



Falck



Region Syddanmark

22.01.2008

Folketinget
Folketingets Sundhedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Falck Danmark A/S
Falck-Huset
Polititorvet
1780 København K
Tlf. 70 33 33 11
Fax 33 91 00 26
www.falck.com

Invitation til medlemmerne af Folketingets Sundhedsudvalg

Region Syddanmark og Falck har i tre år arbejdet med Danmarks første og eneste projekt med lægehelikopter, sammen med en række partnere syd for grænsen. Projektet foregår i grænselandet mellem Danmark og Tyskland og helikopterbasen ligger ved Niebüll Sygehus syd for grænsen. Gennem projektet er opnået erfaringer med mere end 3.000 missioner, hvor mange menneskeliv er blevet reddet.

I denne tid drøftes organiseringen af det danske ambulanceberedskab i forhold til den nye sygehusstruktur, hvor der flere steder i landet bliver længere til de specialiserede sygehuse. Der er desuden nu indrettet heliport ved enkelte sygehuse, ligesom teknik og erfaringer i såvel Danmark som udlandet giver fornyet grundlag for at overveje brugen af helikopter som supplement til ambulancetjenesten.

Region Syddanmark og Falck vil derfor gerne invitere medlemmerne af Folketingets Sundhedsudvalg til at opleve basen og det beredskab, der er omkring driften af lægehelikopterne. Endvidere vil vi under besøget kunne dele både vores erfaringer og afsluttende status på projektet med deltagerne. Projektet er som sagt i sidste fase og bliver grundigt evalueret med henblik på at udlede erfaringer og konklusioner, der vil kunne indgå i de forskellige sammenhænge, hvor man i den nærmeste tid skal træffe politiske beslutninger om beredskabet, såvel regionalt som på landsplan.

Vi har følgende forslag til program: (Senere vil det blive suppleret med tidspunkter.)

- Morgenflyet København - Sønderborg lufthavn.
- Bustransport Sønderborg > Niebüll Sygehus, hvor helikopterne har base.

--o0o--

1. Velkomst
2. Orientering i auditoriet på Krankenhaus Niebüll, - vedrørende status på projektet i Region Syddanmark; "Cross Border Air Rescue between Denmark and Germany".
3. Fremlæggelse af erfaringerne, - både nord og syd for grænsen på basis mere end 3000 udførte helikopter missioner, herunder Region Syddanmarks erfaringer.

4. De lægefaglige erfaringer, - i hvilke situationer gør lægehelikopteren en klar forskel, - som et supplement til ambulancetjenesten.
5. Besigtigelse af lægehelikopteren, fremvisning af det medicinske udstyr og samtale med besætningen (pilot, anæstesilæge og Hems Crew Member (Falckredder)).
6. Deltagelse (for de der måtte ønske det) i helikopterflyvning - til en simuleret "skarp" mission på et skadested, som har til formål at vise helikopterens færdigheder og fordele.
7. Afslutning i auditoriet med spørgsmål og debat ift. dagens program.

--oOo--

- Hjemtransport

Der bør afsættes en dag til denne aktivitet. Hvis det ikke er muligt for udvalgets medlemmer at tage til Sønderjylland, kan der afvikles en alternativ mindre præsentation et sted på Sjælland, men det vil ikke blive et program med udgangspunkt i basens faciliteter og vil dermed ikke bibringe den samme helhedsoplevelse.

Da projektet stopper i sin nuværende form den 1. april 2008 foreslår vi et besøg på basen i Niebüll i perioden ultimo marts til ultimo april måned. Vi håber meget, at arrangementet vil have udvalgets interesse, og anmoder på den baggrund udvalget om at meddele os en ønsket besøgsdato, herunder gerne hvor mange medlemmer, der har mulighed for at deltage.

Vi imødeser Sundhedsudvalgets tilbagemelding og bidrager gerne med yderligere oplysninger. Desuden vedlægges til orientering brochurer og avisartikel af 16. januar 2008. Faktaark om projektet vil blive eftersendt, så snart de foreligger, dvs. i løbet af nogle uger.

Hvis der er spørgsmål eller andet bedes de rettet til afdelingsdirektør i Falck Heidi Schütt Larsen, tlf. nr. 3345 6411 eller på e-mail hsl@falck.dk.

