

PRESSEMEDDELELSE

Dato 10. januar 2008

Infrastrukturens fremtid i fokus

Infrastrukturkommissionen fremlægger i dag sit forslag til, hvordan trafikmilliarderne i fremtiden bør prioriteres. Perspektivet er år 2030 - en periode, hvor transportsystemet står over for meget store udfordringer.

Trods udfordringerne er målsætningen klar: Vi skal have et af verdens bedste og mest effektive transportsystemer. Det betyder, at vi skal skabe et transportsystem, der lever op til de krav om mobilitet, borgere og erhvervsliv stiller, samtidig med at det tager hensyn til klima og miljø – med udsigt til stigende trafikmængder.

Det stiller store krav til indsatsen. Op mod 90 % af trafikken foregår på vejene, og på flere strækninger er det ikke muligt at sætte flere tog ind på jernbanenettet med den nuværende kapacitet. Samtidig står vi over for vækst i trafikken og en risiko for at få et gab mellem vores krav til mobilitet og det vores infrastruktur kan præstere.

De øgede transportmængder vil betyde stigende pres på transportsystemet, særligt i Hovedstadsområdet, i Østjylland og ved de nationale og internationale trafikale knudepunkter. Der er behov for handling.

Indsatsen skal fokuseres, dér hvor behovet er størst, så vi investerer de rette steder, i tide og på den rette måde. Infrastrukturkommissionen anbefaler, at indsatsen koncentrerer om seks fokusområder, hvis transportsystemet som helhed skal kunne leve op til fremtidens stigende trafikale pres og kvalitetskrav:

- Ringforbindelserne skal sluttes i Hovedstadsområdet både på vej og bane
- Der skal udarbejdes en samlet plan for udviklingen af infrastrukturen i byregion Østjylland
- Der skal sikres en effektiv opkobling af de enkelte landsdele til de overordnede transportkorridorer og knudepunkter
- Danmarks porte mod udlandet skal indgå som en central del af et effektivt transportnetværk
- Intelligente teknologiske løsninger skal sikre optimal udnyttelse af infrastrukturen
- Indsatsen for at begrænse transportens miljø- og klimapåvirkning skal intensiveres

Formanden for Infrastrukturkommissionen Birgit Aagaard-Svendsen udtaler:

- De udfordringer, vi står over for frem mod 2030, kræver både initiativ, planlægning og prioritering. Transport handler om velstand og velfærd. Transportsystemet skal sikre, at vi kan møde på arbejde til tiden, og at vore virksomheder kan fungere effektivt og smidigt i den globale konkurrence. Samtidig skal det

