



**Folketingets Trafikudvalg**  
**Vejgodstransport**  
**v./ formand Mogens Therkelsen,**  
**International Transport Danmark (ITD)**  
**TØF-seminar, den 29. januar 2008**

# Den moderne transportvirksomhed



# Den moderne transportvirksomhed

...andet end A til B transporter!

**Danske transportører tilbyder deres kunder bl.a.**

- distribution
- oplagring/lagerstyring,
- ordremodtagelse, pluk, pak, etikettering
- slutmontage, testning, installation
- bytte og rengøring af paller/emballage
- fakturering, statistik, betalingsoverførsel
- fortoldning og dokumenthåndtering
- rådgivning og it

# Transportbranchen

## Vejgodstransportens samfundsmæssige betydning

- **Vejgodstransporten står for 2% af værditilvæksten\* i Danmark (vognmænd 1,4% og speditører 0,6%)**
  - vejgodstransportens betydning for den danske økonomi er dog betydelig større – som bindeled mellem virksomheder indenfor produktion og handel
- **Ca. 50.000 personer er beskæftiget indenfor vejgodstransport i Danmark (37.000 hos vognmænd og 13.000 hos speditører)**
  - hertil kommer beskæftigelsen i hjælpe- og servicevirksomheder til branchen

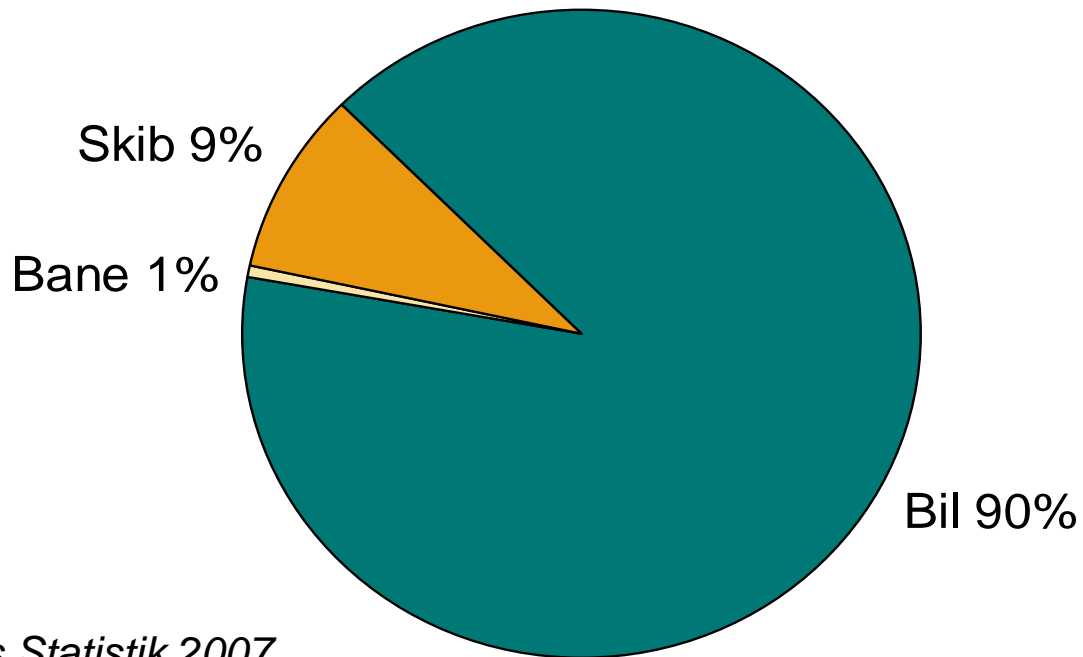
Kilde: Analyserapport om vejtransportbranchen  
Økonomi- og Erhvervsministeriet, Transport- og Energiministeriet, April 2007

\*) Værditilvæksten = værdiskabelsen = omsætningsdel, der er tilbage til aflønning af medarbejdere og til forrentning af investeret kapital, når andre produktionsudgifter er fratrukket.

