

*Advokatrådet*

INDGÅET

14 AUG. 2008

Afgift

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

DATO: 4. august 2008
J.NR.: 04-014102-08-0548
REF.: rmm-hfc

pafgift@skm.dk

**Høring over udkast til forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven
(Udenlandske firmabiler og leasede biler)**

Ved e-mail af 26. maj 2008 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Udkastet har været behandlet i Advokatrådets Lovudvalg. Advokatrådet har følgende bemærkninger:

Om baggrunden for lovforslaget er det i de almindelige bemærkninger oplyst, at Kommissionen har indledt to traktatkrænkelingsprocedurer mod Danmark i forhold til registreringsafgiftslovens § 3a om forholdsmæssig betaling af registreringsafgift for henholdsvis udenlandske firmabiler, der skal anvendes eller i det væsentlige anvendes varigt i Danmark, og registreringsafgiftslovens § 3b om registreringsafgift af udenlandske leasingkøretøjer.

Advokatrådet er bekendt med, at der for Østre Landsret verserer en sag om, hvorvidt den i dag gældende registreringsafgiftslovs § 3b er traktatstridig.

Lovforslaget har ifølge bemærkningerne til formål at sikre, at registreringsafgiftslovens bestemmelser vedrørende betaling af den forholdsmæssige registreringsafgift er i overensstemmelse med EU-retten.

Ifølge det for Advokatrådet oplyste, er Kommissionen af den opfattelse, at den gældende registreringsafgiftslovs § 3b ikke sikrer en proportional afgift i forhold til varigheden af registreringsperioden.

Det er derfor nærliggende at antage, at formålet med forslaget vil være at ændre størrelsen af den registreringsafgift, der skal betales i henhold til disse bestemmelser.

Dette synes imidlertid ikke at være tilfældet.



Advokatrådet

Forskellen mellem den gældende bestemmelse og forslaget består i, at den månedlige afgiftsbetaling efter 36 måneder reduceres fra 1% til 0,5%, og at det såkaldte omkostningsudligningstillæg på 5.000 kr. + 0,5% pr. måned af den del af registreringsafgiften, der ikke skal betales, ændres til et rentetillæg, der pt. vil udgøre 6,65% p.a., af den ikke betalte del af registreringsafgiften.

Med en leasingperiode på 36 måneder kan forskellen mellem den gældende bestemmelse og forslaget illustreres således:

	Nuværende ordning (Beløb i DKK)	Ny ordning (Beløb i DKK)
Registreringsafgift (fulde beløb)	200.000	200.000
Registreringsafgift for 36 måneder =39	78.000	78.000
Omkostningsudligningstillæg for 36 måneder (36*0,5%*122.000+5000)	26.960	-
Rentetillæg for 36 måneder (0,0665*3*122.000)	-	24.339
Afgift i alt	104.960	102.339
Afgift for 3 år i procent af samlet afgift	52,03 %	51,18 %
Afgift pr. måned for en 36 måneders leasingperiode	1,45 %	1,42 %

Det er over for Advokatrådet oplyst, at leasingaftaler på dette område typisk indgås for en periode på 36 måneder eller mindre, hvor forslaget ikke medfører en reel ændring af den samlede afgift, som skal betales.

Hvis den afgift, der i dag skal betales efter registreringsafgiftslovens § 3b, må anses for at være i strid med EU-retten, kan det ikke anses for løst med den foreslåede ændring af afgiften.

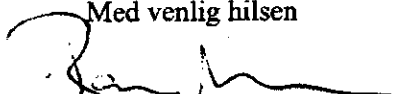
Det foreslås endvidere at ændre hæftelsesbestemmelsen i registreringsafgiftslovens § 3b, således at det fremover alene er leasingselskabet, der hæfter for den forholdsmæssige afgift, da det er leasingselskabet, der ejer bilen.

En aftale mellem et udenlandsk leasingselskab og en dansk leasingtager udløser ikke i sig selv dansk registreringsafgift. Pligten til betaling af dansk registreringsafgift udløses derimod ved den danske leasingtagers eventuelle brug af køretøjet på offentlig vej i Danmark.

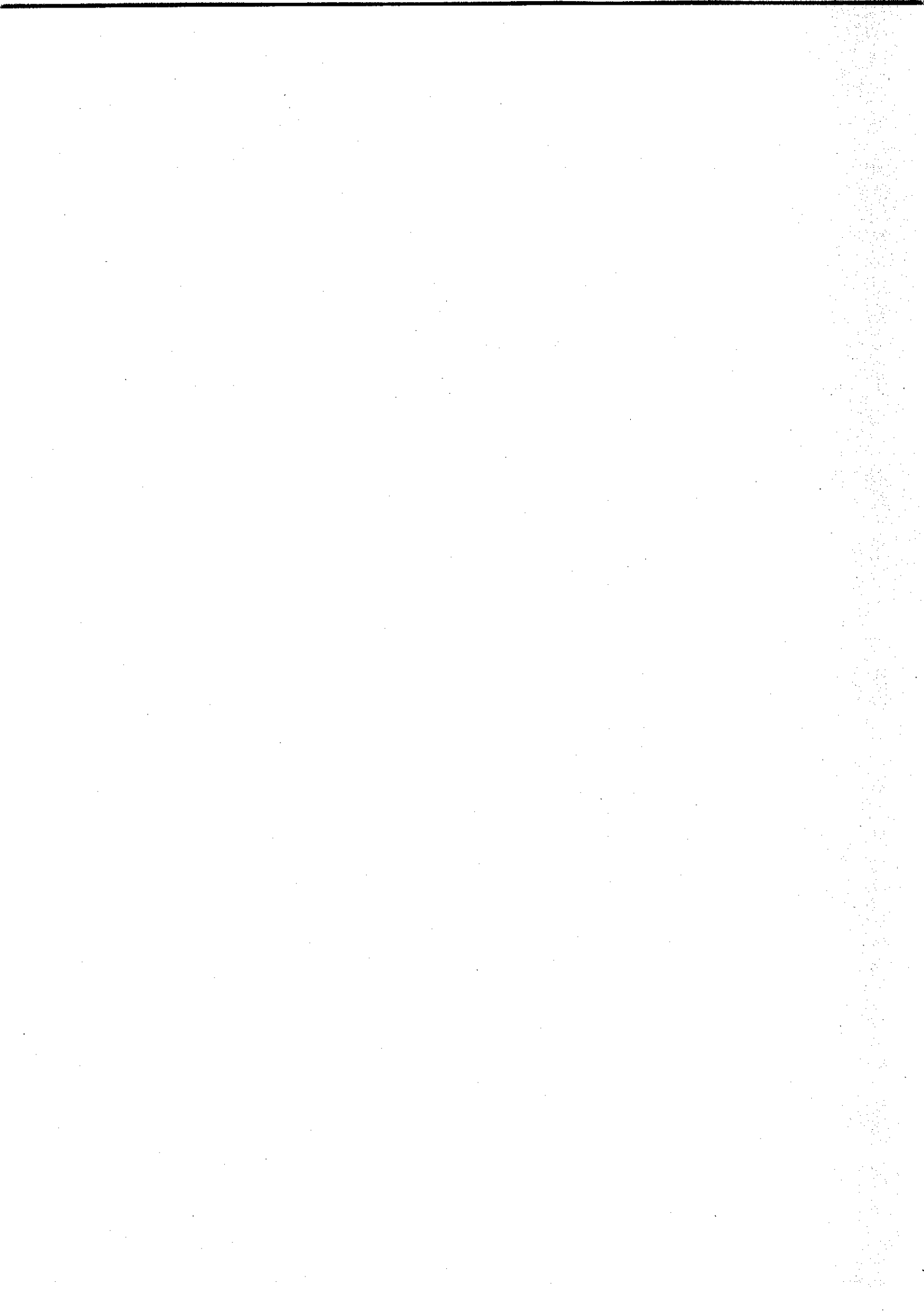
Det er således alene leasingtageren, der ved brugen af køretøjet kan udløse pligten til at betale dansk registreringsafgift. Leasingselskabet har ikke reelt mulighed for at sikre sig herimod. På den baggrund finder Advokatrådet, at det nærmere bør overvejes, om der bør påhvile leasingtageren en umiddelbar hæftelse for denne registreringsafgift, således at leasingselskabet ikke er henvist til alene at kunne opnå dækning for en sådan merudgift via et efterfølgende krav mod leasingtageren.

Advokatrådet

Med venlig hilsen



Rasmus Møller Madsen



Skatteministeriet
Att.: Specialkonsulent Ingrid Hornshøj
Jensen
E-mail: pafgift@skm.dk

Også sendt til: pr. brev den 4. august 2008

Høringssvar – Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven

Bilbranchen takker for Skatteministeriets anmodning om bemærkninger til ovennævnte lovforslag.

Bilbranchen støtter hovedintentionen med lovforslaget, nemlig at sidestille danske leasingselskaber med udenlandske leasingselskaber når det gælder leasing biler. Dog kunne det ønskes, at ordningen med periodisk betaling af registreringsafgift blev udbredt til at gælde for alle biler, d.v.s. også biler som ikke registreres som leasingbil.

Hovedårsagen til, at denne problemstilling er opstået, er imidlertid den danske registreringsafgiftslov, som betyder, at det danske bilmarked adskiller sig betydeligt fra bilmarkedet i de øvrige europæiske lande. Bilbranchen havde derfor foretrukket en ændring af registreringsafgiftsloven, således at denne og andre uhensigtsmæssigheder blev fjernet. Med endnu en lappeløsning som denne kompliceres registreringsafgiften yderligere med manglende gennemsigtighed til følge.

