



Oplæg fra Dansk Transport og Logistik (DTL) – besøg hos Folketingets Retsudvalg torsdag den 24. januar 2008

- I. Præsentation af Dansk Transport og Logistik (DTL)
 1. Kort om DTL's holdning til Infrastrukturkommissionens rapport
 - II. Generelt om processen i forbindelse med indførelse af nye regler
 1. F.eks. reglerne om køre- og hviletid
 2. Tilblivelsen af reglerne
 3. Regelsættets kompleksitet
 4. Bødekataloget, herunder "dummebøder" - konkrete eksempler
 - III. Objektivt straffeansvar for vognmænd (arbejdsgivere)
 - IV. Eventuelt
-
- Ad. I. Præsentation af Dansk Transport og Logistik (DTL)
 - Hvordan er DTL opbygget, antal medlemmer osv. samt diverse info om organisationen.
 - Kort redegørelse fra DTL om vores holdning til de 6 fokusområder fra Infrastrukturkommissionens rapport
 - Ad. II. Generelt om processen i forbindelse med indførelse af nye regler
 - Hvordan bliver erhvervet inddraget i forbindelse med indførelse af nye regler?
 - Hørings- og implementeringsfrister i forbindelse med nye regler.
 - Blot til en enkelt bestemmelse i køre- og hviletidsreglerne fylder vejledningen 40 sider
 - Der præsenteres nogle konkrete eksempler fra DTLs medlemsvirksomheder på, hvad DTL overfatter som "dummebøder".
 - Ad. III. Objektivt straffeansvar for vognmænd (arbejdsgivere)
 - Sammenligning af det objektive straffeansvar vedr. køre- og hviletidsreglerne i forhold til anden sammenlignelig lovgivning.

18. januar 2008