
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Udvalgets medlemmer og stedfortrædere
Dato: 27. november 2007

Transportdelen i regeringsgrundlaget

Vedlagt ses den del af regeringsgrundlaget "Mulighedernes samfund", der vedrører transportpolitik.

Med venlig hilsen

Jesper Thinghuus,
udvalgssekretær

Uddrag fra regeringsgrundlaget, november 2007: "Mulighedernes samfund":

19. Bedre infrastruktur og mere sikker trafik

Regeringen har nedsat en Infrastrukturkommission, som skal analysere fremtidens transportbehov og -udfordringer frem til 2030. Med udgangspunkt i blandt andet Infrastrukturkommissionens anbefalinger vil regeringen i 2008 fremlægge en ny investeringsplan for infrastrukturen.

En tidssvarende og velfungerende infrastruktur er vigtig for erhvervenes indtjening og for borgernes og familiernes muligheder for at kombinere arbejdsliv med familieliv og fritidsliv.

I dag spilder alt for mange mennesker alt for megen tid i køer på vejene eller i forsinkede tog og busser. Tid, som de fleste hellere ville bruge sammen med familien, på at slappe af eller på en fritidsinteresse. Derfor har det højeste prioritet for regeringen at nedbringe rejsetiden.

Danmark skal også, når vi ser 20-25 år frem i tiden, have en infrastruktur i verdensklasse. Vi skal have veje, jernbaner og broer, der binder Danmark og Europa sammen. Vi skal have gode trafikforbindelser mellem landsdelene og gode pendlingsmuligheder inden for de enkelte landsdele.

Men vi skal ikke løse samfundets trafikproblemer alene ved at bygge flere og bedre veje. Vi skal investere mere i moderne og effektiv kollektiv transport og intelligente trafiksystemer på vejene. Det er ikke mindst væsentligt af hensyn til fremtidens miljø og klima.

Regeringen lægger også vægt på, at trafikken er sikker. Antallet af dræbte og alvorligt tilskadede er reduceret betydeligt gennem de seneste år. Men resultaterne skal være endnu bedre. Regeringen vil derfor i de kommende år yderligere intensivere indsatsen for en øget trafikikkerhed.

Konkrete initiativer:

Nye investeringer i infrastruktur

Regeringen har nedsat en bredt sammensat Infrastrukturkommission, som skal analysere fremtidens behov for infrastruktur og komme med forslag og strategier vedrørende håndteringen af de langsigtede udfordringer på transportområdet. Regeringen vil inden udgangen af 2008 med udgangspunkt i blandt andet Infrastrukturkommissionens anbefalinger fremlægge en ny investeringsplan for infrastrukturen i de kommende år.

Bedre jernbaner

Med trafikaftalen for 2007 bliver der investeret yderligere 4,7 mia. kr. frem til 2014, så jernbanenettet bliver fornyet og efterslæbet afviklet. Målet er, at togene skal blive mere rettidige. Der er truffet principbeslutning om udskiftning af de nuværende signalanlæg efter 2014. Regeringen vil lægge op til en be-

slutning om implementering af en signaludskiftningsstrategi, når beslutningsgrundlaget foreligger i 2008.

Fremtidens godstransport

Mængden af gods stiger i takt med globaliseringen og den økonomiske vækst. Regeringen vil derfor udarbejde en handlingsplan for fremtidens gods-transport. Målsætningen er blandt andet at styrke mulighederne for gods på jernbane.

Mere konkurrence på banenettet

Regeringen vil arbejde videre med konkurrencesituationen på jernbaneområdet. Regeringen vil på baggrund af en grundig analyse i 2009 fremlægge forslag til den fremtidige strategi for konkurrence om jernbanetrafikken. Målsætningen er en bedre kollektiv trafik, der dækker brugernes behov.

Femern Bælt

Regeringen vil afslutte forhandlingerne med den tyske regering om en traktat vedrørende en fast forbindelse over Femern Bælt. Regeringen vil i forlængelse heraf fremlægge lovforslag om etablering af forbindelsen og de tilhørende landanlæg.

Bedre veje

Trafikaftalen for 2007 tilfører frem til 2012 yderligere 4,2 mia. kr. til investeringer i nye veje. Det drejer sig blandt andet om anlæg af nye motorvejsvejstrækninger samt igangsættelse af anlægsprojekter som led i kommunalreformen. Regeringen vil endvidere fremsætte lovforslag om anlæg af den såkaldte kombilinje ved Silkeborg.

Mindre trafikstøj

I takt med den stigende trafik oplever mange borgere støj fra trafikken. Regeringen vil udarbejde en handlingsplan mod trafikstøj. Målsætningen er en moderne, støjsvag trafik, som tager hensyn til omgivelserne.

Fartgrænser skal overholdes

Regeringen vil tage initiativ til, at der opsættes fastmonterede og ubemandede kameraer på udvalgte vejstrækninger med for høj hastighed og mange uheld. Brugere af vejstrækningen skal informeres om kameraerne.

Færre trafikdræbte

Færdselssikkerhedskommissionen har fremlagt en ny national handlingsplan med i alt 100 anbefalinger til forbedring af færdselssikkerheden. Regeringen vil – med udgangspunkt i anbefalingerne fra Færdselssikkerhedskommissionen og Infrastrukturkommissionen – fremlægge konkrete forslag til at forbedre færdselssikkerheden.

Bedre forhold for cyklister

Regeringen har som et led i strategien om "Flere cykler på sikker vej..." blandt andet igangsat en kortlægning, der skal munde ud i en samlet cykelstiplan for statsvejene. Regeringen vil fremlægge konkrete forslag til, hvordan forholdene for cyklister kan forbedres.

Bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet

Brugere af kommunale og privatdrevne parkeringsanlæg oplever ofte, at parkeringsbøder gives på et uigennemskueligt grundlag. Regeringen vil sikre, at parkeringsfirmaet/kommunen sikrer tydelig skiltning og i hvert tilfælde fremlægger dokumentation for, at parkeringsvilkårene er overtrådt.