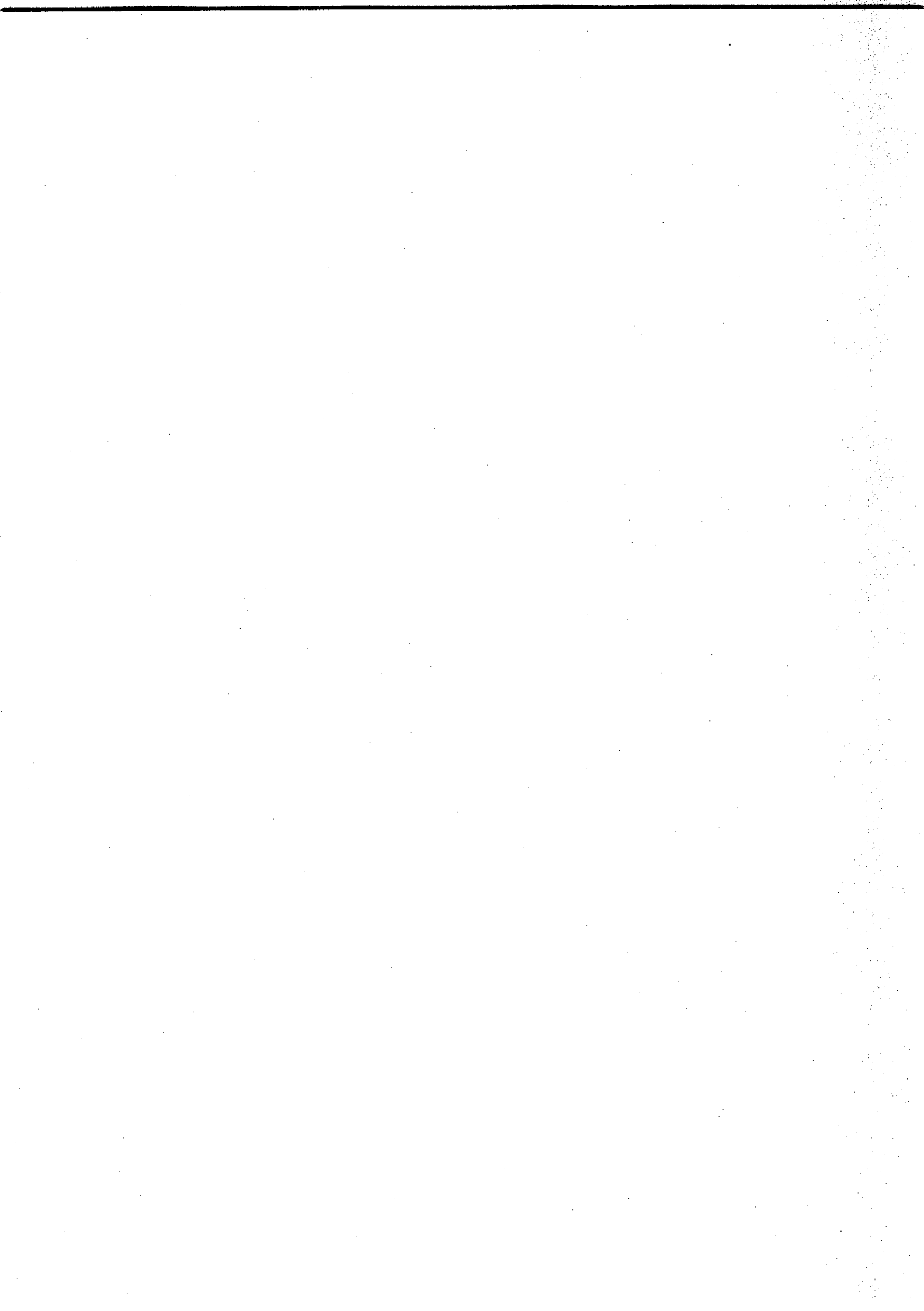
Af § 3 b, stk. 7 fremgår, at told- og skatteforvaltningen efter ansøgning fastsætter køretøjets aktuelle afgiftspligtige værdi, når leasingperioden afbrydes, med henblik på at afklare om der skal opkræves eller tilbagebetales yderligere afgift.

Bilbranchen finder denne del af forslaget administrativt besværligt både for myndighederne, leasingselskaberne og den person der leaser køretøjet. Det foreslås i stedet, at spørgsmålet om den aktuelle afgiftspligtige værdi afklares på grundlag af køretøjets konkrete salgspris, helt i lighed med den måde nye biler indkøbt i udlandet afgiftsberigtiges.

Med venlig hilsen



Nils Suhr Andersen



Fra: JP-DEP Postkasse Afgifter
Sendt: 17. juli 2008 12:27
Til: Kirsten Hoffmeyer
Emne: VS: Høring vedr. lovforslag om ændring af registreringsafgiftsloven

Fra: Karoline Thomsen [kt@daf.dk]
Sendt: 17. juli 2008 11:55
Til: JP-DEP Postkasse Afgifter
Emne: Høring vedr. lovforslag om ændring af registreringsafgiftsloven

D-A-F har modtaget forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (udenlandske firmabiler og leasede biler) til teknisk høring, Deres j.nr.: 2008-511-0021.

D-A-F skal generelt beklage, at det endnu en gang har vist sig nødvendigt at foretage ændringer i registreringsafgiftsloven, der i for vejen er meget kompliceret og gang på gang har været genstand for ændringer som følge af overensstemmelser med EU-retten. Det er D-A-Fs opfattelse, at det nuværende afgiftssystem under den gældende registreringsafgiftslov fortsat vil støde på krav om ændringer fra EU-side, der vil fortsætte med at komplicere lovteksten til stor gene for såvel branchen, bil-kunderne og forvaltningen. Vi skal derfor benytte denne lejlighed til at opfordre til at tilrettelægge en fremtidig afgiftsstruktur baseret på en gennemgribende omlægning og forenkling også uden for en afgiftsneutral ramme.

Derudover har D-A-F ikke yderligere bemærkninger til lovforslagets enkelte detaljer.

Med venlig hilsen
Danmarks Automobilforhandler Forening
Karoline H. Thomsen
kontorchef, cand.jur.



Skatteministeriet
Nicolai Eigtvedsgade 28
1402 København K



DANSKE
BILUDLEJERE

RISVANGEN 26
2700 BRØNSHØJ

TELEFON: 38 80 40 45
FAX: 38 80 40 42
E-MAIL: DankeBiludlejere@mail.bilud.dk
www.danske-biludlejere.dk

Kbh. d. 20. juni 2008
PHT/mha

Teknisk høring vedr. forslag til ændring Registreringsafgiftsloven – udenlandske firmabiler og leasede biler

Danske Biludlejere læser forslag til ændring af registreringsafgiftsloven således, at det vil være muligt for indenlandske leasingelskaber at afregne registreringsafgiften løbende frem for en engangsbetaling ved registrering. Forudsætningen for denne form for afgiftsbetaling er indgåelse af en bindende leasingaftale med en juridisk person i en på forhånd aftalt periode.

Et konkret spørgsmål går således på, hvorledes registreringsforhold vil være, hvis køretøjet enten totalskades eller får en skade som gør det uøkonomisk at reparere køretøjet i forhold til køretøjets værdi uden afgift. Vil det i et sådant tilfælde være muligt at afbryde kontrakten og erstatte køretøjet med et andet?

Danske Biludlejere går ud fra, at biler som har været anvendt til leasing i en begrænset periode med "periodisk registreringsafgiftsbetaling" kan afmeldes og senere indregistreres og anvendes med den samme eller en anden leasingtager.

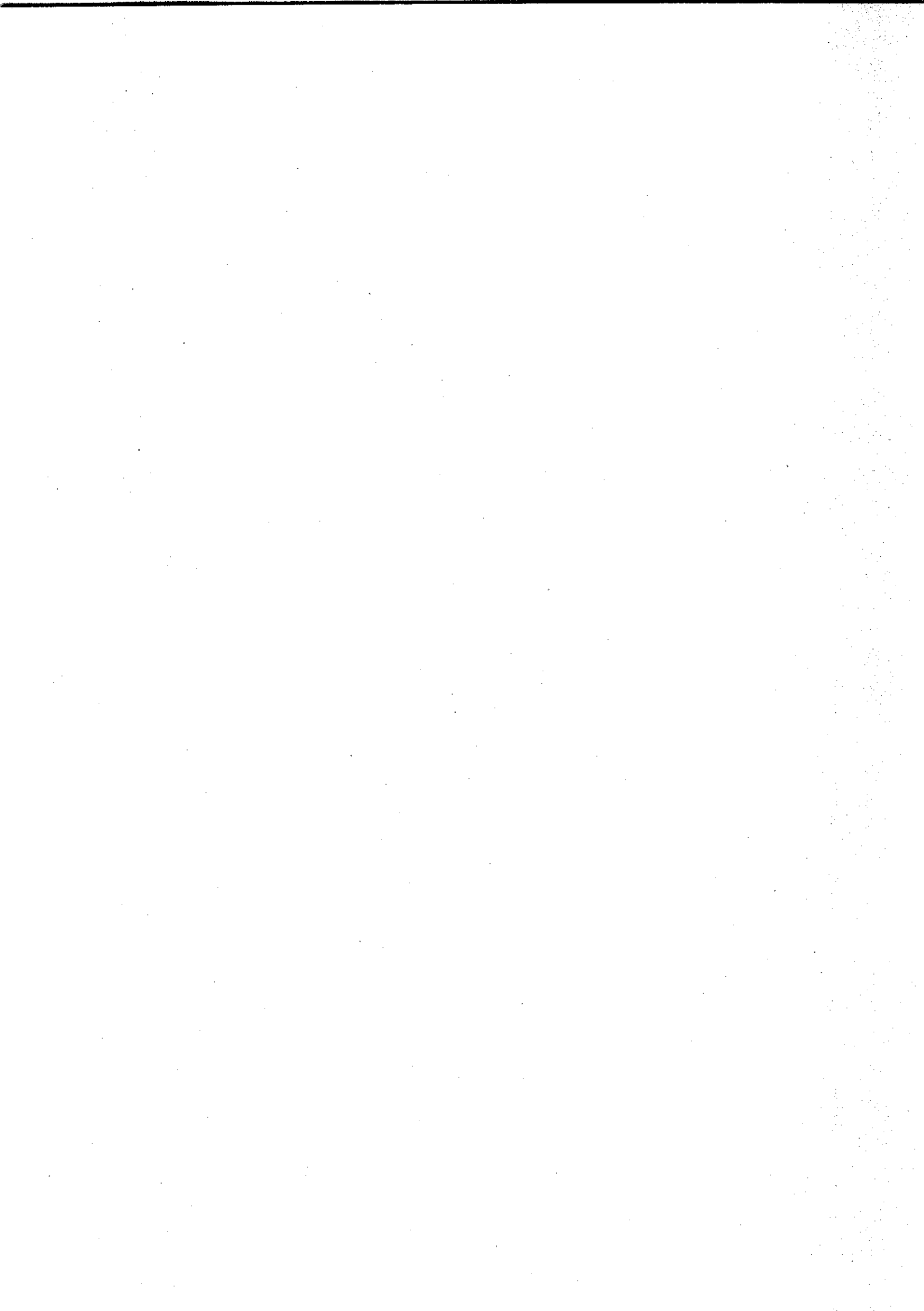
Det fremgår ikke hvorvidt der er en begrænsning af den mulige leasingaftales længde – er der en begrænsning med hensyn til hvor kort aftalen kan være? Kan det være f.eks. 1 måned, 3 måneder eller 6 måneder?

