

Folketinget  
Christiansborg  
Att.: Trafikudvalget  
1240 København K

21. januar 2008  
DAJ

Kære medlemmer af trafikudvalget

Erhvervslivet på Bornholm følger med stigende bekymring forløbet omkring de kommende års trafikbetjening af Bornholm. Det er helt afgørende for erhvervslivet at kunne konkurrere på lige fod med andre virksomheder i såvel Danmark som udlandet. Derfor er optimale trafikbetingelser en forudsætning for, at der også fremover vil være helårserhverv på Bornholm.

Vi håber, at I vil inddrage nedenstående betragtninger i det videre forløb. Vi vil gerne understrege, at trafikkontaktrådets oprindelige indstilling er den eneste løsning, der giver driftssikkerhed for det Bornholmske Erhvervsliv, og som tilgodeser såvel det nuværende som det fremtidige behov. Derfor ønsker erhvervslivet fortsat to færger Rønne-Køge og to hurtiggående Rønne-Ystad, og mulighed for at fragte gods til såvel Køge som Ystad.

Såfremt det politiske forlig fra august fastholdes som udgangspunkt, vil vi tillade os at gøre udvalget opmærksom på, at erhvervslivets behov for godstransport som minimum er følgende:

#### Rønne - Køge

Der skal kunne transporteres mindst 1500LM (Lanemeter) gods, og afgang fra Rønne kan tidligst finde sted kl. 17.00. I modsat fald kan største delen af godset ikke nå med fra Bornholm. Ankomsten i Rønne må ligeledes ikke ske senere end 05.30. På denne måde kan transporten afvikles uden yderligere investering i trailerkapacitet. Alternativt mistes ca. 30 pct. af kapaciteten, da trailerne skal stå et døgn længere på Bornholm, da de ikke kan nå at blive fyldt samme dag, hvilket vil fordyre transporten yderligere.

#### Rønne - Ystad

Der skal være plads til 300 LM gods på afgang kl. 16.00 samt 300 LM gods på afgang kl. 22.00.

Afgangen kl. 16 skal primært anvendes til letfordærligt gods til Skandinavien/Østeuropa, der skal være fremme til modtagerne næste morgen af hensyn til datomærker og færger videre til Østeuropa.

Anden afgang skal anvendes til gods til det øvrige Danmark, idet ikke alt kan produceres færdigt til afgang direkte til Køge. Af konkurrencehensyn er det ikke muligt, at Bornholm skal være afskåret fra omverden kl. 17.00 – eller endnu tidligere.

Vi mener desuden, at en række andre forhold bør inddrages i forhandlingerne. Det drejer sig om:

- Transport af farligt gods, som er uhyre vigtigt for Bornholms Sygehus samt erhvervslivet.
- Fremskrivningen af godsmængder: Trafikstyrelsen fremskriver med 2,2 pct., men den reelle vækst er på 7,3 pct. Dermed vokser transportmængden 230 pct. mere end beskrevet.
- Reservekapacitet ved nedbrud og værftsophold.
- Risikoen for et reelt udbudsmonopol bl.a. ved oprettelsen af Nordic Ferry Services A/S.
- Det u hensigtsmæssige i, at Bornholmstrafikken som statsfinansieret virksomhed på samme tid har: overskud (ca. 30 mio. kr./år), stigende godspriser (3 pct./år), stigende godsmængder (30 pct. indenfor en kort årrække) og for lav kapacitet. Det er ikke effektivitet, der præger foretaget.
- Transport af kreaturer

Vi står naturligvis til rådighed, hvis I ønsker ovenstående uddybet.

Med venlig hilsen

Michael Almeborg  
DI Bornholm  
(Mail: Michael.almeborg@almeborg.com  
Tlf.: 5693 3600)

Morten Studsgaard  
HTS Bornholm  
(Mail: ms@bhstrans.dk  
Tlf.: 5693 1500)