

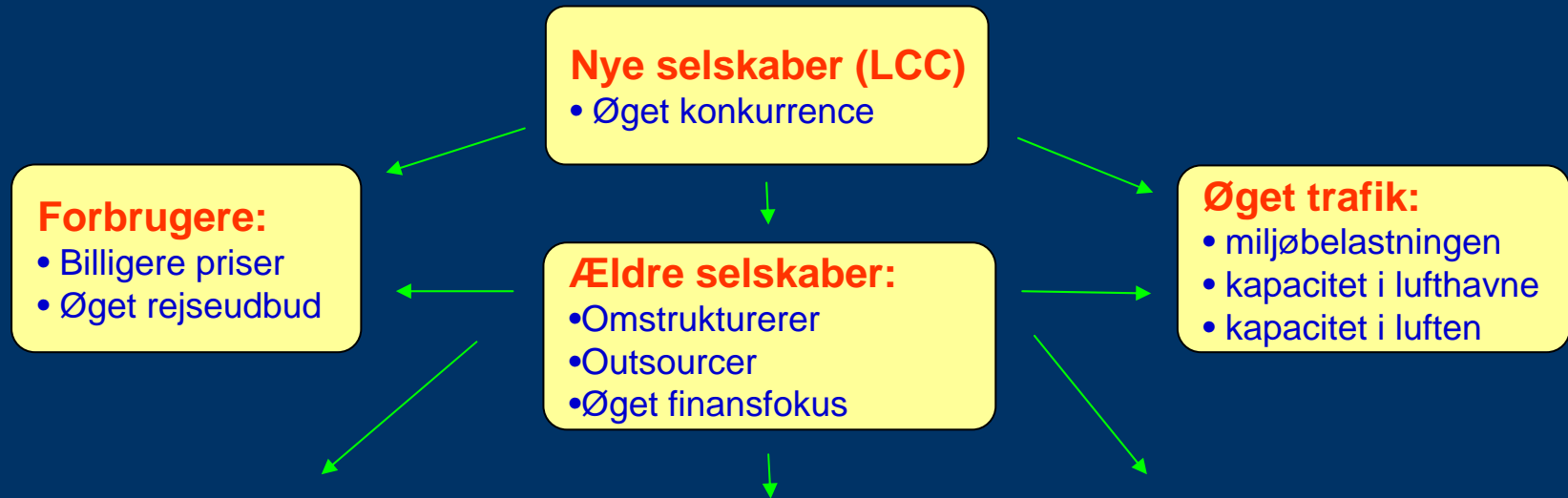
# Luftfart

Kurt Lykstoft Larsen  
Statens Luftfartsvæsen

# EU's tredje luftfartspakke

- Adgang til markedet er frit
  - Gælder også det rent nationale marked
- Priser og kapacitet fastsættes frit
- Lavprisselskaber i stor fremgang
- Ældre nationale selskaber under pres