Generelle bemærkninger:

Danske Biludlejere mener det vil være hensigtsmæssigt, hvis der i loven åbnes mulighed for at Skat kan fastsætte særlige regler for selskaber, som har tilladelse til at drive valuta-udlejning i henhold til Registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 15. Det kunne af den nye Registreringsafgiftslov fremgå med en generel tekst, som det så er op til Skat og lovgiverne hvorvidt man vil gøre brug af, men det vil åbne en mulighed for en dialog med Danske Biludlejere som brancheorganisation at tilføje f.eks. følgende: "Skat kan ved en bekendtgørelse udstede særlige regler for en forenkling af administration af de i loven gennemførte registreringsafgiftsændringer for selskaber, som har tilladelse til at drive valuta-udlejning i henhold til Registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1."

Med venlig hilsen
Danske Biludlejere

Poul H. Tvede
Formand



Skatteministeriet
Att.: Ingrid Hjortshøj Jensen

Tørring, 4. august 2008

Vedr.: Høring af forslag om ændring af registreringsafgiftsloven - udenlandske firmabiler og leasede biler.

Tak for mail af 26. maj vedrørende høring af forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven.

Dansk BilForhandler Union (DBFU) har i den forbindelse følgende bemærkninger:

Jf. resumé har forslaget til formål at sikre, at registreringsafgiftslovens bestemmelser vedrørende betaling af den forholdsmæssige registreringsafgift fortsat er i overensstemmelse med EU-retten og således sikre en ligestilling mellem indenlandske og udenlandske leasingsselskaber, der leaser til det danske marked.

Uagtet at forslaget måske vil tilgodese dette formål skaber det efter vor opfattelse desværre en helt ny situation for det grundlag som afgiftsberigtigelsen i Danmark hidtil har hvilet på, nemlig ensartethed og det forhold at alle biler, der kører på de danske veje er afgiftsberigtiget ud fra de samme standarder og vilkår, uanset om de har været indregistreret som udlejningskøretøjer eller ejet af den individuelle bruger.

Det er således en mærkelig udvikling at afgiftsberigtigelsen skal tage udgangspunkt i, hvorvidt køretøjet er ejet eller lejet.

I relation til bemærkningerne til lovforslaget og de provenumæssige konsekvenser, må vi desuden betragte det som rent gætværk, hvorvidt leasingsselskaberne vil vælge at betale forholdsmæssig registreringsafgift for en andel af markedet svarende til 20 procent.

Der er som udgangspunkt intet der taler for at denne andel ikke lige så godt kan være 100 procent, lige som ingen kan forudsige, hvorvidt lovgivningsændringen vil føre til betydelige ændringer i forbrugerne og erhvervslivets adfærd i forhold til at eje eller leje deres køretøjer.

Af lovforslagets § 3 b, stk. 7 får ejeren mulighed for at få foretaget en endelig vurdering af den residuale afgift i køretøjet når den udgår af den forholdsmæssige afgift. Denne mulighed bør naturligvis være til stede, men til gengæld vil den tilføre vurderingsmyndighederne en opgave som man ikke tidligere har haft og således medføre omkostninger som man ikke heller ikke kan forudsige de økonomiske og medarbejdermæssige konsekvenser af.

Det er ud fra et branchemæssigt synspunkt yderst beklageligt at uoverensstemmelser mellem EU-retten og den danske lovgivning på området, løbende skal føre til ændringer og justeringer som tilfører branchen nye forretningsmæssige udfordringer som det er umådelig svært at forholde sig til konsekvenserne af og som erfaringsmæssigt - kort efter - fører til nye ændringer og justeringer.

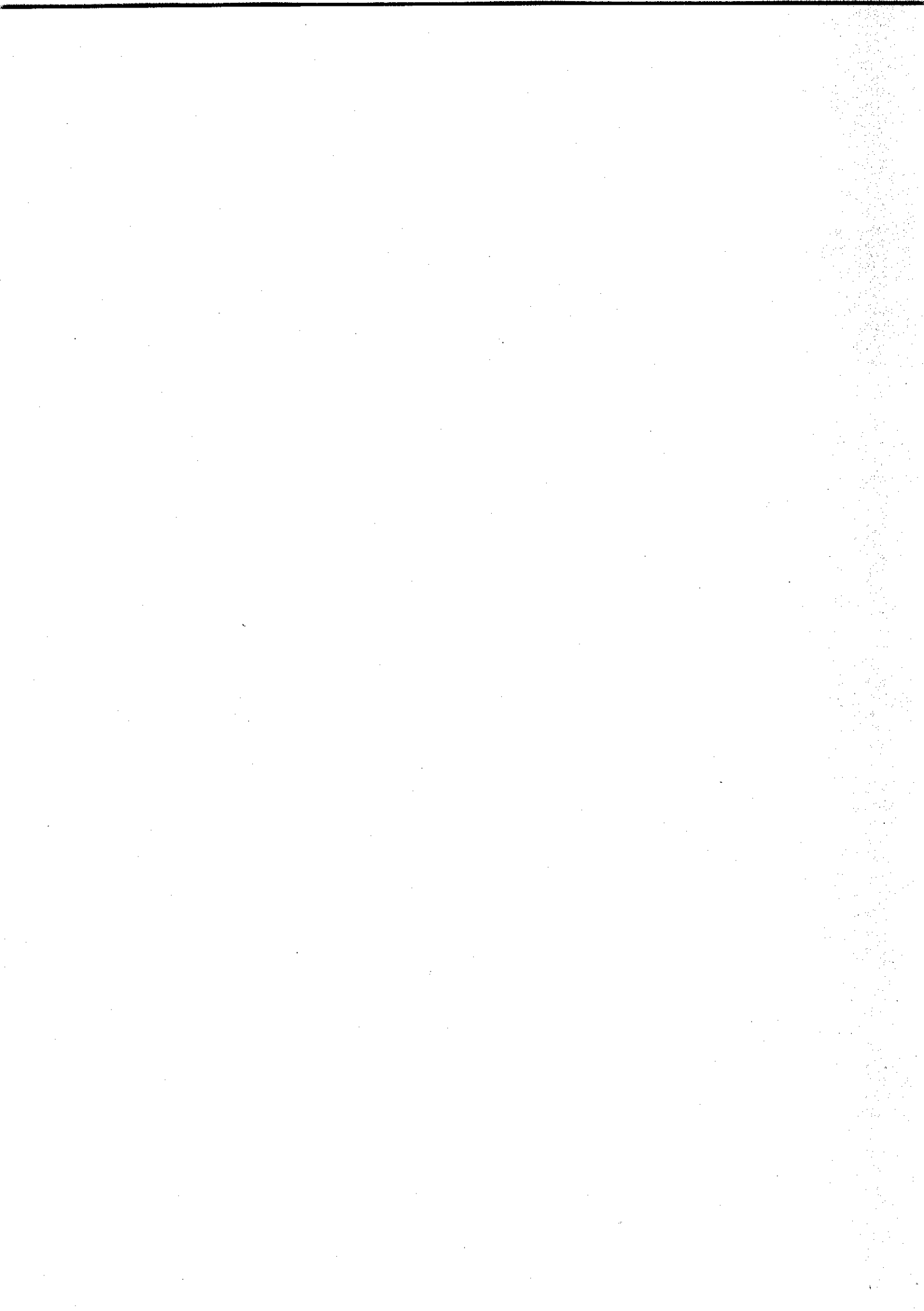
Derfor vil Dansk BilForhandler Union opfordre Skatteministeren til, i samarbejde med alle relevante brancheforeninger, at drøfte, gennemarbejde og udvikle et afgiftssystem som er betydelig mere fremtidssikret end det vi oplever i dag.

Med venlig hilsen
Dansk BilForhandler Union

Jakob Tornvig

DANSK BIL FORHANDLER UNION

Vongevej 38 - 7160 Tørring
Tlf. 7022 6100 - Fax 7022 6114
info@dbfu.dk - www.dbfu.dk



Skatteministeriet
Att. Ingrid Hornshøj Jensen

Email: pafgft@skm.dk

31. juli 2008
BM/ach

Vedr.: J. nr. SKM 2008-511-0021 – Høring af Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Udenlandske firmabiler og leasede biler)

Idet vi takker for Skatteministeriets mail af 26/5-08 angående høring af forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Udenlandske firmabiler og leasede biler) kan vi meddele, at vi har følgende bemærkninger:

Først og fremmest synes vi, det er positivt, at forslaget indebærer, at registreringsafgiften i højere grad går fra at være en engangsafgift - som betales i forbindelse med indregistrering af bilen - til at blive en løbende afgift. Dog synes vi ikke, det er rimeligt, at det alene er leasingselskaber og deres kunder, som får mulighed for at betale forholdsmæssig registreringsafgift. Med forslaget skabes ligestilling mellem indenlandske leasingselskaber og udenlandske leasingselskaber, der leaser til det danske marked, men der skabes derimod ikke ligestilling mellem afgiftsbetaling ved indregistrering af en bil som leasingbil og indregistrering på almindelig vis.

