

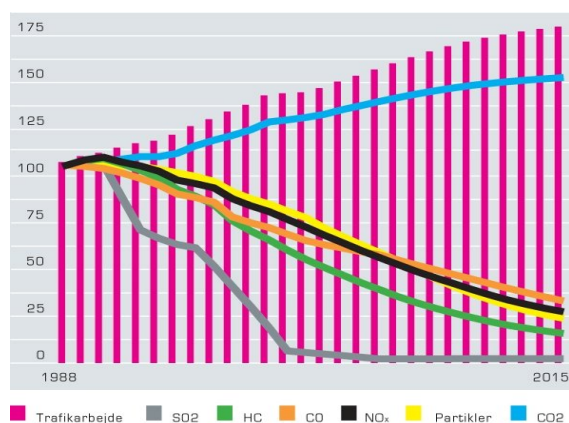
PRESSEHANDOUT

Dato 10. januar 2008

Transportens miljø- og klimapåvirkning skal begrænses

Transport og miljø er blandt Infrastrukturkommissionens seks udvalgte fokusområder. Alternative brændstoffer, teknologi og satsning på kollektiv transport er blandt kommissionens anbefalinger.

Transportens miljøpåvirkning er en af de store udfordringer, der skal håndteres, når vi skal udvikle transportsystemet frem mod 2030. Kommissionen ønsker et transportsystem i verdensklasse, der både sikrer høj mobilitet for borgerne og som tager hensyn til miljøet og imødekommer CO₂ udfordringen. Der kræver, at der sker en afkobling mellem CO₂ udslippet og trafikudviklingen.



Teknologi og krav til køretøjers udslip gennem EU regulering, har gjort, at udledningen af partikler er faldet trods stigninger i transportarbejdet.

Men CO₂ udledningen er en af de helt store udfordringer for fremtidens transportsystem.

Infrastrukturkommissionen anbefaler:

- Hurtig implementering af alternative og mere miljørigtige drivmidler og køretøjer i takt med at teknologien foreligger.
- Intensivering af det danske arbejde for en fælles EU indsats for miljø- og energivenlige køretøjer og drivmidler.
- Initiativer som eksempelvis fysisk planlægning og ITS skal sikre en mere omkostningseffektiv og smidig trafikafvikling.
- Der skal skabes incitament hos trafikanterne til miljøbevist adfærd, bl.a. ved hjælp af et effektivt kollektivt transportsystem.
- Øget information om transportens miljø- og klimabelastning.
- Initiativer der skal sikre at miljøeffekterne af anlæg af ny infrastruktur begrænses
- Øget indsats for at begrænse støjgener fra trafikken i områder med beboelse.
- Det er kommissionens anbefaling at der udarbejdes en samlet plan for klima og transport med udgangspunkt i de instrumenter, kommissionen har opstillet.

Kommissionens rapport og sammenfatning kan downloades på Infrastrukturkommissionen.dk, hvor der også findes kontaktoplysninger.