# Transportbranchen

6.300 danske vognmænd med godt 46.000 lastbiler flytter 90% af de samlede godsmængder i Danmark

*Andel af samlet godsmængde (vægt) i 2006*

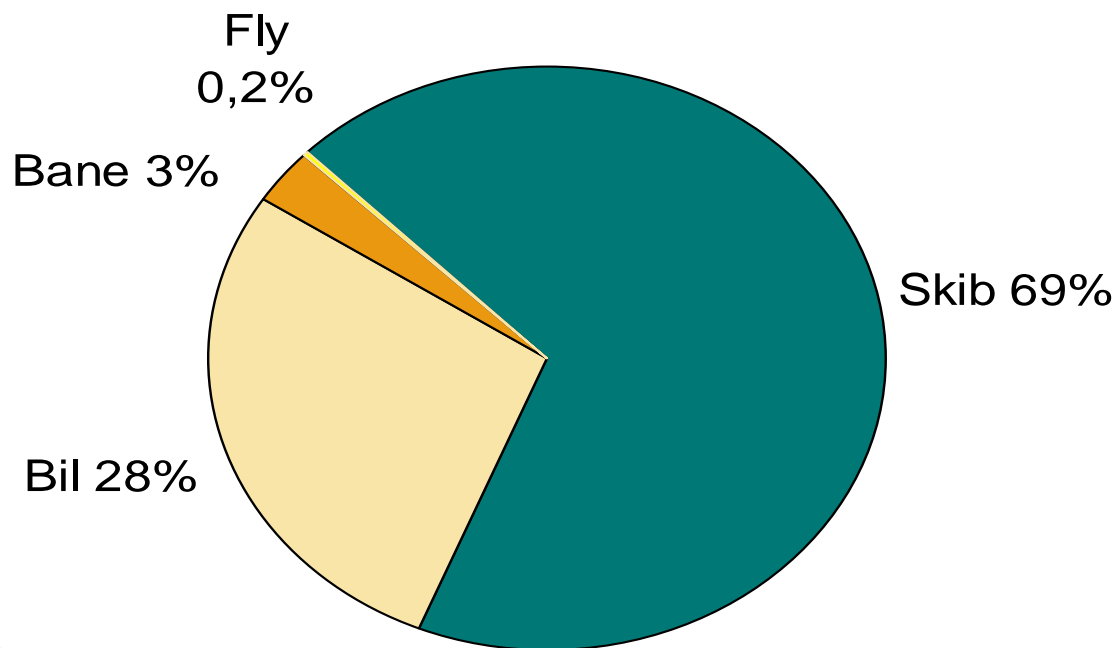


Kilde: Danmarks Statistik 2007

# Transportbranchen

Ca. 13.000 personer er beskæftiget med hver dag at holde 7.000 "danske" eksportvogntog kørende

