

Danmarks
Transportinfrastruktur

2030

Præsentation af Infrastrukturkommissionens anbefalinger

10. januar 2008

Birgit Aagaard-Svendsen

Formand for Infrastrukturkommissionen

Infrastrukturkommissionen



Trafikal infrastruktur er vigtig! Og vedrører os alle

Der er en sammenhæng mellem økonomisk velstand og et højeffektivt transportsystem.

Transport vigtig for alle:

- Vi skal på arbejde.
- Varerne skal nå deres bestemmelsessted.
- Vi skal passe vores familier.
- Vi skal passe vores fritidsaktiviteter.

Mobilitet er nøglen til vores velfærd!

Og den er nu ved at være presset

- Godsmængderne stiger – persontransportarbejdet stiger.
- Trængsel – trafikal ventetid – koster enorme summer.

Infrastrukturkommissionen

- En transportinfrastruktur i verdensklasse

Målsætning:

- Danmark skal fastholde og udvikle sin position som et af de lande i verden, der har det bedste transportsystem.
- Udfordringerne kræver rentable investeringer i ny og moderne infrastruktur for at skabe de rigtige rammer for en høj mobilitet og effektiv logistik. Men samtidig er det vigtigt, at der tages højde for de omkostninger, som den stigende trafik kan medføre, herunder miljøhensyn, støj og trafiksikkerhed.

Fokus på statslig infrastruktur og et pejlemærke anno 2030.

Infrastrukturkommissionen

- Fokus på langsigtede trafikale udfordringer
- Grundlag for statslige trafikinvesteringer

Kommissionens opgave:

- Analysere de centrale udfordringer og udviklingsmuligheder.
- Kortlægge og vurdere instrumenter, strategiske valg og prioriteringsmuligheder.
- Udarbejde grundlag for en prioritering af de statslige infrastrukturinvesteringer og investeringsplaner på vej- og baneområdet.
- Særligt fokus på bl.a. organisering og styring af anlægsprojekter, ITS, trafiksikkerhed, fysisk planlægning samt miljø, herunder støj, partikler og CO₂.

Hvad er ikke omfattet af kommissoriet:

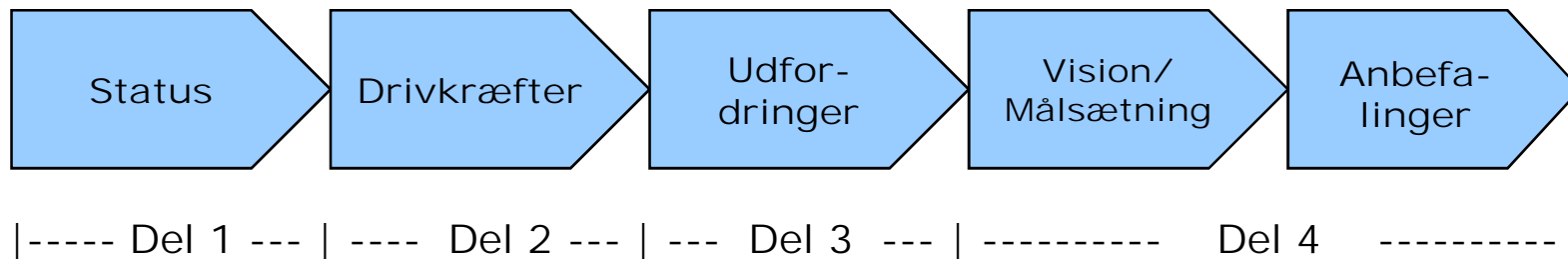
"...Det er derimod ikke hensigten, at kommissionen skal komme med analyser af eller anbefalinger om transportområdets organisering og konkrete indretning i øvrigt..."

Infrastrukturkommissionen

- Organisering og struktur

- Nedsat i november 2006 – arbejdet afsluttet december 2007.
- 21 medlemmer, der repræsenterer:
 - Transportsektoren/interesseorganisationer.
 - Universiteter.
 - Erhvervslivet.
- Sekretariatsbetjent af Transportministeriet, Finansministeriet, Miljøministeriet og Økonomi- og Erhvervsministeriet.