Med venlig hilsen



Ole Qvist Pedersen
Divisionsdirektør
Falck Danmark A/S



Poul-Erik Svendsen
Fungerende regionsrådsformand
Region Syddanmark

Bilag vedlagt til udvalgets medlemmer:

./ 20 stk. brochurer

./ 20 stk. artikler fra Flensborg Avis af 16. januar 2008

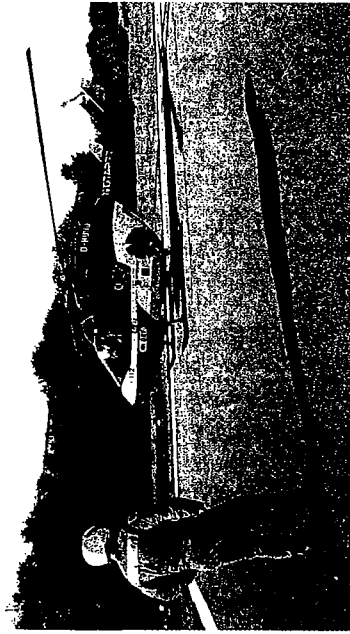
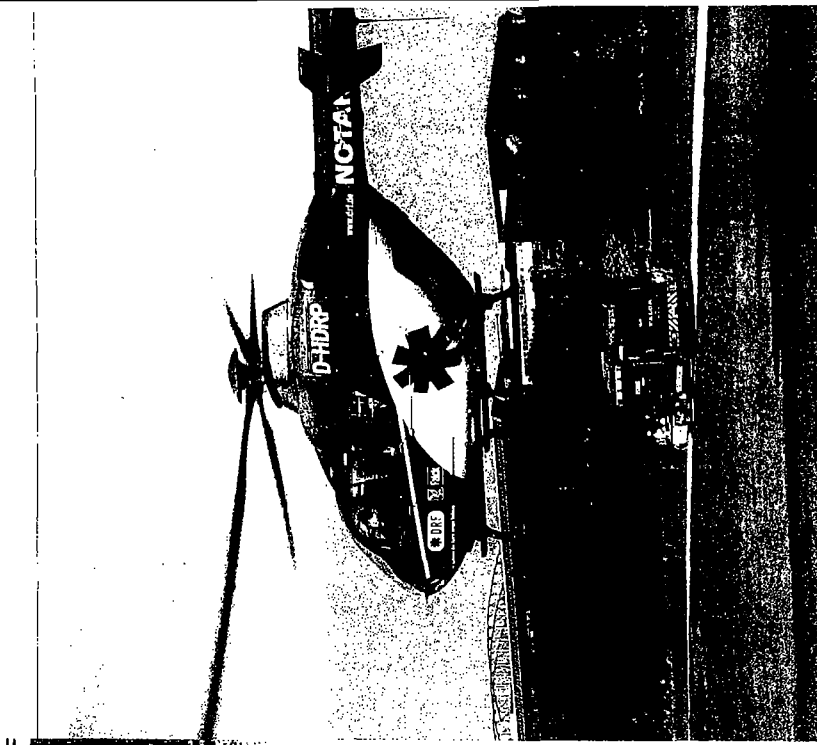


■ Dansk Luftambulance A/S

Falck Danmark A/S har i samarbejde med den tyske luftambulancevirksomhed DRF (Deutsche Rettungsflugwacht e.V.) etableret selskabet Dansk Luftambulance A/S.

Dansk Luftambulance har til formål at drive lægehelikoptere og beslegtede ydelser i Danmark.

DRF, der er stiftet i 1972, er en af Europas største lægehelikopteroperatører og udfører patienttransport med såvel fly som helikoptere. DRF opererer i Tyskland, Østrig og Italien og har mere end 30 års erfaring på området. Falck har udført ambulance-tjeneste siden 1908. Parterne i Dansk Luftambulance A/S er hermed et yderst erfarent team.



Falck Initiative der Dänischen Rettungsdienste e. V.