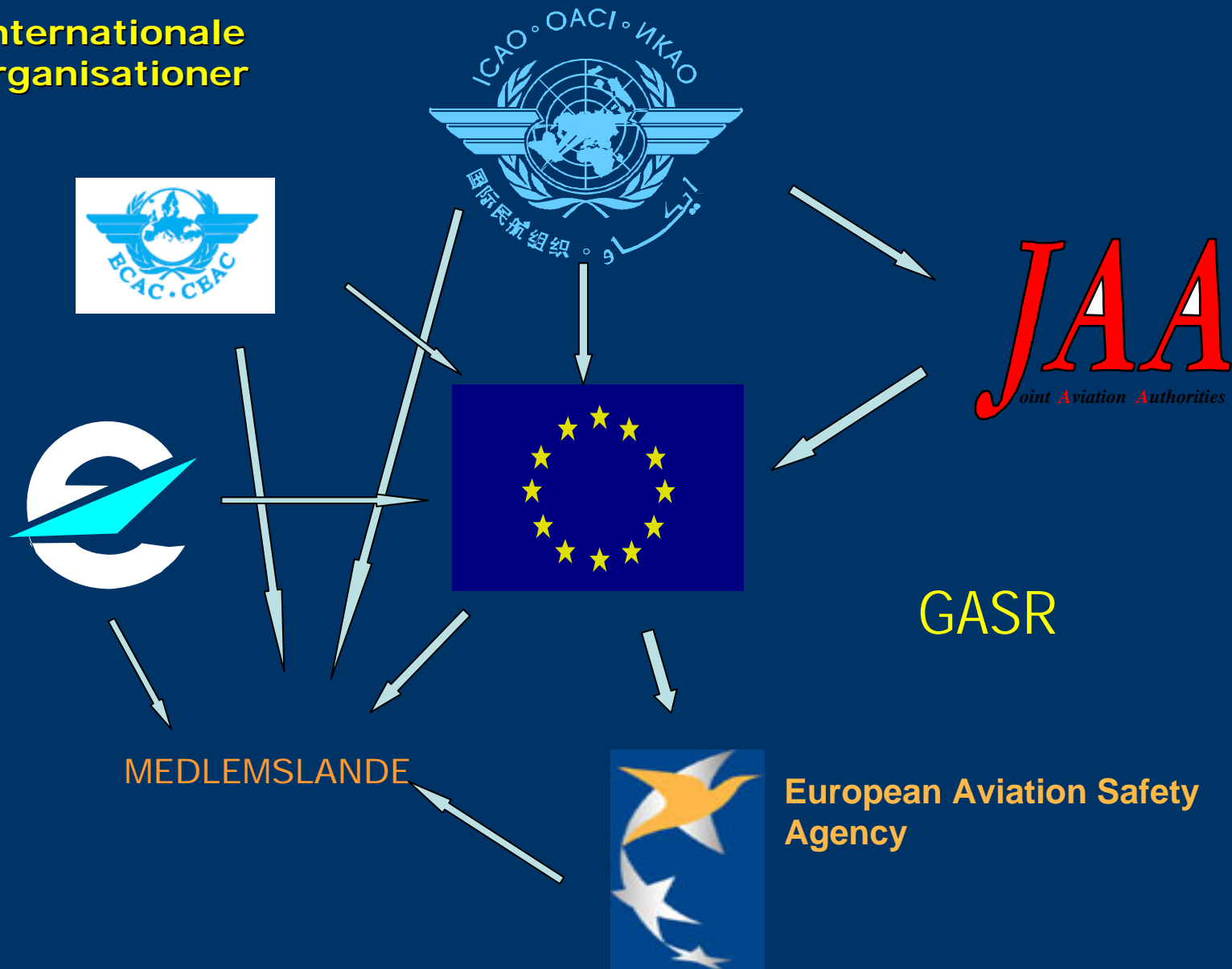
# Dereguleringen – Open Sky



## Indvirkning på flyvesikkerheden:

- |                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| → Pres på lønsomhed | : | Pres på medarbejdere, vedligehold m.m.     |
| → Mindre erfaring   | } | Mere uklart ansvar, kompliceret opfølgning |
| → Manglende rutiner |   |  |
| → Mindre ressourcer | : | Øget belastning af lufttrafiktjenester     |
| → Tættere trafik    | : |  |

# Internationale organisationer



# Myndighedsområder

(Hvor sætter SLV ind)