Tilgang til opgaveløsning



Vurderinger af Danmarks infrastruktur

- God infrastruktur understøtter vækst

World Economic Forum's Global Competitiveness Index - 2006

Jernbane	Havne	Luftfart	Veje
1. Schweiz	1. Singapore	1. Singapore	1. Singapore
2. Japan	2. Holland	2. Tyskland	2. Frankrig
3. Frankrig	3. Hong Kong	3. Hong Kong	3. Schweiz
4. Tyskland	4. Tyskland	4. Holland	4. Tyskland
5. Hong Kong	5. Belgien	5. Frankrig	5. Danmark
6. Holland	6. Danmark	6. UK	6. Hong Kong
7. Belgien	7. Finland	7. F. Arab. Em.	7. USA
8. Danmark	8. Japan	8. Japan	8. Japan
9. Singapore	9. F. Arab. Em.	9. Danmark	9. Østrig
10. Finland	10. Frankrig	10. Finland	10. Belgien

Institute for Management and Development - 2006

Distributionsevne	Luftfart	Havne og kanaler
1. Hong Kong	1. Singapore	1. Hong Kong
2. Danmark	2. Bayern	2. Danmark
3. Østrig	3. Hong Kong	3. Singapore
4. Singapore	4. Tyskland	4. Tyskland
5. Tyskland	5. Danmark	5. Holland
6. Schweiz	6. Finland	6. Finland
7. Bayern	7. Australien	7. Island
8. Island	8. Østrig	8. Sverige
9. USA	9. Island	9. Norge
10. Finland	10. Holland	10. Estland

Trafikale udfordringer

- Banenettet

Banenettet anno 2005

Belastede strækninger øger risikoen for forsinkelser. 11 pct. af S-tog og 16 pct. af tog er forsinket.



Hovedpulsåren for Danmarks baneinfrastruktur er København – Ringsted

Banenettet har mange flaskehalse
Kapaciteten er allerede opbrugt

Trafikale udfordringer

- Vejnettet

Statsvejnettet anno 2005

Trængsel er stigende. I hovedstaden alene betyder det 100.000 timers køkørsel dagligt.



Statsvejnettet anno 2030

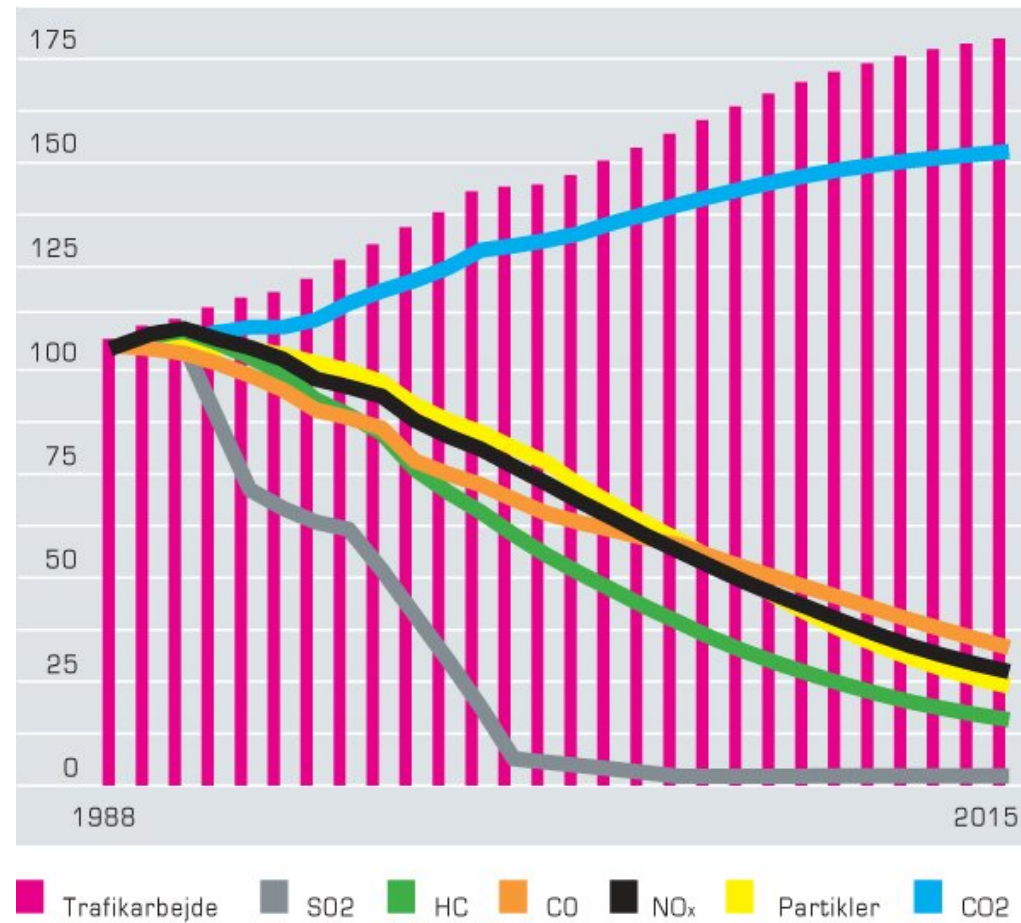
Fremskrivningerne er robuste.

- 2,2 pct. p.a. højt scenarium.
- 1,6 pct. p.a. lavt scenarium.



