

PRESSEHANDOUT

Dato 10 januar 2008

Danmarks porte til udlandet skal styrkes

Styrkelse af forbindelserne til udlandet kan styrke konkurrenceevnen og høste gevinsterne ved globaliseringen. Det skal være nemt at komme til og fra Danmark.

Effektive forbindelser til og fra Danmark har betydning for danske virksomheders konkurrenceevne. Samtidig har kvaliteten af infrastrukturen, og forbindelserne ind og ud af Danmark, stigende betydning for, hvorvidt udenlandske virksomheder vil placere sig i Danmark. Den internationale handel stiger mere end den økonomiske vækst. Det vil øge presset på de internationale forbindelser og godsknudepunkter.

Det er derfor Infrastrukturkommissionens anbefaling, at man styrker Danmarks forbindelser til havne, lufthavne, transportcentre og terminaler. Et bedre samspil mellem, lastbil, tog og skib vil være med til at effektivisere godstransporten ind og ud af landet.

Infrastrukturkommissionen anbefaler:

- En strategi for udvikling af de vigtigste internationale godsknudepunkter.
- En analyse af perspektiver og muligheder i forbindelse med Danmarks rolle som transitland.
- Analyse af muligheder for opkobling til det europæiske højhastighedsbanenet
- Udvidelse af kapaciteten ved krydsningen af Limfjorden.
- Analyse af behov og omkostninger forbundet med forbedring af den jysk-fynske tilkobling til det europæiske banegodsnet.
- Stillingtagen til transportkorridorerne til Kalundborg.
- Analyse af omkostninger ved forbedring af den jysk - fynske tilkobling til det europæiske banegodsnet.
- At der ses på sø- og banetransportens muligheder for at aflaste den vejbårne godstransport, bl.a. gennem udvikling af forbindelserne til de vigtigste knudepunkter.

I kommissionens rapport, og i den kortere sammenfatningsversion, findes en oversigt over anbefalingerne vedrørende Danmarks porte mod udlandet, og de konkrete tiltag der forslås gennemført.

Kommissionens rapport og sammenfatning kan downloades på Infrastrukturkommissionen.dk, hvor der også findes kontaktoplysninger.