

PRESSEHANDOUT

Dato 10. januar 2008

Landsdelene skal kobles på transportkorridorerne

Som et af sine seks udvalgte fokusområder, anbefaler Infrastrukturkommissionen, at landsdelene kobles effektivt op til den overordnede infrastruktur.

Ikke alle dele af Danmark ligger tæt på de centrale transportkorridorer. Lokale kapacitetsproblemer eller uhensigtsmæssig indretning af vejnettet, skaber derfor skaber flaskehalse, som kan medføre at den regionale adgang til det høj-klassede vej- og banenet vanskeliggøres. Det hæmmer regional vækst.



Udvikling af og forbedring af de såkaldte "trafikale hængsler", som er forbindelsesveje til den overordnede infrastruktur, kan give vækst til områder, der ikke er i umiddelbar forbindelse til de centrale transportkorridorer.

Også mindre projekter kan give stor samfundsmæssig gevinst.

Infrastrukturkommissionen anbefaler:

- Udvikling og forbedring af "trafikale hængsler", som forbindelser til den overordnede infrastruktur.
- Ombygninger af kryds, rundkørsler eller ramper i forbindelse med tilslutninger på motorvejsnettet.
- Trafiksaneringer i forbindelse med byområder, herunder ombygning af kryds, anlæg af ekstra svingbaner, nye cykelbaner, cykelparkering ved stationer eller anlæg af omfartsveje.
- Kørsel med modulvogntog på statsvejnettet med henblik på at forbedre vilkårene for erhvervslivet, herunder lokale kompetenceklynger i områder, der er placeret et stykke fra de nuværende transportkorridorer.

Kommissionens rapport og sammenfatning kan downloades på Infrastrukturkommissionen.dk, hvor der også findes kontaktoplysninger.