Trafikkens miljøudfordring

- Trods øget trafik er de fleste udledninger reduceret
- CO₂ er den største udfordring



Trafikale udfordringer - resumé

- Massive trængselsproblemer i 2030

- Øgede trængselsproblemer og stigende pres på eksisterende flaskehalse – og dermed øget samfundsøkonomisk tab.
- Massive trængselsproblemer på det overordnede vejnet, særligt i Hovedstadsområdet og i Østjylland.
- Øget international trafik medfører øgede krav til de internationale forbindelser, fx "portene" til Danmark (havne, lufthavne mv.).
- Fortsatte krav om begrænsningen af trafikkenes afledte effekter samt udbygning af infrastrukturen til udkantsområder.

Danmark har en central position

- Vi er porten til Østersøen
- Vi er bindeled fra Norden til resten af Europa



Visionen 2030

- Infrastruktur i verdensklasse
- Understøtter velfærd og konkurrenceevne

- Høj mobilitet.
- Spildtid er minimeret.
- Den kollektive transport er et attraktivt alternativ til biltrafikken.
- Byer, havne, lufthavne og transportcentre er bundet sammen.
- Der er sket en markant afkobling mellem stigende transport og udledningen af CO₂.
- Mindre luftforurening og støj.

Mobilitet i fokus

- 6 fokusområder

- Ringforbindelserne skal slutes i Hovedstadsområdet på bane og vej.
- Samlet plan for udviklingen af infrastrukturen i byregion Østjylland.
- Effektiv opkobling af de enkelte landsdele til Det store H.
- Danmarks porte - en central del af et effektivt transportnetværk.
- Teknologiske løsninger skal effektivisere brugen af infrastrukturen.
- Intensiv miljø- og klimaindsats.

Ringene skal slttes om Hovedstaden

- Fingerplanen suppleres med et trafikalt netværk



- Et pålideligt og frekvent kollektivt transport system, hvor der er mange mennesker.
- Unødvendig trafik skal føres uden om det centrale København.
- Attraktiv cykel- og bilparkering ved stationer.
- Stationsnærhed.

En samlet plan for byregion Østjylland

- Rettidig omhu kan fremme væksten i Jylland



- Hovedkorridoren – Det store H – tiltrækker lokal, regional, national og international trafik.
- Potentiale i kollektiv transport skal udnyttes.
- Er en jysk "Fingerplan" løsningen?

Forbindelserne til Det store H

- Kompetenceklynger og erhvervscentre skal sikres smidige adgangsforhold



- Flaskehalse skal fjernes.
- Sikre veje for tunge transportere. Modulvogntog kan fremme effektiviteten.
- Mindre investeringer med stor effekt - "hængsler", ombygninger og trafiksaneringer.
- Trafikken skal ledes uden om byerne.

Portene til Danmark

- En central del af et effektivt transportnetværk



- Prioritering af adgange til de vigtigste intermodale godsknudepunkter, havne og lufthavne.
- Gods på sø og bane skal styrkes for at aflaste vejene .
- Porte er pladskrævende.
- Danmark skal udvikle sin position som port til Østersøen og brohoved til Norden.

Intelligente Trafik Systemer (ITS)

- "Pluk de lavt hængende frugter"



- Bedre udnyttelse af infrastrukturen bedre, øget sikkerhed og forbedret miljø.
- Smidig trafikafvikling.
- Ruteplanlægning.
- Systemerne findes allerede – nu skal der handles.

Intensiv miljø- og klimaindsats

- En bred vifte af forslag
- Ikke alt kan vi klare alene

- Styrkelse af den kollektive trafik og bedre rammer for "Parker & Rejs".
- Smidiggørelse af trafikafviklingen (ITS).
- Fysisk planlægning for at fremme den kollektive trafik og effektivisering af godstransporten.
- Forbedring af indsatsen for at begrænse støjgener.
- Forøgelse af transportens energieffektivitet.
- Brug af miljøvenlige drivmidler og alternative brændstoffer.
- Bedre information om miljø- og CO2-effekter.
- Incitamentsskabende foranstaltninger.

Kommissionen anbefaler, at der udarbejdes en samlet plan for klima og transport.

Tværgående indsatser - Prioriteringskriterier

Rentabilitet har prioritet

- Grundlaget for helhedsorienterede beslutninger styrkes gennem øget forskning og udvikling af modeller på transportområdet.

Der bør tages hensyn til:

- Hvor er behovet størst?
- Hvad er omkostningerne?
- Hvor kan udfordringerne afhjælpes mest effektivt?
- Hvilke projekter hænger bedst sammen med den overordnede planlægning?
- Hvor vil der først opstå nye behov eller nye muligheder?
- Hvilke projekter fremmer mindre miljøbelastende transportmønstre?
- Hvilke muligheder er der for alternativ organisering?

Tværgående indsatser - Helhedstænkning

Intermodalitet

- Godstransport og persontransport – flere flow med mange skift.