Vi skal således opfordre til en samlet reform af bilbeskatningen, hvor registreringsafgiften gøres løbende samt baseres på tekniske kriterier (som eksempelvis bilens CO2-udslip) frem for på bilens værdi.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at det forudsættes, at leasingselskaberne vil vælge at betale forholdsmæssig registreringsafgift for en andel af markedet for leasingbiler svarende til 20 procent. Det er svært at vurdere, hvorvidt denne forudsætning er realistisk, men vi mener umiddelbart, at andelen kan blive langt højere. På den ene side indebærer den tillagte forrentning (Nationalbankens officielle udlånsrente med et tillæg på 2,4 pct. point p.a.), at det koster noget at vælge at betale forholdsmæssig registreringsafgift. På den anden side kan det være en fordel at betale forholdsmæssig registreringsafgift ud fra likviditetsmæssige hensyn samt ud fra risikomæssige betragtninger i relation til tilbagetagelse af bilen efter udløbet af leasingkontrakten.

Af lovforslagets § 3 b, stk. 7 fremgår, at der indføres en mulighed for at få foretaget en endelig vurdering af den residuale afgift, der er i køretøjet på det tidspunkt, hvor køretøjet udgår af den forholdsmæssige ordning. Vurderingen vil dog alene blive foretaget, såfremt ejeren af bilen ansøger herom.

Det er naturligvis positivt, at ejeren har mulighed for frit at væge, om bilen skal være underlagt den ene eller den anden ordning. Et system med to parallelle ordninger, hvor der samtidig skal foretages en individuel vurdering af bilen ved overgang fra løbende afgift til engangsafgift, kan dog påføre såvel myndigheder som erhverv betydelige administrative byrder. Administrative hensyn taler således også for en generel overgang til en løbende registreringsafgift, som foreslået ovenfor.

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, eller såfremt der ønskes en nærmere uddybning, står vi naturligvis til disposition.

Med venlig hilsen



Bent Mikkelsen
Adm. direktør

SJ20080903110348309 [DOR132679].TXT

Fra: "Martin Baunsgaard Schreiber (DEP)" <MBS@oem.dk>
Til: Postkasse Afgifter <pafgft@skm.dk>
CC: Janni Melhede (EOGS) <JME@eogs.dk>
Modtaget: 01-07-2008 11:09:11
Emne: SV: forslag til ændring af registreringsafgiftsloven
(Udenlandske firmabiler og leasede biler)

Til skatteministeriet,

Forsalg til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Udenlandske firmabiler og leasede biler) har været i høring hos økonomi- og Erhvervsministeriet og Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsReguleringen.

Økonomi- og Erhvervsministeriet har på denne baggrund følgende bemærkninger:

Økonomi- og Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsReguleringen (CKR) har følgende bemærkninger:

Lovforslaget har til formål at sikre overensstemmelse med lovens bestemmelser om betaling af den forholdsmæssige registreringsafgift og EU-retten, herunder at sikre ligestilling mellem indenlandske og udenlandske leasingelskaber, når sidstnævnte leaser til det danske marked.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Skatteministeriet har foretaget en vurdering af forslagens erhvervsøkonomiske konsekvenser, som CKR er enig i. CKR har derfor ingen yderligere bemærkninger hertil.

Administrative konsekvenser

CKR vurderer, at forslaget ikke vil medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet, selvom der indføres regler om ansøgning om eksempelvis en endelig vurdering af den residuale afgift, der er i et køretøj omfattet af de særlige ordninger for udenlandske firmabiler og leasede biler, når køretøjet udgår af ordningen. Dette skyldes, at der alene er tale om en mulighed for ejere af sådanne køretøjer, og benyttelse heraf er ikke et krav for at være på markedet. Endvidere forventes muligheden alene benyttet, såfremt bilejeren har en formodning om, at der er betalt for meget i registreringsafgift, idet bilejeren ellers skal betale ekstra afgift inkl. renter.

Endvidere kan danske leasingfirmaer fremover ansøge om at blive omfattet af den særlige ordning for leasede biler. Her er der også tale om en mulighed, som branchen efter skatteministeriets oplysning ikke forventer at benytte, og der vil således ikke være tale om et krav for at være på markedet.

Forslaget skal således ikke forelægges et virksomhedspanel eller indgå i næste opdatering af skatteministeriets AMVAB-måling, og CKR kan på den baggrund foreslå følgende tekst til den del af lovforslagets bemærkninger, der omhandler forslagens økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet:

"Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsregulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser, og det bør derfor ikke forelægges økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel."

CKR har ikke yderligere bemærkninger.

Såfremt skatteministeriet oversender høringssvar fra egne og andre styrelser til Folketinget, skal økonomi- og Erhvervsministeriet anmode om, at også dette høringssvar oversendes, idet det baserer sig på bidrag fra styrelser under økonomi- og Erhvervsministeriet.

Med venlig hilsen

Martin Baunsgaard Schreiber
Cand. polit., Fuldmægtig
Økonomi- og Erhvervsministeriet
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
Tlf. 33 95 45 43

Fra: pafgft@skm.dk [mailto:pafgft@skm.dk]
Sendt: 26. maj 2008 15:28
Til: ae@net.dialog.dk; autig@autig.dk; bil@di.dk; daf@daf.dk;
danske-biludlejere@mail.tele.dk; dataafd@politi.dk; dbi@bilimp.dk; di@di.dk;
dtl@dtl-dk.dk; eogs@eogs.dk; fdm@fdm.dk; fm@fm.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk;
hvr@hvr.dk; info@danskerhverv.com; info@dbfu.dk; jm@jm.dk; lsr@lsr.dk;
mail@finansraadet.dk; mim@mim.dk; - DEP økonomi- og Erhvervsministeriets
officielle postkasse; poju@skat.dk; post@businessdanmark.dk;
post@finansogleasing.dk; retssikkerhed@skat.dk; rmm@advokatsamf.dk;
sekretariat@fdr.dk; skatteborgerforeningen@skatteborgerne.dk; stm@stm.dk
Emne: teknisk høring - forslag til ændring af registreringsafgiftsloven

Med henblik på teknisk høring sendes forslag til ændring af registreringsafgiftsloven (udenlandske firmabiler og leasede biler).



FLEGGGAARD LEASING GmbH
Industrieweg 10 · D-24955 Harrislee

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Harrislee den, 2. juli 2008

Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven

Jeg er blevet opmærksom på ovennævnte lovforslag, som Skatteministeriet har sendt i høring.

Forslaget har berøring med Fleggaard Leasings virksomhed, hvorfor jeg hermed retter henvendelse til ministeriet. Jeg er bekendt med et notat fra Ernst og Young, som vurderer lovforslaget. Notatet er dækkende for Fleggaard Leasings synspunkter, hvorfor det vedlægges.

Med venlig hilsen
FLEGGGAARD LEASING GmbH

Michael Stensbjerg
Adm. direktør

Tlf +45 72 13 20 00

Fax +45 72 13 20 01

Mail msb@fleggaard.dk

FLEGGGAARD LEASING GmbH
Industrieweg 10 - D 24955 Harrislee
St.Nr: 15 295 11717 - HRB 3657
Geschäftsführer: Michael Stensbjerg

Tlf +45 72 13 20 00
Fax +45 72 12 20 21
www.fleggaard-leasing.dk

Fleggaard Leasing GmbH

Vurdering af nyt dansk lovforslag om registreringsafgift for biler - Udenlandske leasingelskaber - Overtrædelse af EF-traktatens artikel 49

1. Baggrund

Det danske Skatteministerium har tilkendegivet at fremsætte et lovforslag i september 2008 om ændring af den danske registreringsafgiftslov for biler. Lovforslaget indebærer bl.a., at såvel danske som udenlandske billeasingelskaber kan betale registreringsafgiften løbende frem for at betale det fulde beløb ved selve indregistreringen.

Skatteministeriet begrundet lovforslaget med EU-Kommissionens henvendelser til Danmark om overtrædelse af EF-traktatens artikel 49. Skatteministeriet oplyser endvidere, at der har været afholdt en række møder mellem embedsmænd fra Skatteministeriet og EU-Kommissionen med henblik på opnåelse af en forståelse mellem parterne.

Vi har i den anledning i dette notat foretaget en vurdering af, om lovforslaget efter vores opfattelse er i overensstemmelse med EF-traktatens artikel 49, jf. i øvrigt EF-domstolens retspraksis herom.

Det skal bemærkes, at vi ikke er bekendt med, i hvilket omfang - og hvor detaljeret - EU-Kommissionen rent faktisk har været involveret i udarbejdelsen af de regler, der ligger til grund for det kommende lovforslag.

De nugældende danske regler for udenlandske leasingelskabers betaling af forholdsmæssig registreringsafgift blev indført i 2003 på grundlag af EF-domstolens afgørelse i sag C-451/99, Cura Anlagen. Reglernes udformning blev dog i høj grad motiveret med sikring af konkurrencelighed mellem danske og udenlandske leasingelskaber snarere end med de udenlandske leasingelskabers ret til fri adgang til udveksling af tjenesteydelser.

Vi har tidligere vurderet, at de nugældende regler ikke efterlevede EF-traktatens artikel 49, jf. de kriterier, som EF-domstolen har fastlagt i en række sager om fri udveksling af tjenesteydelser, herunder Cura Anlagen-sagen. Denne opfattelse blev understøttet af, at EU-Kommissionen i 2006 fremsendte en begrundet udtalelse til Danmark om manglende efterlevelse af artikel 49 over for udenlandske billeasingelskaber.

