var det at starte et forsøg med særlige godstog op, etablere de nødvendige jernbanespor til havne og fabrikker samt omladestationer, som ved Modulvogntogs forsøget og så sammenholde disse forsøg bagefter.

Hundested Havn ønsker at deltage i Modulvogntogs forsøget vel vidende at der er over 40 Km. til nærmeste motorvej, der i forvejen er stærkt overbelastet. Hundested havn er netop en havn hvor der med ganske få penge kan etableres forbindelse til en eksisterende godstogs forbindelse ud i verden.

Med venlig hilsen  
Peer Pedersen  
Baggersvej 43  
3300 Frederiksværk  
pmpedersen@mail.dk