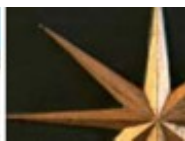




Søfarten og Det Blå Danmark

TØF seminar for Folketingets Trafikudvalg

Vicedirektør Jan Fritz Hansen
Danmarks Rederiforening



Medlemmer af Danmarks Rederiforening

A.P. Møller – Mærsk A/S

A/S Dampskibsselskabet Torm D/S

DFDS A/S

Dampskibsselskabet Norden A/S

J. Lauritzen A/S

Royal Arctic Line A/S

Dong Energy Generation A/S

Scandlines A/S

herning shipping a.s.

Vattenfall Danmark A/S

Alcatel Submarine Networks Marine A/S

Fjord Line Danmark A/S

Thor Rederi A/S

Dannebrog Rederi A/S

SVITZER A/S

O.W. Bunker & Trading A/S

Corral Line

Bugser og Bjergning Danmark A/S

Mærsk Olie og Gas AS

Hess Denmark ApS

Clipper Group A/S

Camillo Eitzen & Co ASA

Difko Selskaberne

Investeringsgruppen Danmark A/S

T.K.B. Shipping A/S

Rederiet Hansen & Lange

Atlas Shipping A/S

Custodia Shipping A/S

Dansk Rederi A/S

Erria A/S

Rederiet Otte Danielsen

RN Dredging B.V.

