



Forsøg med modulvogntog

Konsekvenser af at indføre den
svenske linktrailer

Oktober 2007

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf. 7244 3333
Fax 3315 6335
vd@vd.dk
www.vejdirektoratet.dk

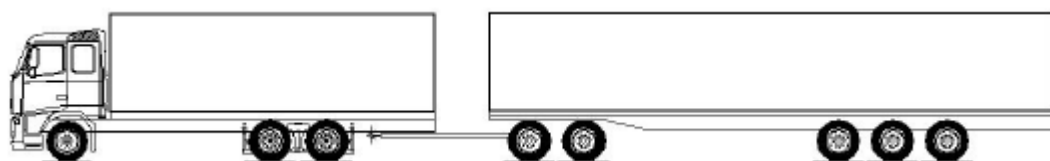
Notat	Forsøg med modulvogntog
Dato	15. oktober 2007
Forfatter	Henrik S. Ludvigsen
Foto	
Layout	
Oplag	
Udgiver	Vejdirektoratet
Medudgiver	
Copyright	Vejdirektoratet
Dokument nr.	07/10929-2

Forsøg med modulvogntog

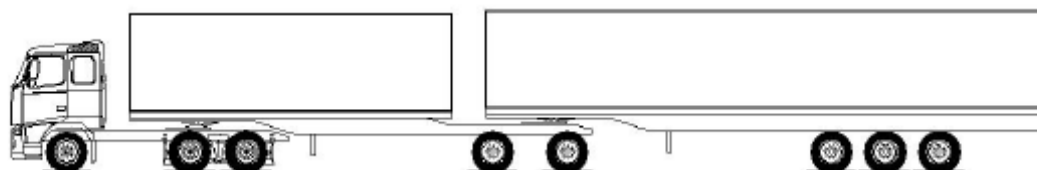
Konsekvenser af indførelse af den svenske linktrailer på en del af nettet.

Køretøjets egenskaber.

På nuværende tidspunkt er det forudsat, at modulvogntog type 1A (lastbil-dolly-sættevogn) er det dimensionerende køretøj:



Modulvogntog type 3 består af en trækker, en linktrailer, hvorpå der igen er koblet en trailer:



Type 3 kan fremstilles i en specialudgave, der kan holdes inden for de geometriske rammer, som fastlægges af modulvogntog type 1A. De eksisterende svenske linktrailere opfylder ikke disse krav.

Den svenske linktrailer har dårligere manøvreegenskaber end type 1A. Den kræver således mere plads ved svingning. Ved en svingning på 90gr. og en ydre radius på 12,5 m vil type 1A køre i en indre kurve med radius 7,03 m og type 3 vil kræve 7,80 m ifølge oplysninger fra Volvo.

Reduceret vejnet til svenske linktrailere.

Figuren nedenfor viser, hvilke havne og transportcentre, der indgår i det allerede vedtagne forsøg. Hvis der skal udvælges et net til den svenske linktrailer, foreslås det, at det bliver det sammenhængende motorvejsnet med nærliggende transportcentre og havne. Det betyder, at havnene i Ålborg, Århus, Fredericia, København og Kalundborg ikke får mulighed for svensk linktrailer. Samtidigt må disse køretøjer klare toldbehandling uden adgang til toldcentrene i Kvistgård og Nr. Alslev.

Økonomiske konsekvenser.

Indretning af havnearealerne i Hirtshals, Frederikshavn, Esbjerg, Rødby og Helsingør til modulvogntog type 3 forudsættes at blive foretaget af de pågældende havnemyndigheder for deres regning. Tilfarterne til disse havne

reguleres af Vejdirektoratet, ligesom tilfarterne til transportcentre i Høje-Tåstrup, Køge, Slagelse, Padborg, Taulov og Vejle.

Meromkostningerne til ombygning af det sammenhængende motorvejsnet med rasteplasser, samt tilslutning til de ovennævnte havne og transportcentre skønnes at udgøre 5,0 til 6,0 mio. kr.

Såfremt transport- og energiministeren vælger at udvide forsøget med nogle af de transportcentre, der er undersøgt i "Udvidelse af forsøg med modulvogntog", kan Tietgenbyen ved Odense og Årslev ved Århus blive en del af et "modulvogntog type 3" vejnet på grund af deres beliggenhed tæt op ad motorvejene. Det samme vil være tilfældet for Hammelev ved Haderslev.

Tidsmæssige konsekvenser.

Vejdirektoratet har netop afholdt en EU-licitation for at vælge rådgiver til projekteringen af de ændringer af vejnettet, der skal udføres for at igangsætte modulvogntogsforsøget. Kontraktforhandlingerne påregnes afsluttet i sidste halvdel af oktober, hvorefter projekteringen skal påbegyndes for at forsøget kan startes i slutningen af 2008.

Forudsætningerne, for at tidsplanen kan holde, er, at det senest 1. november 2007 er besluttet, hvilket køretøj, der skal anvendes, som grundlag for dimensioneringen.

Andre konsekvenser.

Den foreslåede løsning indebærer, at det vil være muligt at køre med svenske linktrailere på hele det sammenhængende motorvejsnet. Problemerne dukker først op i forbindelse med udkørsel fra dette net. Da det ved ulovlig kørsel formodentligt vil være muligt at køre til andre transportcentre og havne, vil det i stor udstrækning være op til branchen at få trafikken til at forløbe efter reglerne.

De mange ønsker, der er fremsat med henblik på at deltage i det allerede besluttede forsøg, baseres i væsentlig udstrækning på spørgsmålet om konkurrenceforvridning. Hvis nogle parter i det allerede besluttede forsøg får en fortrinsstilling frem for andre, kan det give anledning til fornyede diskussioner. Den svenske linktrailer vil således kunne krydse Storebælt på broen, men ikke anvende færgeforbindelsen fra Kalundborg til Århus.

Effektundersøgelsen af forsøget vil blive mere kompleks, og resultaterne måske mere uklare.