Langsigtet fysisk planlægning

- By-, erhvervs- og infrastrukturudviklingen skal ses i sammenhæng.
- Rettidig omhu – arealer bør reserveres i god tid.

Omkostningseffektiv organisering og styring

- Anlæg – drift – vedligehold skal ses under ét.
- OPP bør anvendes, regelsættet skal afklares.

Tværgående indsatser - Selvfølgeligheder

Vi skal passe på hinanden

- Trafiksikkerheden skal være i top – forsæt med Færdselssikkerhedskommissionen
- Mindst på niveau med sammenlignelige lande.

Vi skal passe på vore værdier

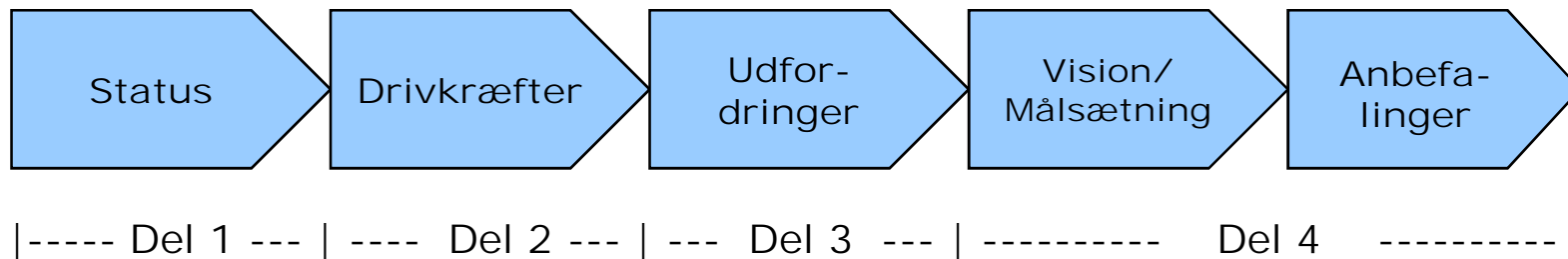
- Pas på den infrastruktur, vi har – bedre vedligeholdelse.

Resultatet af Infrastrukturkommissionens arbejde

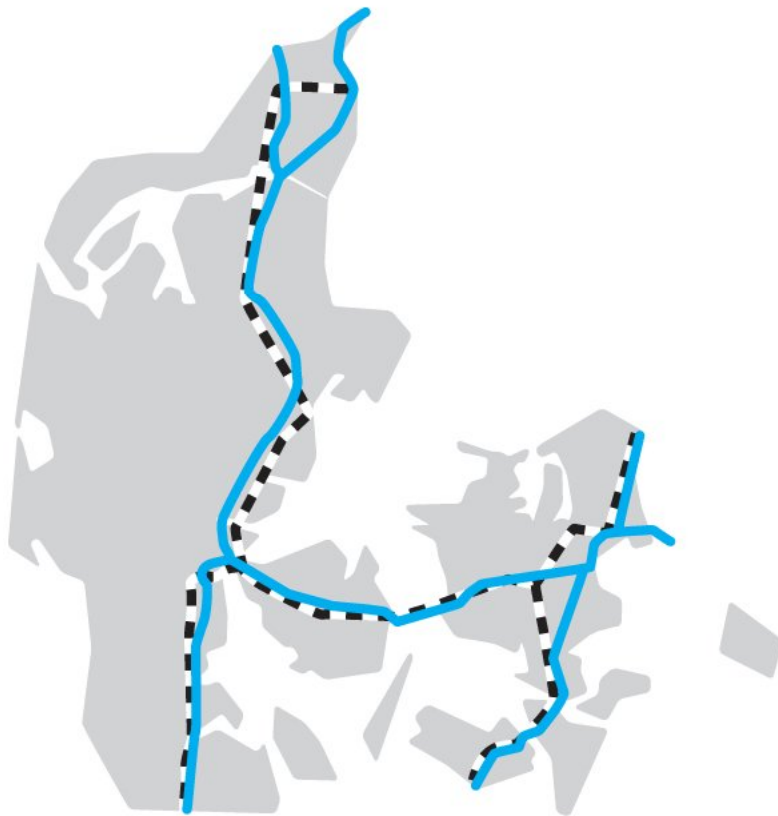
Infrastrukturkommissionens arbejde omfatter:

- Sammenfatningsrapport.
- Betænkning nr. 1493.
- Bilagsrapport.
- Arbejdsrapporter.

Materialet kan findes på www.infrastrukturkommissionen.dk
tillige med henvendelser modtaget fra interessenter.



Det store H skal være Det robuste H



- Transport er en central forudsætning for vores velfærdssamfund.
- Den grundliggende transportinfrastruktur er trængt – og det bliver værre endnu.
- Der skal handles!