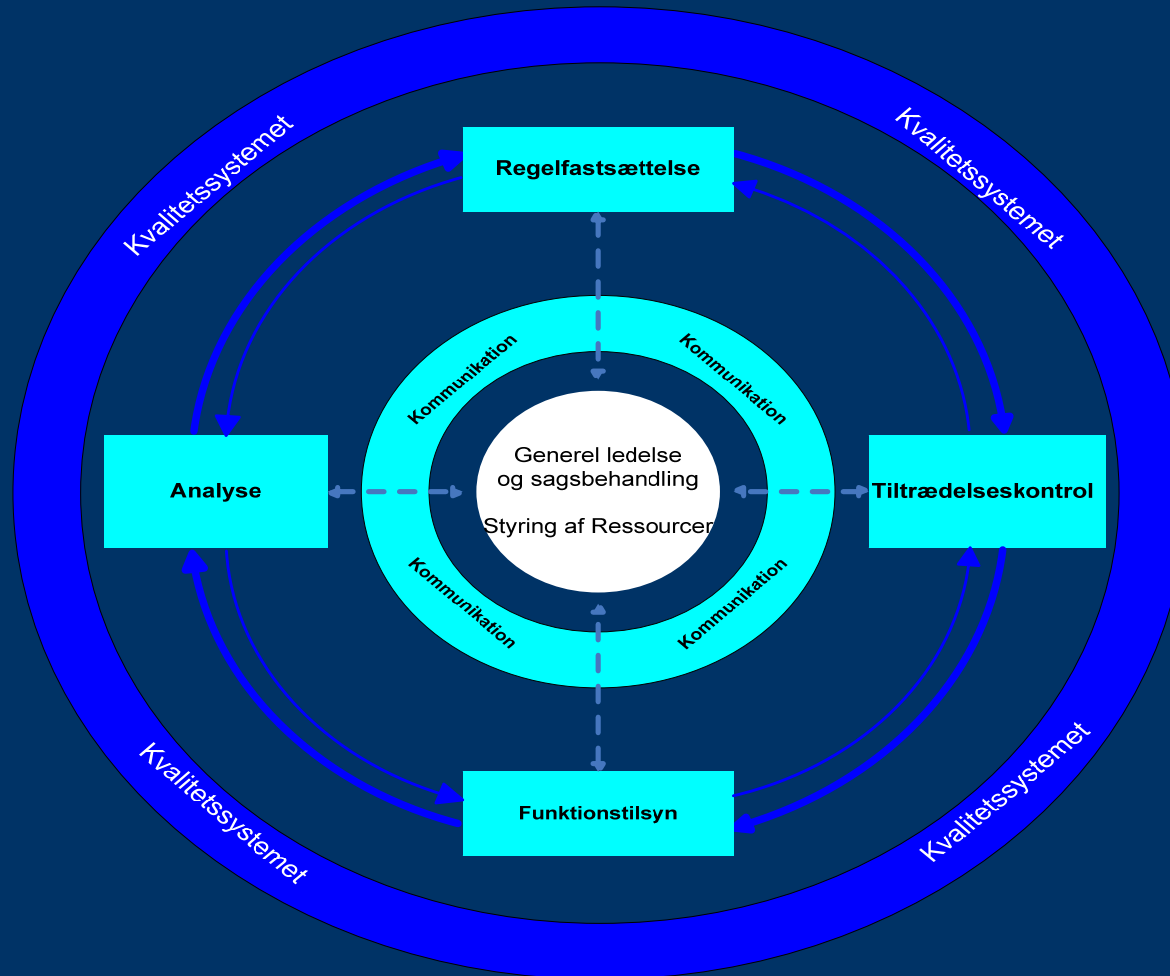
- Flyvesikkerhed (Safety)
- Security
- ATM – regulering (Luftrum)
- Økonomi & Performance (Luftrum og lufthavne)

# Aktiviteter

(Hvordan sætter SLV ind)

- Regelfastsættelse
- Tiltrædelseskontrol (Godkendelse)
- Funktionstilsyn
- Analyse
- Kommunikation