*Andel af samlet godsmængde (vægt) i udenrigshandelen i 2006*



Kilde: Danmarks Statistik 2007

# Transportbranchen

**54% af danske lastbilers transportarbejde er internationalt!**

**national transportarbejde 9,8 mia. tonkm**

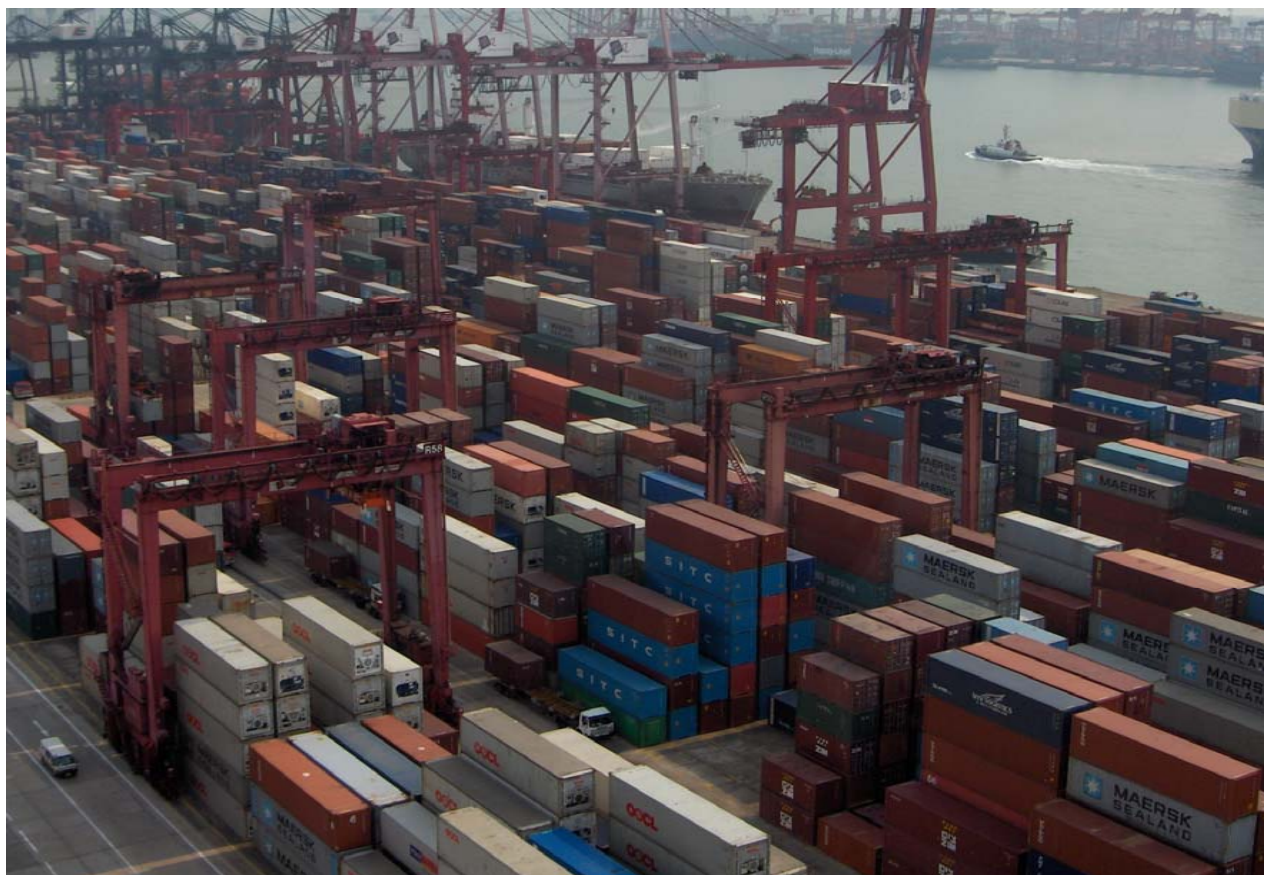
**international transportarbejde 11,5 mia. tonkm**

**- heraf tredjelandskørsel og cabotage 6%**

# Transportbranchen

Stigende mængder oversøisk gods til de europæiske havne og lufthavne, som hurtigt og effektivt skal transporteres videre til europæiske virksomheder og forbrugere

Lastbilen er fleksibel og næsten alle transportkæder starter og slutter med lastbil