Falck

Dansk Luftambulance A/S

Falck-Huset

Polititorvet

1780 København V.

Tlf. +45 33 45 64 80

Fax +45 33 12 20 97



Falck Initiative der Dänischen Rettungsdienste e. V.



Falck

Lægehelikoptere
i Danmark
Dansk Luftambulance A/S



■ Helikopter ydelser

Når ulykken er sket eller alvorlig sygdom rammer, skal patienterne hurtigt kunne komme under kvalificeret behandling. Med færre akutmodtagelser betyder det ofte transport over lange afstande. Derfor er der brug for en præhospitals indsats, der kan bringe kvalificeret lægehjælp frem til patienten og sikre en hurtig transport til behandling på sygehuset.



Lægehelikopteren er derfor blevet et vigtigt led i den præhospitale kæde. Lægehelikopteren bringer højt kvalificeret lægehjælp hurtigt frem til skadestedet og om nødvendigt kan helikopteren hurtigt transportere den syge eller tilskadekomne til nærmeste traumecenter eller sygehus med akutmodtagelse. Lægehelikopteren kan ligeledes benyttes til overførsel af kritisk syge og tilskadekomne, f.eks. brandsårpatienter, hjertepatienter eller alvorligt traumatiserede personer.

Helikoptere i Danmark

■ Lægehelikopter i Sønderjylland

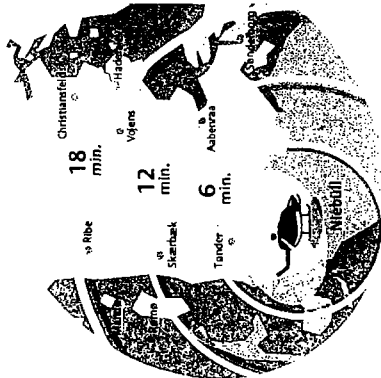
Med udgangspunkt ved sygehuset i den slesvigske by Niebøl etablerede Dansk Luftambulance A/S i samarbejde med Sønderjyllands Amt 1. april 2005 en lægehelikopterordning. Ordningen dækker den nordlige del af Slesvig i Tyskland samt Sønderjylland i Danmark, nu en del af Region Syddanmark.

Lægehelikopteren er et led i et EU-projekt om grænseoverskridende redningsindsats. Deltagerne i projektet er Region Syddanmark, Kreis Nordfriesland, DRF og Falck.

Alarmeringen i Danmark sker fra Falcks vagtcentral i Kolding.

Eksempel fra en mission:

Missionen flyves til en 10-årig dreng der er fastklemt under en såkaldt bobcat industrimaskine, der er væltet ned over ham på en adresse på Romø. Da helikopteren ankommer er der tydelige tegn på at ulykken har forårsaget at drengen har vejrtrækningsproblemer og iltmangel, ligesom der også er tegn på traume-læsioner. Drengen bliver straks fløjet med lægehelikopteren direkte til Odense Universitetshospital, hvorfra han udskrives uden mén få dage efter.



■ Personale og materiel

De helikoptere der benyttes i selskabet har både sikkerhed og hurtighed i højsædet.

Helikopteren er udstyret som en lægeambulance med f.eks. defibrillator til 12-punkts EKG til overvågning og defibrillering, behandlingskuffert med bl.a. medicinsk udstyr og sug, samt diverse medicin. Dertil er den



udstyret med en intensiv respiratorenhed - både en mobil og en fastmonteret.

Parterne i Dansk Luftambulance råder over en lang række helikoptertyper. Hvilken helikoptertype, der anvendes, afhænger blandt andet af geografi, infrastruktur, opgavetype og økonomi.

De mest anvendte ambulancehelikoptertyper er BK 117, EC 135 og EC 145. BK 117 har en rækkevidde på 500 km og en flyvehastighed på 240 km/t. Det er en BK 117 der flyver i Sønderjylland.

Personalet består af piloten, en anæstesi-læge og en HEMS uddannet paramediciner. Det personale, der er tilknyttet til lægehelikoptertjenesten har erfaring inden for det præhospitale område. I sommeren 2007 er 3 Falckredere uddannet til Hems Crew Members og flyver med på missioner i både Tyskland og Danmark.