Efter vores vurdering er der tre hovedområder i de kommende regler, der udgør restriktioner, der strider mod artikel 49 EF:

1. Det fortsatte samlede meget høje afgiftsniveau på udenlandske leasingbiler
2. Hæftelsespligten for registreringsafgift, og
3. Tekniske handelshindringer

2. Generelt om anvendelse af artikel 49 i EF-traktaten i forhold til registreringspligten
EF-domstolen anfører i præmis 37 i sag C-451/99, Cura Anlagen, om fortolkningen af EF-traktatens artikel 49, at

"Det er ubestridt, at forpligtelsen til at foretage indregistrering i den medlemsstat, hvor de køretøjer, der er leaset af en virksomhed, der har hjemsted i en anden medlemsstat, anvendes, medfører, at virksomhed med grænseoverskridende leasing vanskeliggøres."

Herefter anerkender EF-domstolen i dommen, at medlemsstaterne har ret til at opkræve en forbrugsafgift, men at denne, jf. dommens præmis 67 og 69, skal være proportional med varigheden af køretøjets indregistrering i den pågældende stat, således at afgiften kan tjenes ind. Det vil med andre ord sige, at afgiften ikke må udgøre en belastning for leasingvirksomheden, men skal være neutral i forhold til den tjenesteydelse i form af leasing, der ønskes tilbudt på et givent nationalt marked.

3. Konkret om det samlede niveau for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift

Udenlandske billeasingsselskaber kan i dag - frem for at betale den fulde registreringsafgift - betale registreringsafgiften løbende. Sætserne udgør i dag 2% pr. måned de første 3 måneder og derefter 1% pr. måned i den resterende leasingperiode. Afgiften vil hermed være betalt fuldt ud efter 8 år og 3 måneder. Den typiske levealder for en bil på det danske marked er ca. 14 år.

Herudover skal udenlandske billeasingsselskaber ved anvendelse af ordningen for delvis betaling af registreringsafgift betale et såkaldt omkostningsudligningstillæg. Omkostningsudligningstillægget udgør 5.000 kr. + 0,5% pr. måned af den del af registreringsafgiften, der ikke skal betales.

Efter lovforslaget vil sætserne blive ændret.

Der vil fortsat skulle betales afgift med 2% de første 3 måneder og med 1% de næste 33 måneder. Efter i alt 36 måneder vil den månedlige afgiftsbetaling imidlertid blive reduceret til 0,5%. Omkostningsudligningstillægget ændres i den nye ordning til et rentetillæg, der pt. udgør 6,65% pro anno.

Eksempel for beregning og betaling af registreringsafgift mv. ved en leasingperiode på 36 måneder	Nuværende ordning (Beløb i DKK)	Ny ordning (Beløb i DKK)
Registreringsafgift (fulde beløb)	200.000	200.000
Registreringsafgift for 36 måneder = 39	78.000	78.000
Omkostningsudligningstillæg for 36 måneder (36*0,5% * 117.000) + 5000	26.060	-
Rentetillæg for 36 måneder (0,0665*3*122.000)	-	24.339
Afgift i alt	104.060	102.339
Afgift for 3 år i procent af samlet afgift	52,03%	51,17%
Afgift pr. måned for en 36-måneders leasingperiode	1,45%	1,42%

Der er således kun marginal forskel i afgiftsbelastningen i henholdsvis den eksisterende og nye ordning. Ved at opkræve et omkostningsudligningstillæg/rentetillæg agerer Danmark hermed fortsat i strid med artikel 49 EF og i strid med principperne i EF-domstolens retspraksis.

En meget stor af leasingaftalerne gennemføres for en periode på 36 måneder. Hvis det imidlertid lægges til grund, at leasingaftalen indgås for 48 måneder, vil der skulle betales følgende i afgift efter henholdsvis den eksisterende og den nye ordning.

Eksempel for beregning og betaling af registreringsafgift mv. ved en leasingperiode på 48 måneder	Nuværende ordning (Beløb i DKK)	Ny ordning (Beløb i DKK)
Registreringsafgift (fulde beløb)	200.000	200.000
Registreringsafgift for 48 måneder (51% / 45%)	102.000	90.000
Omkostningsudligningstillæg for 36 måneder (48*0,5% * 122.000) + 5000	27.240	-
Rentetillæg for 48 måneder (0,0665*4*122.000)	-	29.260
Afgift i alt	129.320	119.260
Afgift for 4 år i procent af samlet afgift	64,66%	59,63%
Afgift pr. måned for en 48-måneders leasingperiode	1,35%	1,24%

Også i denne beregning ses en meget høj afgiftsbelastning for de første 4 år, som langt overstiger det gennemsnitlige værditab på en leasingbil.

Udgangspunktet i Cura Anlagen-sagen var, at et udenlandsk leasingselskab ikke skulle belastes med den uforholdsmæssige byrde, det er at betale fuld registreringsafgift. Danmarks begrundelse for at anvende omkostningsudligningstillæg/rentetillæg er ifølge forarbejderne til den nuværende lov, at der ved betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for udenlandske leasingselskaber opstår en fordel, der skal elimineres gennem tillægget. Det vil med andre ord sige, at Danmark gør den neutralisering af byrden, som EF-domstolen har anvist skal ske i Cura Anlagen-sagen, til en fordel, som skal elimineres. Der er således efter vores opfattelse tale om en klar overtrædelse af traktatens artikel 49.

Dette sker tilmed ved betaling af rente på et beløb, der aldrig bliver skyldig, idet udligningen/tillægget som bekendt beregnes på grundlag af den del af registreringsafgiften, der ikke skal betales. Hermed opstår der en ekstraskat på grænseoverskridende tjenesteydelser. Denne skat retfærdiggøres efter vores vurdering ikke med lovforslaget, hvorefter også danske leasingselskaber kan betale forholdsmæssig registreringsafgift mod rentetillæg.

Efter vores vurdering vil der således både med de eksisterende regler og de nye regler samlet set være tale om en meget høj afgiftsbyrde, som ikke opfylder det proportionalitetsprincip som fastsat af EF-domstolen og som erklæret af EU-Kommissionen i Cura Anlagen-sagen. Det vil fortsat være sådan, at mere end 50% af afgiften vil blive betalt på bilen for en treårsleasingperiode i Danmark, selv om den gennemsnitlige levetid for en bil på det danske marked er ca. 14 år.

4. Reelt formål med lovændringen

De facto formålet med lovændringen synes ikke at være at sikre, at udenlandske leasingselskaber opnår uhindret adgang til det danske billeasingmarked i overensstemmelse med EF-traktatens artikel 49.

Det synes nærmere som det reelle formål dels er at sikre, at den danske stat opretholder sit nuværende høje provenu på registreringsafgiften, dels er udformet under hensyntagen til den danske leasingbranche.

Der vil således reelt ikke være nogen økonomisk rentabel forretning i at anvende ordningen med månedsvis betaling af registreringsafgift på grund af den meget høje forholdsmæssige registreringsafgift inklusive udlignings-/rentetillæg. Dette underbygges af de oven for anførte beregningseksempler.

At der ses at være skjulte motiver bag den ændrede ordning fremgår også af en såkaldt cirkulæreskrivelse fra den danske brancheforening - Finans og Leasing - til dets medlemmer, hvoraf det bl.a. fremgår, at "lovforslaget er udvirket af Finans og Leasing". Til orientering vedlægges kopi af den omhandlende cirkulæreskrivelse dette notat.

Der er heller ikke noget, der antyder, at den danske leasingbranche har været stillet dårligere end udenlandske leasingselskaber. Ifølge oplysninger fra brancheforeningens egen hjemmeside har udviklingen i omsætningen for danske leasingselskaber, der er medlem af brancheforeningen været følgende:

År	Omsætning (MDKK)	Index
2000	21787	100
2001	20295	93
2002	21062	97
2003	19363	89
2004	22949	105
2005	28151	129
2006	31917	146
2007	35424	162

Selv om disse tal gælder leasingaktiviteter som helhed og ikke alene omsætningen på billeasingmarkedet må tallene tages som udtryk for, at de danske leasingselskaber ikke har været stillet dårligere i konkurrencen end tilsvarende udenlandske selskaber på det danske marked.

Endeligt skal det tages i betragtning, at eventuelle ulige konkurrencevilkår mellem danske og udenlandske leasingselskaber ikke kan begrunde regler, der hindrer den fri udveksling af tjenesteydelser, jf. præmis 58 i EF-domstolens afgørelse i sag C-422/01, Skandia/Ramstedt.

5. Hæftelsesforhold

Efter den gældende registreringsafgiftslov hæfter den danske leasingtager for betaling af registreringsafgiften. Efter den foreslåede ændring af registreringsafgiftsloven kommer den udenlandske leasingtager til at hæfte for afgiften.

Vi vurderer, at en sådan hæftelsesforpligtelse er i strid med artikel 49 i EF-traktaten.

En leasingaftale med en dansk leasingkunde medfører ikke i sig selv, at bilen skal registreres på danske nummerplader med deraf følgende betaling af registreringsafgift. Eksempelvis kan tyske eller svenske billeasingselskaber indgå aftale med en dansk leasingkunde om leasing af en given bil uden betaling af registreringsafgift. Betaling af registreringsafgift udløses alene, fordi den danske leasingkunde ønsker at anvende bilen på offentlig vej i Danmark.

Dette underbygges af § 7, stk. 3, i Bekendtgørelse nr. 1567 af 20. december 2007 om registrering af motorkøretøjer mv., hvoraf følgende fremgår:

"Selv om ingen ejer af køretøjet har bopæl eller hjemsted her i landet, skal der ske registrering i Centralregistret for Motorkøretøjer, hvis der er en bruger af køretøjet og denne har bopæl eller hjemsted her i landet".

Der kan endvidere henvises til præmis 18 i EF-domstolens afgørelse i sag C-98/05, De Danske Billimportører, hvoraf fremgår:

"Som den danske og den nederlandske regering samt Kommissionen for de Europæiske Fællesskaber har gjort gældende, er den afgiftsudløsende omstændighed for registreringsafgiften ikke leveringen af et køretøj, men køretøjets første registrering i Danmark".