# SLV: ISO 2000 - certificeret

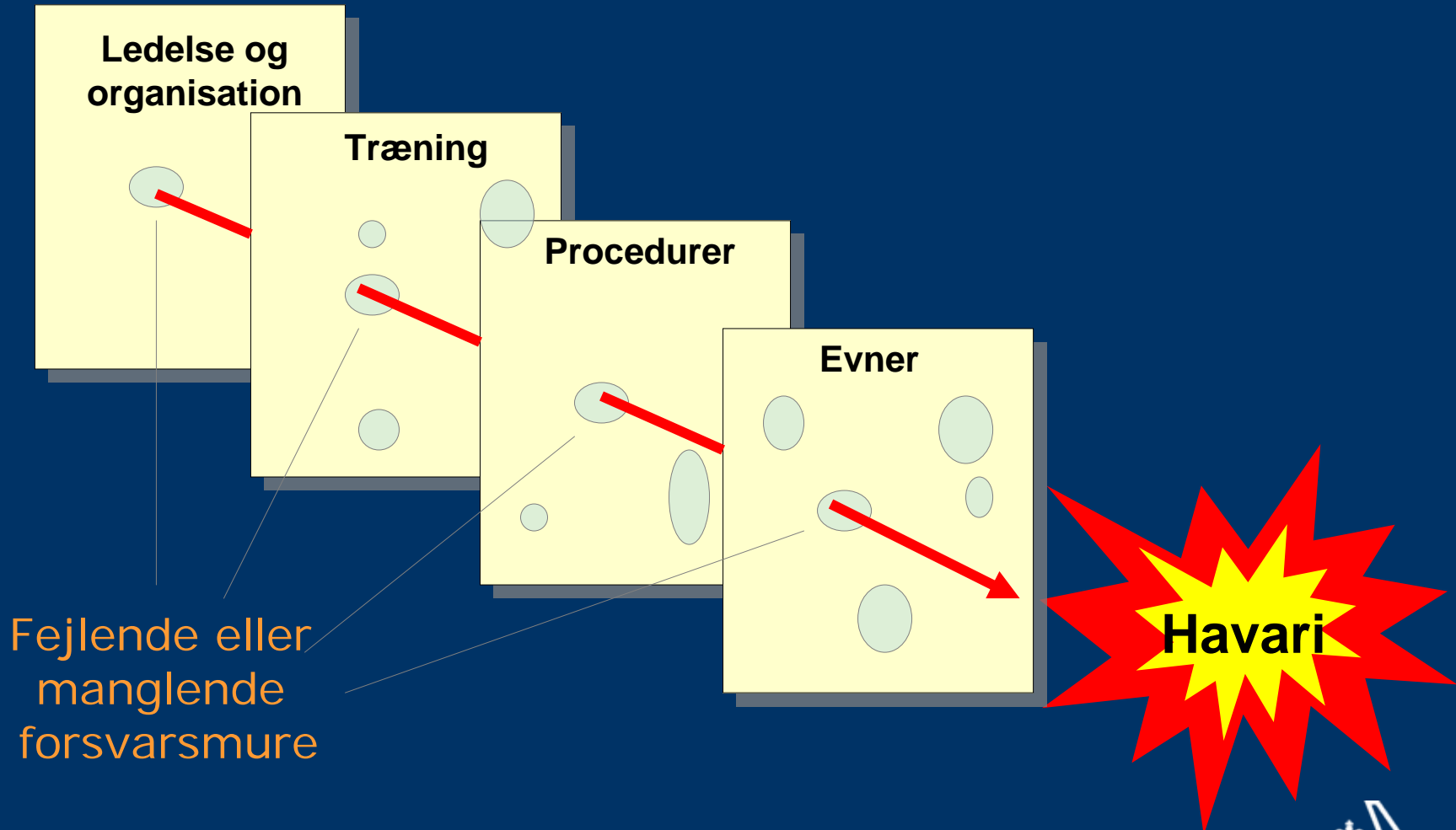


# Aktører i lufttransportsystemet

- Luftfartsmyndighed – regler og tilsyn
- Lufthavne – infrastruktur på jorden
- Lufttrafiktjenester – infrastruktur i luften
- Luftfartsselskaber – transportører
- Ansatte – piloter, flyveledere, flymekanikere m.m.
- Havarimyndigheder – udredninger og anbefalinger



