

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.



SLAGELSE
KOMMUNE

Slagelse Kommune
Rådhuspladsen 11
4200 Slagelse

Tlf.: 58 57 36 00

slagelse@slagelse.dk
www.slagelse.dk

Baltic Gate Terminal – mere aktuel end nogensinde

23 JAN. 2008

Kære medlem af Folketingets Trafikudvalg

Stigningen i skibstrafikken kalder på handling

Tanken om at etablere en container omladningshavn på Stignæs er ikke ny. Der er foretaget et grundigt projektudviklingsarbejde fra 1999 til dags dato - et forarbejde, der i lyset af udviklingen forekommer mere aktuel end nogensinde.

Danmark og ikke mindst Stignæs ligger i porten til Østersøen - og containertrafikken stiger i disse år med eksplosiv hast. Det skyldes mest af alt, at østlandenes internationale handel stiger meget voldsomt. Danmark kan med en velgennemtænkt havnestruktur drage fordel af sin geografiske beliggenhed.

Infrastrukturkommissionen skriver i sin betænkning, at mængden af intermodale enheder som containere og lastbiler forventes at stige væsentligt mere end en forventet 75 % generel stigning i godsmængderne frem mod 2025, og der kan konstateres en fordobling af håndterede containere i de danske havne i de seneste 10 år.

Infrastrukturkommissionen er måske endda forsigtig i sine forudsigelser. Internationale forudsigelser - baseret på de seneste års stigninger - spår endnu større vækstrater i containertrafikken. International Transport Workers' Federation, (ITWF) skrev i september 2007, at den forventede stigning i containertrafikken på Østersøen er 222 % frem til 2015 - ifølge Lloyds List.

Shipping Intelligence Network skrev i juni 2007, at den gennemsnitlige vækst i antal containerløft i østersølandene i perioden 2000 til 2006 har været 13 % om året. Det svarer til mere end en fordobling på 6 år. Særlig interessant er det, at Ruslands stigning i samme periode har været 36 % om året samtidigt med, at Rusland er den største containeraktør i Østersøregionen. Hvis udviklingen kan fremskrives, kommer det til at gå særdeles hurtigt.

Sagsid.:

Kontaktperson:
Lis Tribler
Dir.tlf.: 58 57 55 00

De skriver også, at en stor del af containertrafikken til/fra Østersøregionen fremover vil skulle omlades på en nordeuropæisk container hub (omladningshavn).

Side2/3

Det sker primært, fordi de store oceangående containerskibe fordrer større vanddybde, end der er længere inde i Østersøen og ved havnene. Sejladsen i Østersøen foregår derfor med mindre skibe. En omladningshavn ved Stignæs ligger i denne sammenhæng enestående ideelt, fordi vanddybden på 18 m netop her er tilstrækkelig – som en sidste station ind til Østersøregionen.

Der må forventes etableret containerterminaler under alle omstændigheder, men ingen beliggenhed er så gunstig som på Stignæs.

Hvis Danmark ikke udnytter denne naturgivne mulighed, vil investeringer og vigtige, stabile arbejdspladser gå til andre lande, ligesom omladning vil ske nord for Storebælt. Og så vil antallet af containerskibe, der skal passere under broen, blive ca. 10 gange større i forhold til, at de store containerskibe med gennemførelse af Baltic Gate Terminal kan gå helt til Stignæs for at lade om.

For Danmark vil en trafik med store skibe, der er lodspligtige iflg. IMO-anbefalingerne, give øget sikkerhed mod kollisioner. Helsinki Kommissionens "Report on shipping accidents in the Baltic Sea Area for the year 2006" opgør, at antallet af skibskollisioner i Østersøen er steget med 600 % fra 2002 til 2006 (fra 9 til 54), heraf omkring halvdelen mellem skibe og resten med andre faste eller flydende anlæg/genstande.

Selv om en containerhavn på Stignæs hovedsageligt skal virke som omladningshavn, vil også nærheden til den kommende Fehmern-forbindelse spille en rolle i forhold til den landbaserede trafik. Der bliver tale om størst mulig flytning af transport fra lastbil til skib – ganske som Infrastrukturkommissionen anbefaler. Baltic Gate Terminal vil naturligvis også kunne håndtere lastbiler med sættevogne på Ro-Ro færges.

Baltic Gate Terminal er den bedste løsning

Infrastrukturkommissionen lægger i sine anbefalinger vægt på en prioritering af investeringerne med særlig fokus på projekter med det største samfundsmæssige afkast. Baltic Gate Terminal er et godt eksempel, fordi prisen for havneanlægget vil være relativ lav på grund af naturlig vanddybde og samlokalisering med eksisterende havneanlæg.

Modsat vil investeringer i og omkring de nuværende havne vil – ganske som Infrastrukturkommissionen i sommeren 2007 advarede mod – betyde uacceptabel trafik- og miljøbelastning på vejnettet omkring Århus, Fredericia og København – også selv om vejnettet udbygges.

Infrastrukturkommissionen lægger vægt på, at Danmarks porte mod udlandet skal indgå som en central del af et effektivt transportnetværk, herunder anbefales:

Side3/3

- En strategi for udvikling af de vigtigste intermodale godsknudepunkter, herunder behov i forhold til udvikling af baglandsinfrastruktur og terminaler samt forbedring af samspillet mellem transportformerne.
- En analyse af konsekvenser, muligheder og perspektiver i forbindelse med Danmarks rolle som transitland.

Baltic Gate Terminal på Stignæs vil være et sådant knudepunkt, der både kan medvirke til en tiltrængt forbedret infrastruktur i baglandet og en meget hensigtsmæssig spredning af havneaktiviteterne væk fra de store byområder samt spille en meget positiv rolle for Danmark som transitland for containertrafikken. Det er en fremtidssikret og perspektivrig løsning.

Slagelse Kommune vil gerne bidrage

Slagelse Kommune har besluttet at sætte ekstra gang i udviklingen af grundlaget for en havn på Stignæs, der både kan løse containertrafikproblemet og virke som aflastning/erstatning for områdets lokale havne.

Infrastrukturkommissionens anbefalinger er rummelige uden at være konkrete i forhold til enkeltprojekter, hvilket kalder på en aktiv kommunal involvering i at virkeliggøre kommissionens mange gode visioner.

Slagelse Kommune vil derfor gerne i nærmere dialog med Trafikudvalget om virkeliggørelsen af Baltic Gate Terminal som et vigtigt element i regeringens kommende trafikinvesteringsplan. Vi uddyber gerne vores synspunkter på et møde, ligesom vi vil kunne arrangere en besigtigelsestur.

Venlig hilsen



Lis Tribler
Borgmester



Flemming Erichsen
Formand for Plan, Erhverv
Udvikling



Ole Drost
Næstformand for
Plan, Erhverv og
Udvikling