Efter vores opfattelse forholder det sig ikke anderledes med den tilrådighedsstillelse af et køretøj, som et udenlandsk leasingselskab tilbyder en dansk kunde. Registreringsafgiften udløses alene som følge af den pågældende danske leasingkundes brug af bilen i Danmark. Hæftelsen må således alene påhvile leasingtageren.

6. Tekniske handelshindringer

Udover de direkte økonomiske omkostninger indeholder det påtænkte lovforslag efter vores vurdering en række tekniske handelshindringer.

Her skal det fremhæves, at

1. Betaling af forholdsmæssig afgift kun kan finde sted efter ansøgning, og
2. Der stilles en række specifikke krav til udformningen af leasingaftalen.

7. Konsekvenser for udenlandske leasingselskaber ved gennemførelse af ændringen af lovændringen
Hvis udenlandske leasingselskaber anvender ordningen i en 36-måneders leasingperiode, vil leasingselskaberne med den nugældende og foreslåede ordning have betalt mere end 50% af den samlede afgift, der påhviler bilen. En sådan afgiftsbelastning betyder, at bilen ikke kan trækkes ud af det danske marked igen ved leasingaftalens ophør, men derimod tvunget må afsættes på det danske marked.

Udenlandske leasingsselskaber vil i stedet være henvist til at betale den fulde registreringsafgift af køretøjet, når bilen indregistreres. Dette vil imidlertid i sig selv stride mod ord og kontekst af EF-domstolens afgørelse i Cura Anlagen-sagen og udhule afgørelsens virkning.

Hvis denne ordning - hypotetisk set - alligevel kunne accepteres, ville et udenlandsk billeasingselskab kunne opnå afgiftsgodtgørelse ved udførsel af den pågældende bil. Ved udbetaling af afgiftsgodtgørelsen fratrukker den danske stat imidlertid 15% af den beregnede afgiftsgodtgørelse. Dette fradrag på 15% er alene begrundet i grænsepassage. Dette fører også til, at den gennemsnitlige leasingbil, der har været udlejet på det danske marked, nødvendigvis også må afsættes på det danske marked, da salg eller leasing på andre nationale markeder inden for EU af disse køretøjer ikke vil være rentabel.

Hermed er såvel den nuværende lovgivning som det påtænkte lovforslag i strid med artikel 49 i EF-traktaten, jf. præmis 30 i EF-domstolens afgørelse i Cura Anlagen, hvoraf fremgår:

"Artikel 49 EF er også til hinder for anvendelse af nationale bestemmelser, som bevirker, at levering af tjenesteydelser mellem medlemsstater bliver vanskeligere end levering af tjenesteydelser internt i en medlemsstat".

Hverken den nuværende danske registreringsafgiftslov eller den påtænkte lov er således neutral for et udenlandsk leasingsselskab, hvilket kan afholde leasingsselskabet fra at tilbyde sine tjenesteydelser på det danske marked.


Det bemærkes i den forbindelse, at det danske Skatteministerium selv skønner, at antallet af biler, der er leaset hos danske leasingsselskaber, er i størrelsesordenen 110.000 enheder, mens grænseoverskridende billeasing kun omfatter 5-10.000 enheder. Af et totalt leasingmarked på 120-125.000 biler udgør grænseoverskridende leasing således kun 4-8% af det totale marked. Da der er tale om en ydelse, der relativt nemt kan fjernleveres, det vil sige uden etablering af forretningssted i brugslandet, er anvendelsen af grænseoverskridende billeasing til Danmark meget begrænset. Dette må efter vores opfattelse bl.a. tilskrives de forholdsmæssige store forhindringer, som udenlandske billeasingselskaber møder i kraft af de danske regler for betaling af registreringsafgift. Disse hindringer vil efter vores vurdering ikke blive mindre eller færre via det regelsæt, som er fastlagt i lovforslaget.

ooOoo

Vi står naturligvis meget gerne til rådighed for supplerende og uddybende oplysninger.

København, den 1. juli 2008

Ernst & Young



Flemming Lind Johansen
Partner, Director of Ernst & Young Indirect Tax, Denmark
Associate professor at Copenhagen Business School



SKAT

Hovedcentret

Østbanegade 123
2100 København Ø

Telefon 72 22 18 18
E-mail via www.skat.dk/kontakt
www.skat.dk

Ean. nr. 5798000033788

31. juli 2008

J.nr. 08-007026

Skatteministeriet

Hørings svar - Udenlandske firmabiler og leasede biler

Som led i den eksterne høring har Skatteministeriet den 26. maj 2008 sendt udkast til forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven til høring i SKAT.

Vi har ingen bemærkninger udover, at vi vil gøre opmærksom på, at det efter vores opfattelse med fordel kunne præciseres, hvornår der er tale om leasing og hvornår der er tale om leje. Dette kunne eventuelt ske ved, at der fastsættes en minimumsperiode for den leasing, som omfattes af bestemmelsen.

Desuden kan vi bemærke følgende:

§ 1, nr. 3

I § 3 a, stk. 5, skal ” § 19, stk. 2” ændres til ”§ 20, stk. 1”.

§ 1, nr. 5

Skal udgå.

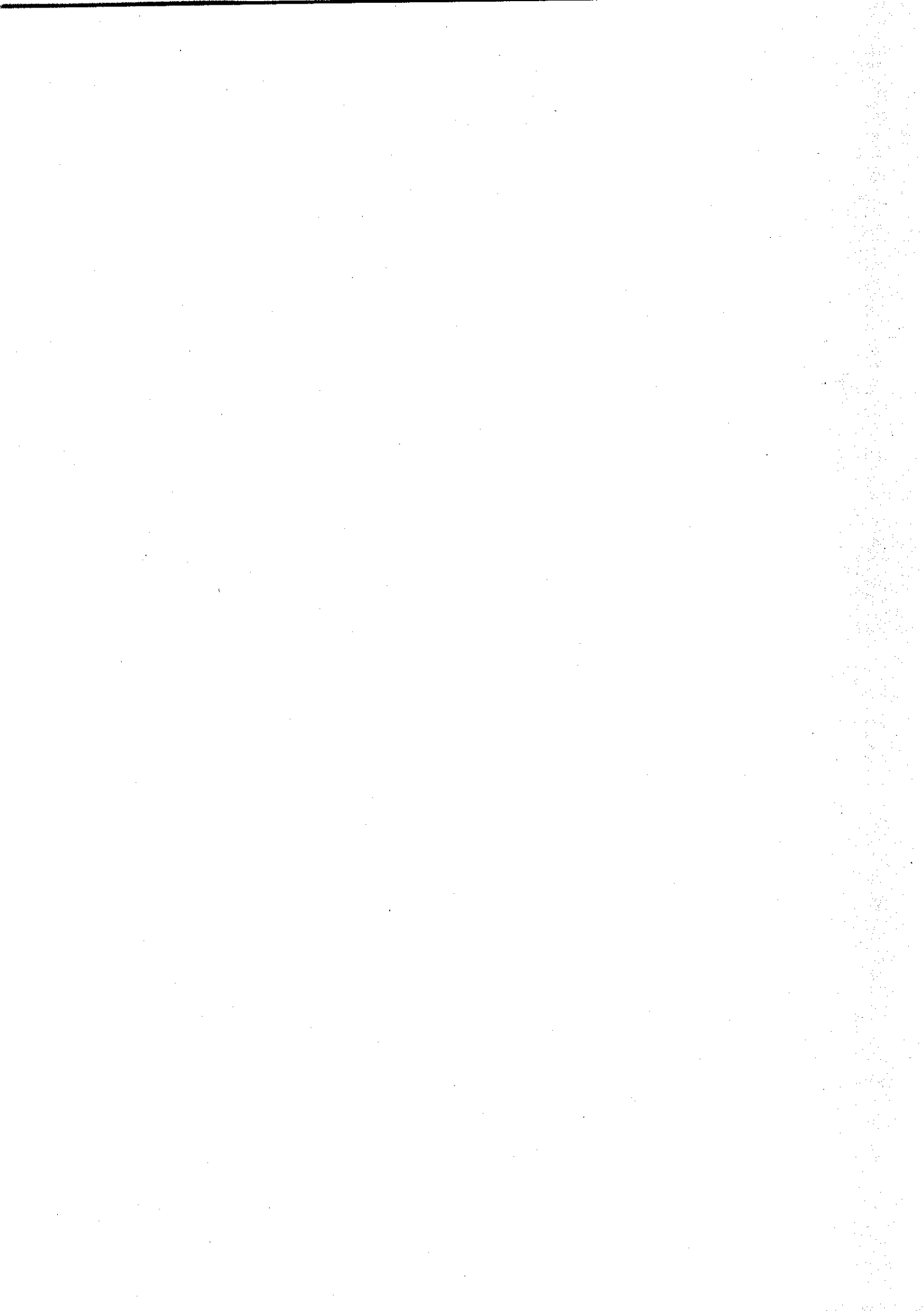
§ 1, nr. 6

Skal ændres til: I § 20, stk. 1, ændres ”§ 3 a, stk. 4” til ”§ 3 a, stk. 5”.

Med venlig hilsen

Lone Stonor Kristensen

lone.stonor.kristensen@SKAT.dk
Direkte telefon 72374945



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

11. juli 2008

MKO/mko
mko@danskerhverv.dk

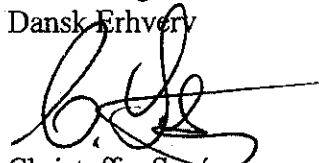
Høring vedrørende forslag til lov om ændring af registrerings- afgiften (udenlandske firmabiler og leasede biler)

Dans Erhverv har modtaget ovennævnte høring fra Skatteministeriet.