# "Swiss Cheese Model"



# Spændvidde i tilsynet



Airbus 340 - 300

Cessna 172



# Spændvidde i tilsynet



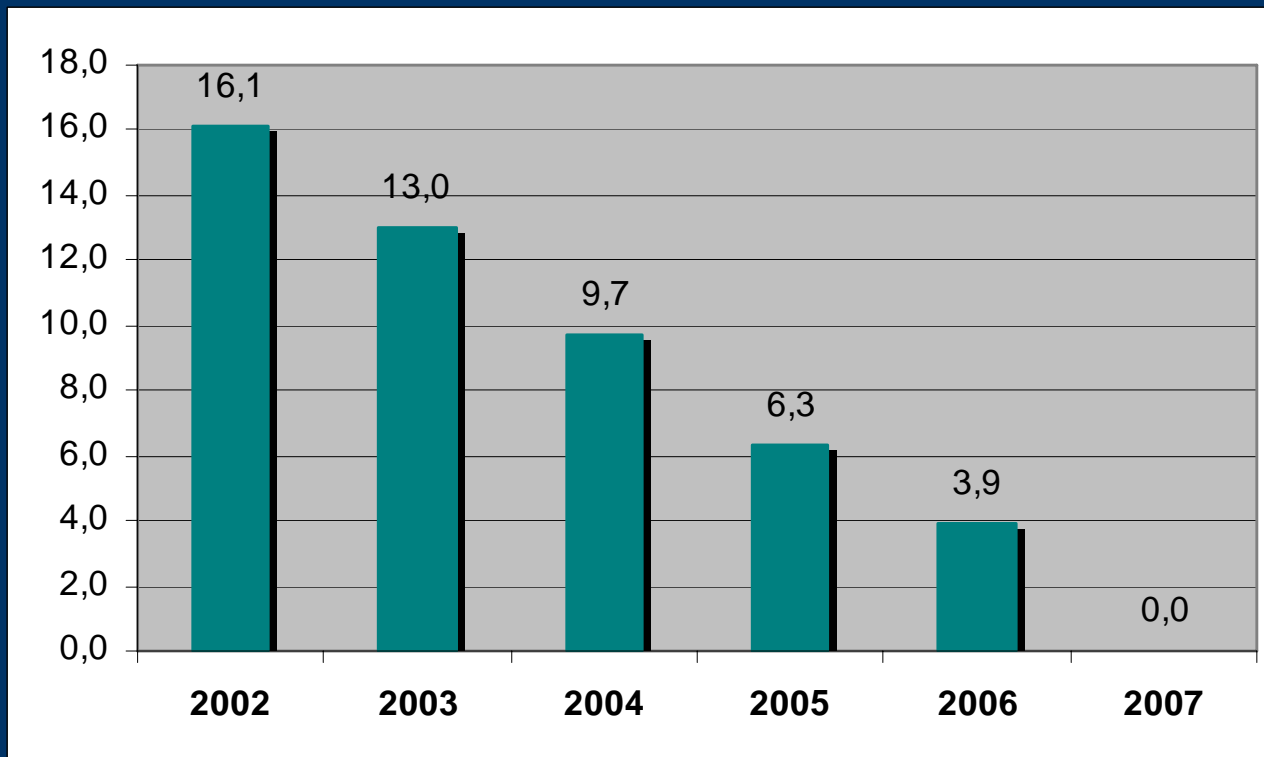
Constable Pynt, Østgrønland

Københavns Lufthavn



# TILSYN MED CIVIL LUFTFART

## BEVILLING



# Betaling for tilsyn i Europa

- 100 % statslig finansiering
- statslig + direkte brugerbetaling
- statslig + direkte + indirekte brugerbetaling
- direkte + indirekte brugerbetaling
- 100 % direkte brugerbetaling
- 100 % direkte brugerbetaling med begrænset eller ingen krydssubsidiering

Tak for opmærksomheden

