

PRESSEHANDOUT

Dato: 10. januar 2008

Ringforbindelserne skal slutes i Hovedstadsområdet

Trængsel på indfaldsvejene omkring København forringer velfærden og koster samfundet dyrt. Infrastrukturkommissionen anbefaler, at der sættes ind på både bane og vej.

Fremkommeligheden på infrastrukturen i Hovedstadsområdet er blandt de bedste af de europæiske hovedstæder. Men bilister holdt i 2002 i kø på vejene i Hovedstadsområdet i 100.000 timer hver dag – det kostede samfundet 5,7 milliarder kroner, og analyser viser, at det er i Hovedstadsområdet, at trafikken vil vokse mest. På statsvejnettet forventes stigninger på ca. 70 pct. frem mod 2030.

En målrettet indsats på både bane og vej er nødvendig, hvis transportsystemet omkring København fortsat skal understøtte byens vækst. Udvidelser af vejnettet nødvendige, og de skal ske i sammenhæng med tiltag for kollektiv transport. Kollektiv transport skal løfte en større del af pendlingstrafikken i og omkring Hovedstadsområdet, og den skal være hyppigere, hurtigere, og mere pålidelig. Trafikanter uden ærinde i byen skal ikke ind i byen.



Udvikling af ringforbindelserne vil kunne bidrage til at aflaste den indre by for trafik, og understøtte København som metropol.

Det vil udnytte hovedstadens centrale placering i Øresundsregionen, der gør København til regionalt knudepunkt.

Blandt Infrastrukturkommissionen anbefalinger om beslutninger for Hovedstadsområdet er:

- Løsning på kapacitetsudfordringerne på banestrækningen København – Ringsted.
- Undersøgelser af muligheden for højklasset kollektiv trafik i Ring 3 korridoren.
- Udvidelse af kapaciteten på motorvejsstrækningen i Ring 4.
- Bedre udnyttelse af det eksisterende vejnet ved brug af infrastrukturteknologi.
- Beslutning om udbygning af Køge Bugt motorvejen.
- Etablering af motorvej i den nordvestlige korridor mod Frederikssund.
- Mulighederne for en højklasset østlig forbindelsesvej, f.eks. en havnetunnel.
- Analyse af mulighederne for bedre samspil mellem person og godstransport.

I kommissionens rapport, og i den kortere sammenfatningsversion, findes en oversigt over anbefalingerne for Hovedstadsområdet, og de konkrete tiltag der forslås gennemført.

Kommissionens rapport og sammenfatning kan downloades på Infrastrukturkommissionen.dk, hvor der også findes kontaktoplysninger.