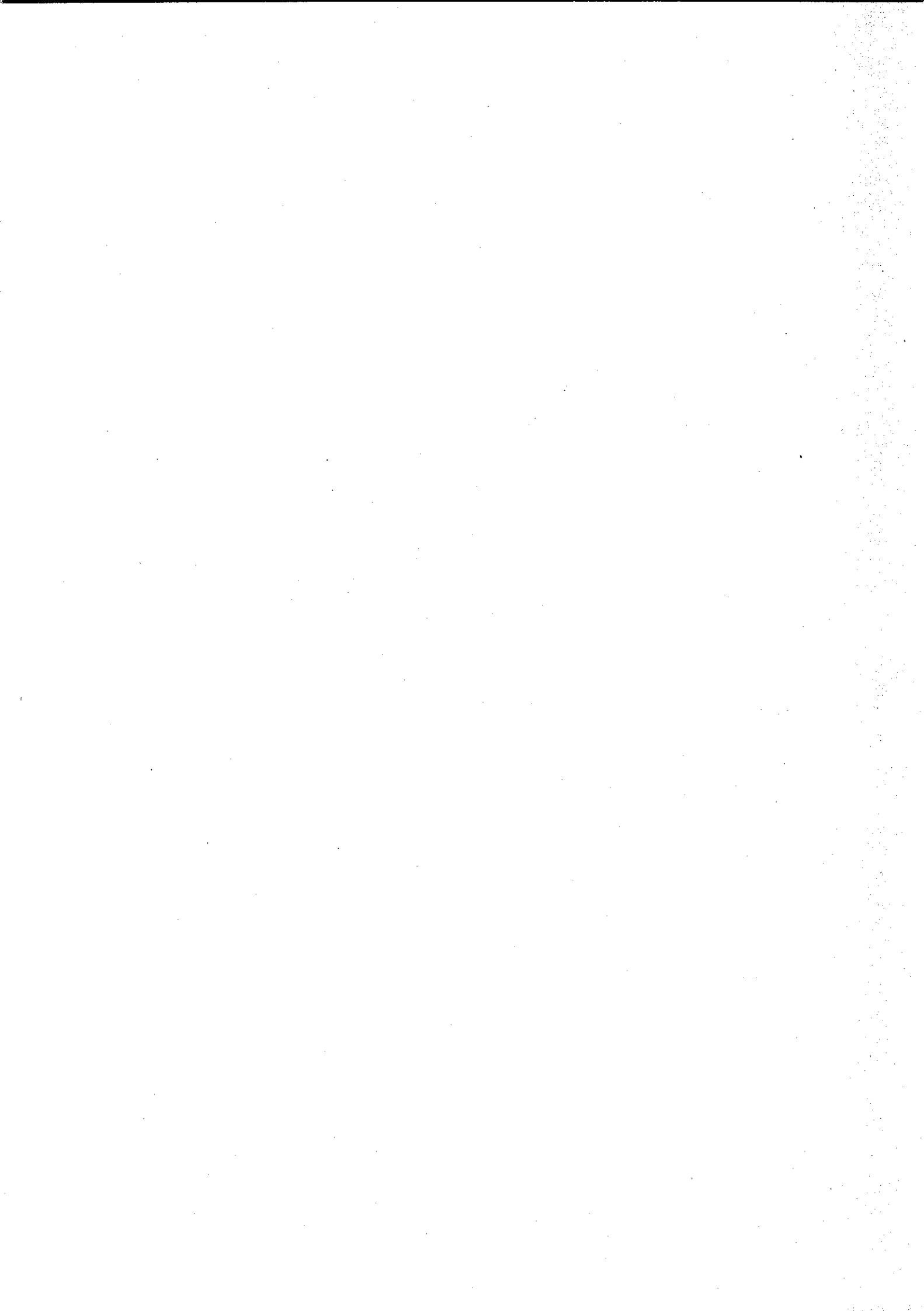
Dansk Erhverv skal i den anledning oplyse, at man ikke har bemærkninger til høringsoplægget.

Der henvises til Skatteministeriets j.nr. 2008-511-0021.

Med venlig hilsen
Dansk Erhverv



Christoffer Susé
Chefkonsulent



Foreningen Danske Revisorer



Munkehatten 32 · 5220 Odense SØ · Telefon 65 93 25 00 · telefax 65 93 25 08
Webadresse: www.fdr.dk · E-mail: sekretariat@fdr.dk

Skatteministeriet
Skatte og afgiftsadministrationen
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

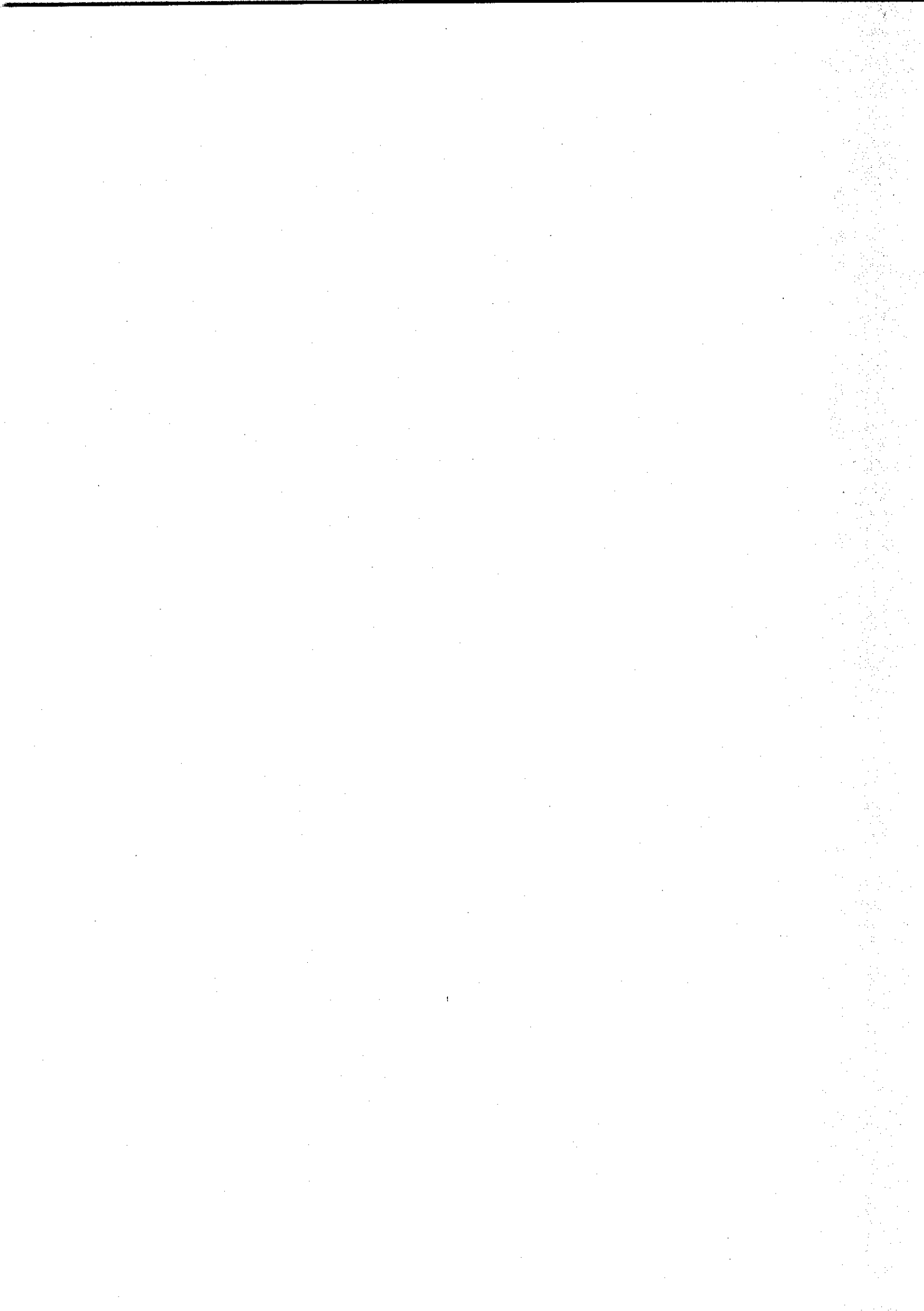
Odense den 10. juli 2008
H 4294 - 08
009 - TK

Høring: Forslag til Lov om ændring af registreringsloven (Udenlandske firmabiler og leasede biler)

Lovudvalget i Foreningen Danske Revisorer har ikke bemærkninger til ovenstående.