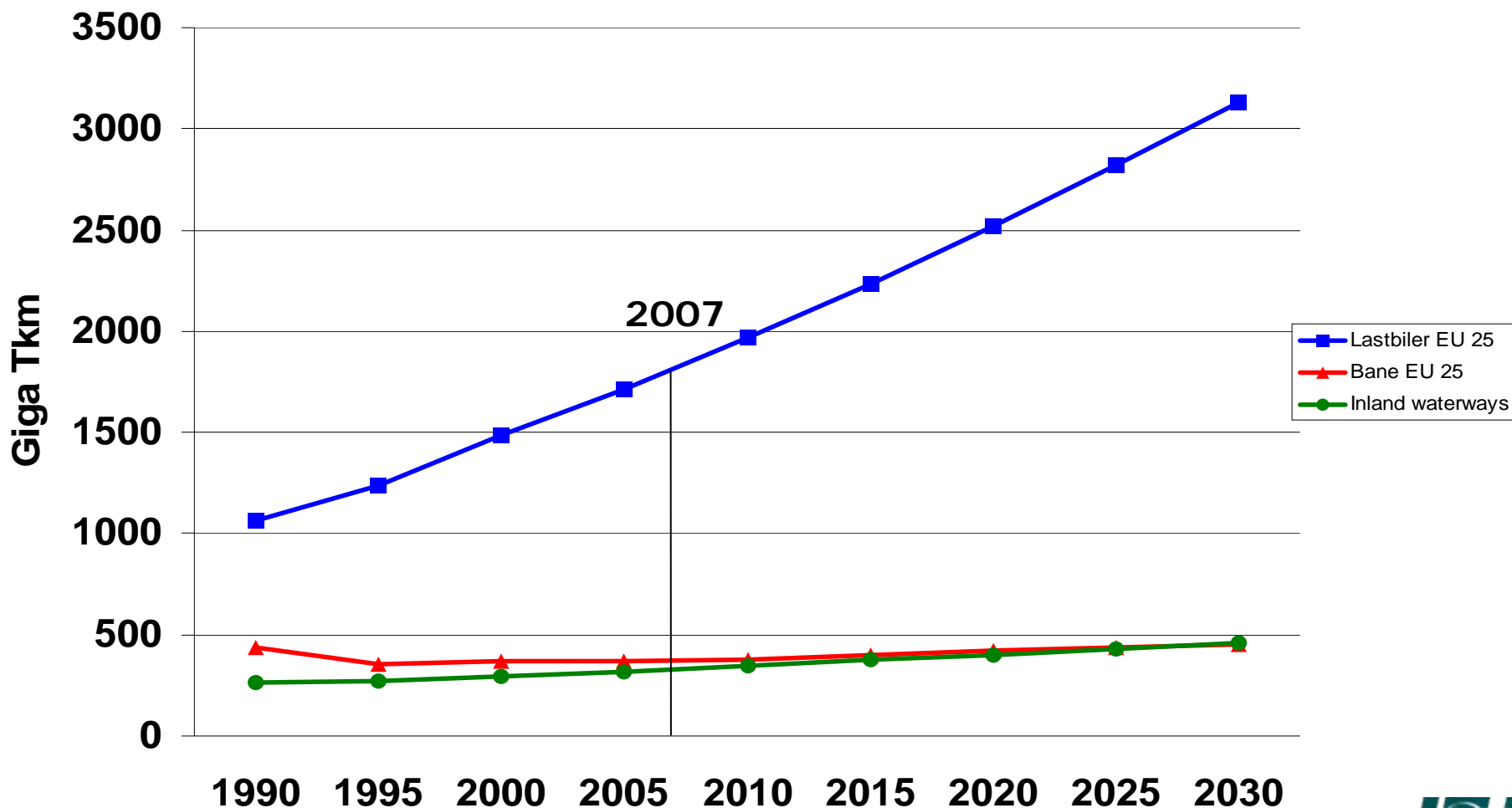


Kilde: Analyserapport om vejtransportbranchen, April 2007  
Økonomi- og Erhvervsministeriet og Transport- og Energiministeriet