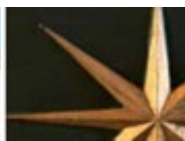
Unifeeder A/S

Nordic Tankers A/S

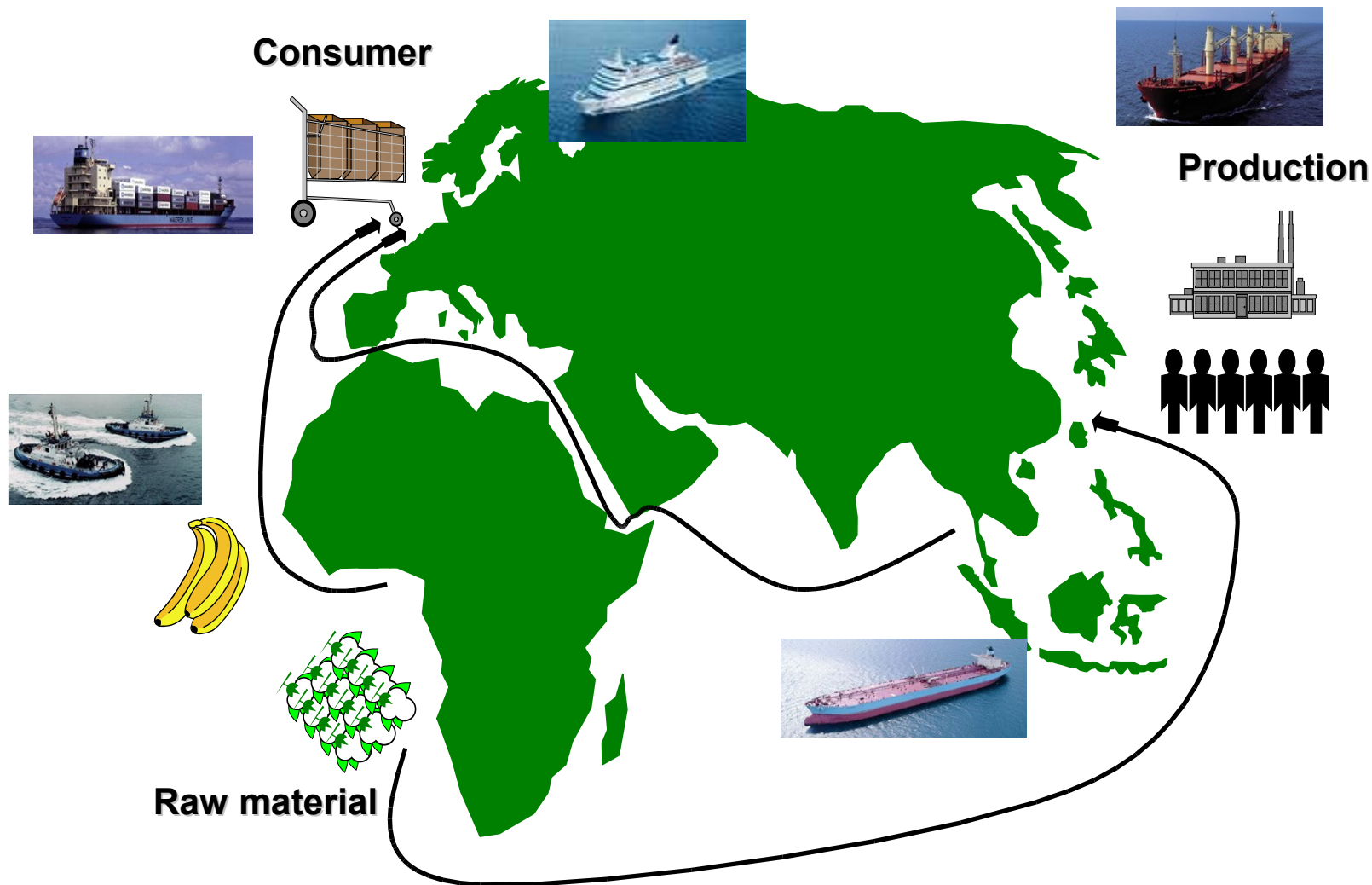
CS & Partnere A/S

Navision Shipping Company

Container Shipping A/S



Skibsfart muliggør globaliseringen



Den danske eksport indtjening

Industri: 350 mia. DKK

Søfart 175 mia. DKK

Landbrug: 75 mia. DKK

Danmark er det mest shipping intensive land i Europa.



Alle nøgletal for rederierhvervet er i rekord

Erhvervet

Valutaindtjening

175 mia. kr.

Dansk flaget tonnage:

11 mio. TDW

Opereret tonnage:

Over 55 mio. TDW

Gennemsnitsalder:

Ca. 7 år (Verdensflåden er 13-14 år)

Ordreprogram:

345 skibe til en værdi af 85 mia. kr.

Markedsandel:

Omkring 10 pct. af den globale handel

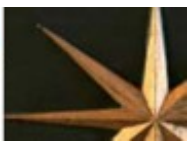
Dansk økonomi

Nettobidrag til betalingsbalancen:

35 mia. kr.

Beskæftigelse:

30.000 personer i rederierne/100.000 i
Det Blå Danmark



Danmarks internationale placering



Danske rederier ejer 3% af verdenstonnagen



Danske rederier står for 5% af verdens kontraheringer



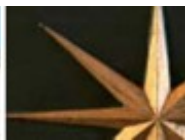
7% af verdenstonnagen kontrolleres fra Danmark



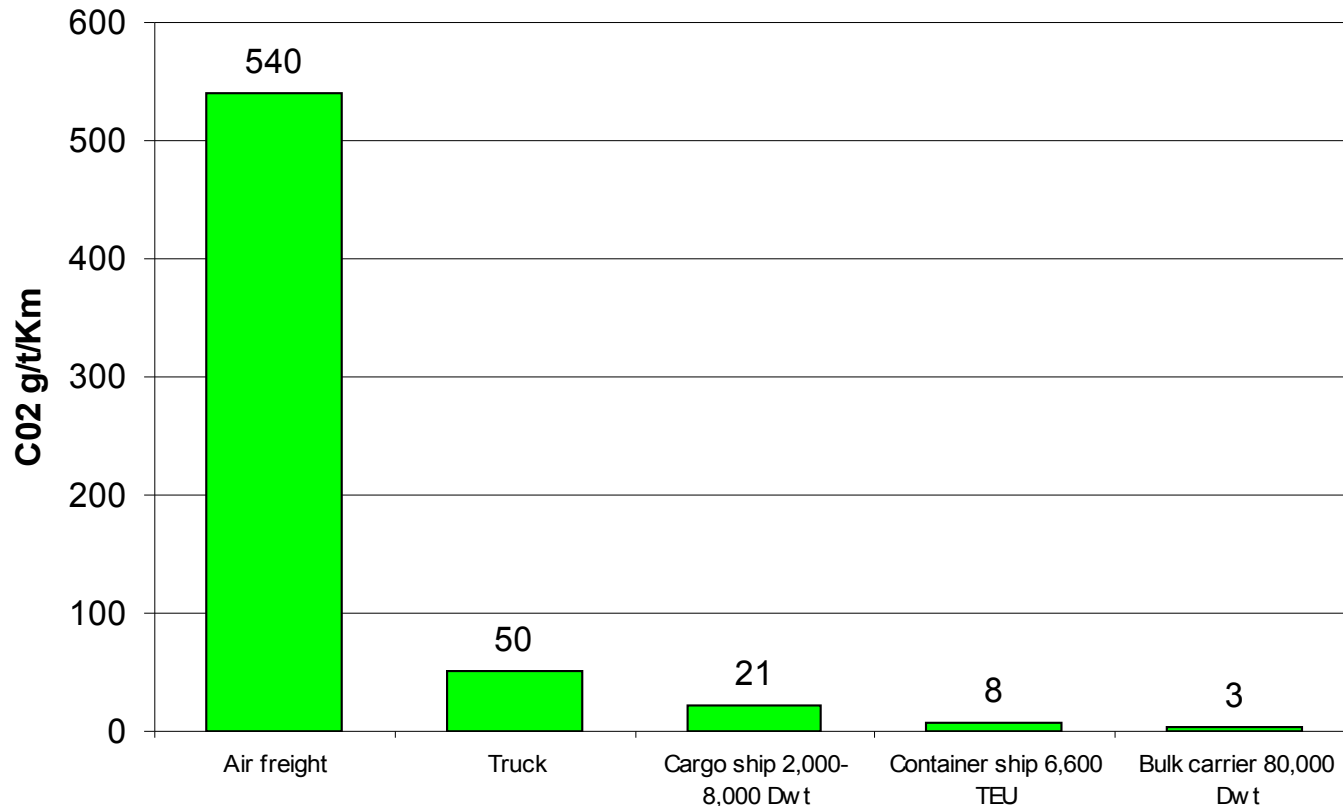
Danske rederier transporterer 10% af verdenshandelen