Helikopter og besætning er klar til udrykning inden for minutter efter en alarmering. De kan nå frem til destinationer inden for en radius på 50 km på maksimalt 15 minutter i dagstimerne. Helikopteren kan med det rette udstyr og personale flyve om natten.

Helikopter kan danne skole

Samarbejde. Redningshelikopteren Christoph 5 er en stor gevinst for regionen og har ikke længere brug for EU-støttemidler.

NIBØL. Den 31. marts udløber EU-støtten til det dansk-tyske redningssamarbejde, der indebærer, at den tyske redningshelikopter Christoph 5 har udrykninger på den danske side af grænsen.

Projektet »Cross border air rescue« har været en stor succes. Og projektet overlever uden tvivl uden tilskud fra EU.

Støttemidlerne gik til at harmonisere det tekniske udstyr på begge sider af grænsen, uddanne personale og andre ting, som havde med starten af hele projektet at gøre. Alt det har vi fået gjort, og således er det formål, som EU-pengene skulle gå til, opfyldt, siger Nordfrislands Amts presse-talsmand Hans-Martin Slopianka.

Selve driften af helikopteren og udrykningerne på begge sider af grænsen fortsætter selvstændigt.

Disse udrykninger bliver betalt som helt almindelig ambulancekørsel, det vil sige af de tyske sygekassers og Region Syddanmark, siger han.

På den tyske side er man godt tilfreds med projektets resultater. Det, vi har opnået sammen med de danske og tyske samarbejdspartnere Falck, Deutschen Rettungsflugwacht og Regionen Syddanmark, er et eksempel på et rigtig godt samarbejde hen over



Det dansk-tyske samarbejde om redningshelikopteren kan forhåbentligt danne skole i de øvrige grænseregioner i Europa, mener Nordfrislands landråd, Dieter Harrsen. (Arkivfoto)

Jeg håber, at det motiverer andre grænseregioner i Europa til at efterligne projektet, siger Nordfrislands landråd, Dieter Harrsen.

Projektets succes kan også ses af de rene tal. Mens Christoph 5 kun havde 70 syddanske udrykninger i samarbejdets første år 2005, har antallet i 2006 og 2007 været på omkring 100.

Men vi har opnået mere end blot at blive accepteret af befolkningen. Nu er det sådan, at redningshelikopteren rykker ud med et blandet dansk-tysk mandskab, siger Dieter Harrsen, som kalder samarbejdet for en stor gevinst for regionen.

Tættere samarbejde

Og redningshelikopteren skal ikke være det eneste fælles projekt på redningsområdet.

Vagtlægen i Nibøl bliver allerede nu tilkaldt til ulykker i Tønder. Det samarbejde mellem danske og tyske redningsfolk skal udvides, siger landråden som nævner ulykker med busser som et af de emner, der tales om.

Redningshelikopteren har vist, hvor store muligheder for samarbejde, der er, siger Dieter Harrsen.

Daniel Dürkops



Efter spisningen var der lagt op til dans, da der var amtsstillsidemannsmøde i Nykirke i weekenden. (Foto: Lars Petersen)

Nyårsfest blev et hit

NYKIRKE. Mere end 100 SSfere fra Sydønder Amt var i weekenden samlet på kroen Fegetasch i Nykirke for at fejre det ny år sammen.

Det traditionelle amtsstillsidemannsmøde med grønlangkåls-spisning havde underholdning af duoen Frehr og Nissen fra Danmark samt bandet River Red fra Husum. Selvfølgelig var der også en tombola med masser af gode præmier.

Det var en rigtig god fest, som varede til klokken to, siger SSF's amtskonsulent, Lars Petersen, der var glad for, at der var repræsentanter for næsten alle distrikter og øer med til festen. (FLA)

Blodet vil flyde

OEVERSEE. På fredag står tysk Røde Kors (DRK) attar for tage imod bloddonorer i Gemeindehaus i Oeversee (Oversø).

Det sker fra klokken 16 til 19.30. Hvis det er første gang, man møder op, får man udleveret et donorpas, hvorpå ens blodtype vil stå opført.

Førstegangsdonorer skal helst ikke være over 60 år, oplyser DRK. Ellers kan alle raske mennesker mellem 18 og 68 år donere blod. (FLA)