# Transportbranchen

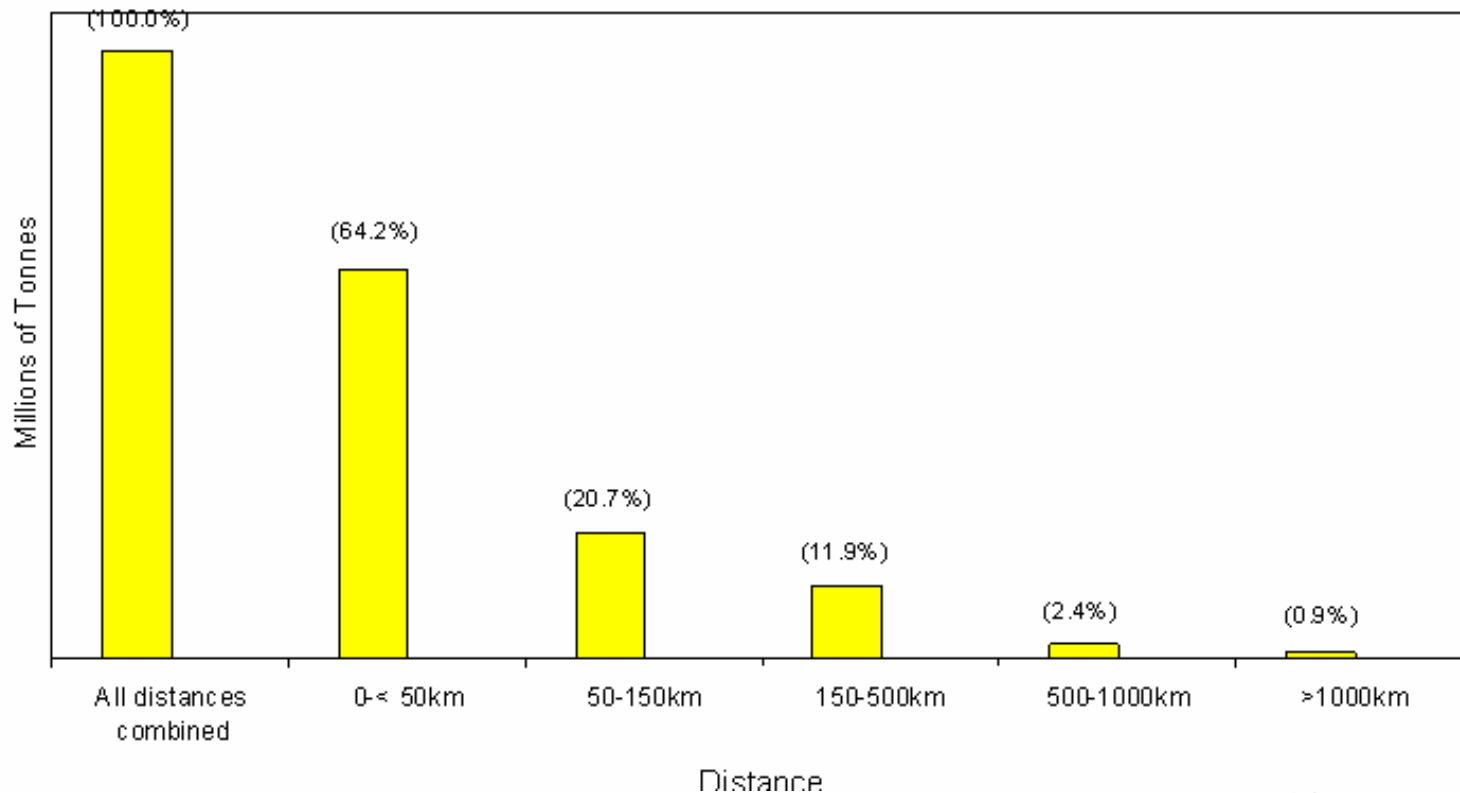
EU forudsiger mere end en fordobling af lastbiltrafikken fra nu og de næste 20 år



# Transportbranchen

Begrænset overflytningspotentialie...

...kun godt 3% af al lastbilgods i Europa flyttes mere end 500 km!



Kilde: IRU



# Transportbranchen



**Nypris lastbil = ca. 1.500.000 kr.**

# Konkurrencevilkår - afgifter

## AFGIFTSBELASTNING - TYPISK DANSK EKSPORTVOGNTOG (45 ture/år - DK – Milano/Torino, 160.000 km)

Dieselafgift	132.800
CO <sub>2</sub> -afgift	12.800
Vægtafgift	3.854
Vejbenyttelsesafgift	9.114
Broafgift (50 passager)	46.075
Tyskland vejskat (2.037 kr./tur)	91.665
Østrig vejskat (1.088 kr./tur)	48.960
Italien vejskat (980 kr./tur)	44.100
Afgifter og skatter i alt	<u>389.368</u>

Ca. 30% af samlede omkostninger ved drift af eksportvogntog

# Konkurrencevilkår - afgifter

**nye afgifter**

**ændrer ikke transportmønster**

**– men svækker  
konkurrenceevnen!**

- Uheldigt med national enegang (Tyskland)
- Indførelse af road pricing vil fordyre transporterne unødigt, da der ikke eksisterer reelle alternativer til lastbilen – godset skal fortsat frem!

# Produktivitetsforringelser

## Skyldes:

- **Infrastruktur - trængsel på veje og mangel på rastepladser**
- **reducerede tidsvinduer hos kunder**
- **danske særregler, nidkære kontroller og urimelige sanktioner (køre-/hviletid, levende dyr og særgods)**
- **mangel på kvalificerede chauffører**
- **hindringer mod at anvende udenlandske chauffører på danske biler**
- **digital tachograf – stjæler køretid**

# Negativ udflagning

**3.000 danske lastbiler udflaget...**

**...på grund af;**

- **strategiske årsager (logistiske og markedsmæssige optimeringer)**
- **danske særregler og urimelige sanktioner køre- og hviletid og levende dyr**
- **lønomkostninger og mangel på kvalificerede chauffører**
- **tysk miljøtilskud**

# Vognmandserhvervets organisationsstruktur