Dansk eksport er få promiller af verdens samlede eksport

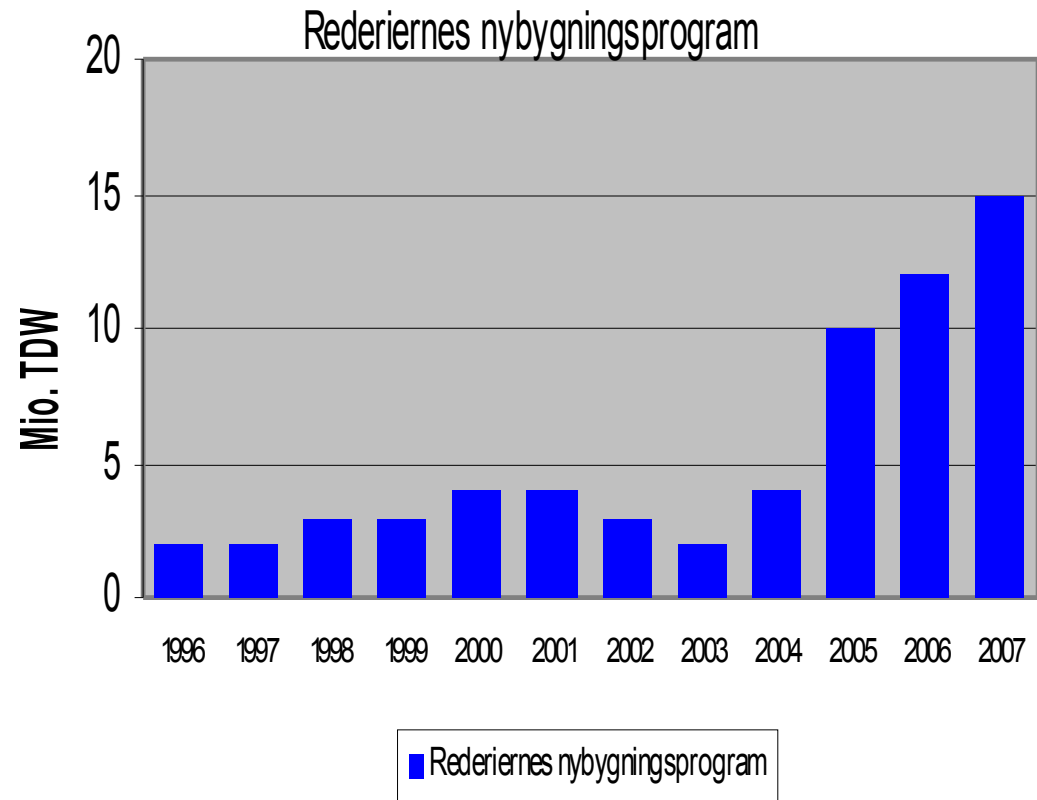


Skibsfart er den mest miljøvenlige transportform



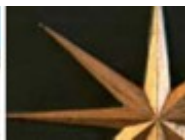
Forventning om vækst

- 345 skibe
 - 85 mia. DKK
 - 15 millioner DWT
- + Partnere / opkøb



Centrale udfordringer

- Fremme nærskibsfarten og intermodalitet
- Rekruttering
- Miljø / klima



Spørgsmål?

Vicedirektør Jan Fritz Hansen
Danmarks Rederiforening
Amaliegade 33
1256 København K
Telefon: 33 11 40 88
E-mail: jfh@shipowners.dk