Med venlig hilsen
Foreningen Danske Revisorer

Tom Karstensen
direktør



Skatteministeriet
Afgifter

pafgft@skm.dk

03 JULI 2008

J.nr.: 2008-9020-127 / LD 139
Sagsbehandler: Lise Karoline Drøgemüller

FÆRDELS- OG BERED-
SKABSAFDELINGEN

Nationalt Færdselscenter
Ellebjergetvej 52, 2
2450 København SV

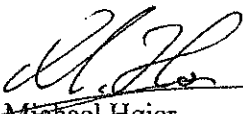
Telefon: 3314 8888
Telefax: 3343 0004

E-mail: rpchi@politi.dk
Web: www.politi.dk

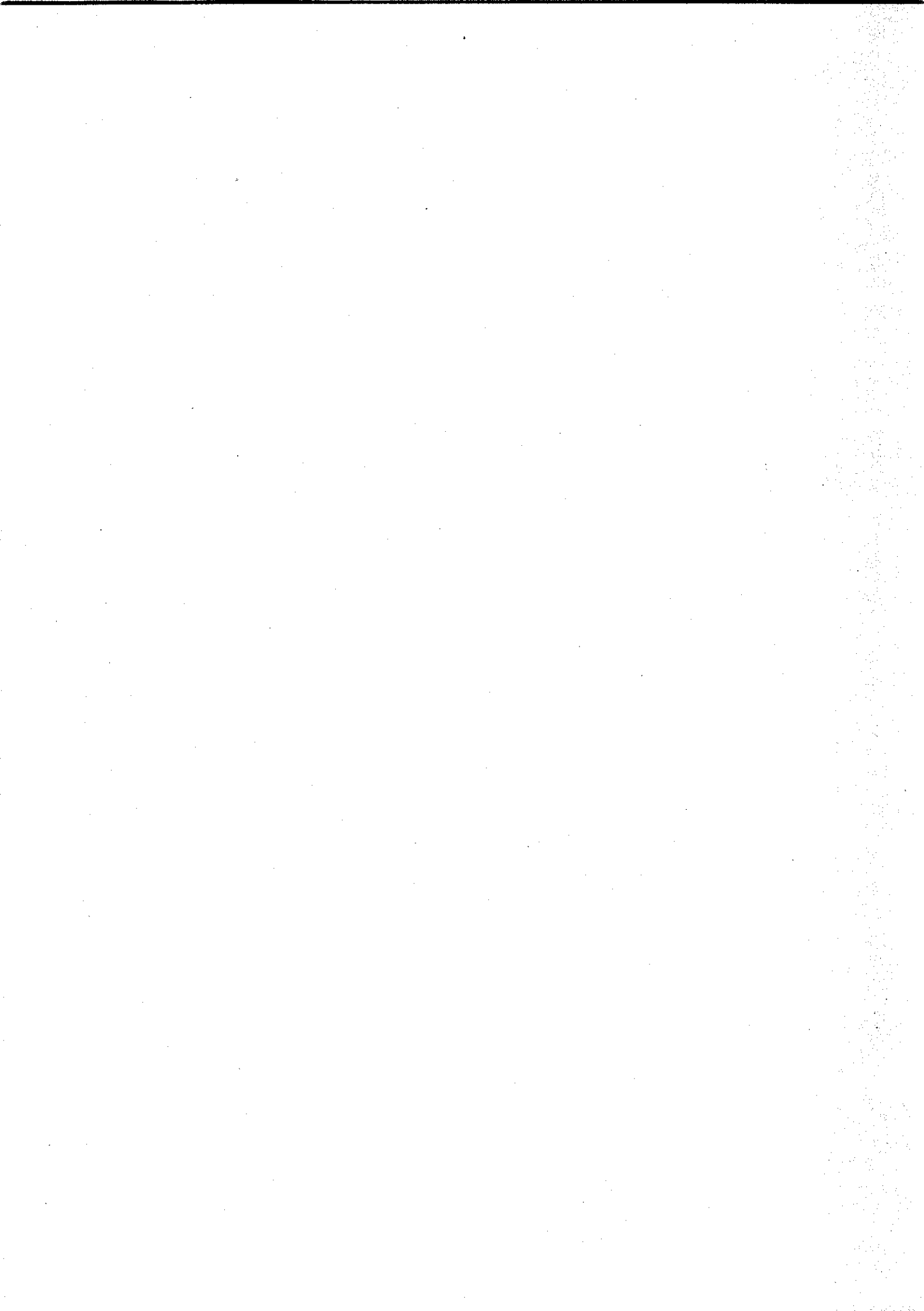
Rigspolitiet har den 26. maj 2008 modtaget Skatteministeriets høringsbrev vedrørende Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Udenlandske firmabiler og leasede biler).

I den anledning kan Rigspolitiet oplyse, at man ikke har bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen


Michael Højer
politimester





Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Att.: Specialkonsulent Ingrid Hornshøj Jensen

Pr. e-mail: pafgt@skm.dk

4. juni 2008

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven
(udenlandske firmabiler og leasede biler)

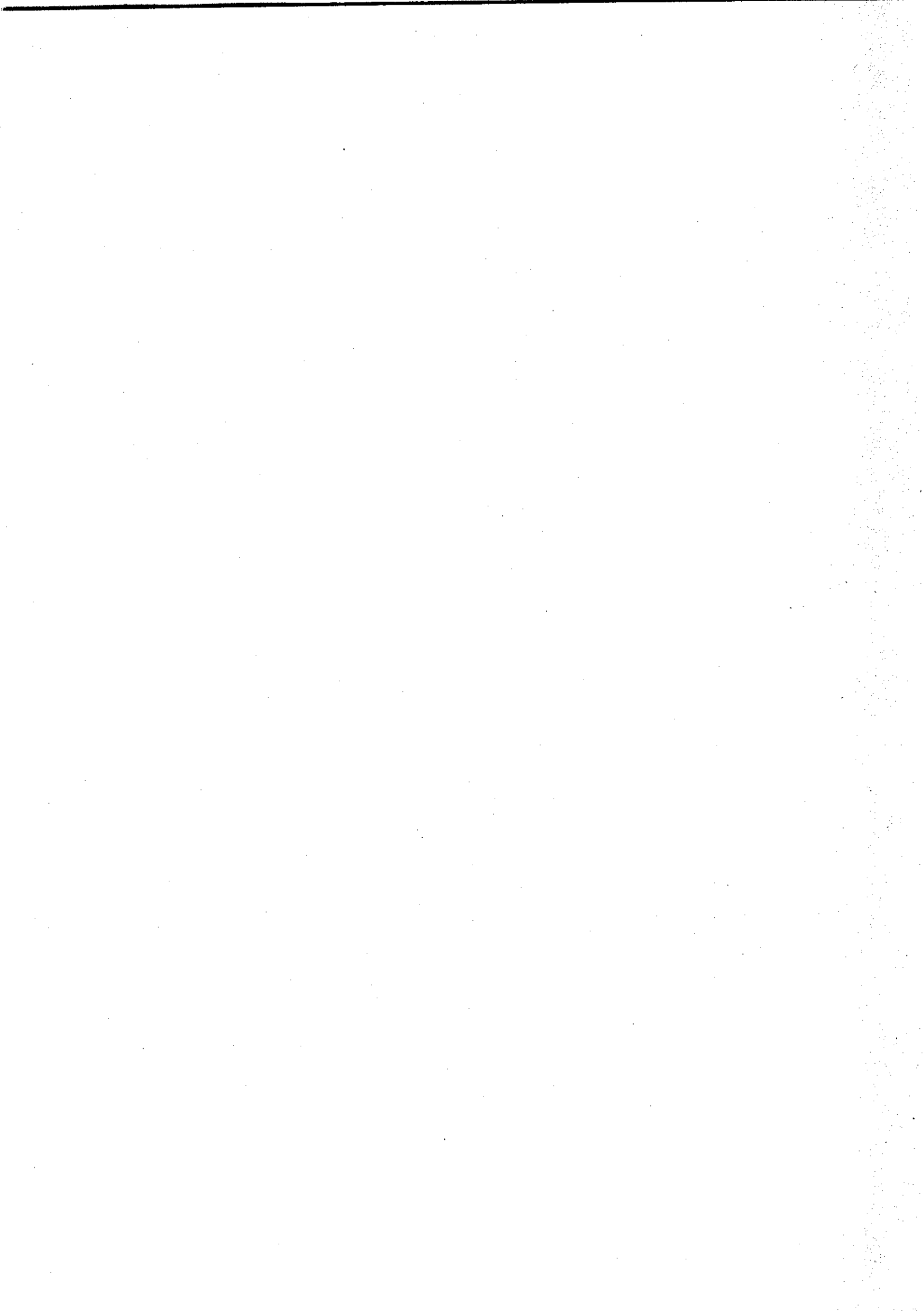
Tak for muligheden for at kommentere forslaget.

Vi har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Peter Nielsen
skattekonsulent



Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Bernhard Bangs Allé 39
2000 Frederiksberg C
Telefon: +45 36 72 55 80
post@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk
CVR nr. 75 36 12 11

Som det er anført i de almindelige bemærkninger på side 11, 4. afsnit er formålet med § 3 b, stk. 4 at sikre, at udenlandske leasingselskaber ikke kan undgå at betale moms af den del af leasingafgiften som udgøres af dansk registreringsafgift. Denne omgåelse er mulig i dag, hvorved udenlandske leasingselskaber opnår betydelige konkurrencefordele, særligt hvad angår biler til privat benyttelse, hvor registreringsafgiften udgør en særligt stor del af bilens samlede pris.

Så længe EU-momspakken ikke er trådt i kraft og der dermed skal betales udenlandsk moms - dvs. for B2C helt indtil 2013 - er det vigtigt, at de pågældende udlandes skattemyndigheder er opmærksomme på kravet om momsbetaling. Finans og Leasing er i den forbindelse interesseret i at høre, hvorledes Skatteministeriet har tænkt sig at sikre, at dette sker evt. ved orientering af de pågældende myndigheder om dette lovforslag.

Uanset om EU-momspakken er trådt i kraft eller ej, er det også relevant at være sikker på, at det forhold at leasinggiver ifølge lovforslaget i fremtiden vil hæfte for registreringsafgiften, er et tilstrækkeligt værn imod omgåelse af momsbetalingen. Med henblik på at skaffe yderligere sikkerhed herfor kunne det overvejes at beskrive emnet noget mere udførligt i bemærkningerne til selve bestemmelsen. Dette vil samtidig kunne give bedre holdepunkter for omgælsesbetragtninger i fremtiden, hvis det skulle vise sig, at modellen ikke er fuldstændig "vandtæt". Bl.a. kan det mere udførligt beskrives, hvorfor hæftelsesreglen leder til det resultat, at der skal betales moms af registreringsafgiften.

Finans og Leasing tillader sig i øvrigt at gå ud fra, at Skatteministeriet straks vil fremsætte supplerende lovforslag, såfremt det mod forventning måtte vise sig, at modellen kan omgås.

§ 3 b – forholdsmæssig afregning af registreringsafgift

Det fremgår af § 3 b, stk. 7, at told- og skatteforvaltningen efter ansøgning fastsætter køretøjets aktuelle afgiftspligtige værdi med henblik på at afgøre, om der er en difference, som enten skal tilbagebetales eller opkræves. Finans og Leasing foreslår, at det beskrives klarere, om den konkrete salgspris for køretøjet bliver lagt til grund, eller om der i stedet foretages en individuel vurdering ud fra andre kriterier.

Det kan i øvrigt oplyses, at momslovens § 42, stk. 4 og 5 om beregningsgrundlaget for leje af personbiler formentlig skal rettes som konsekvens af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Christian Brandt

Direktør for Finans og Leasing
Tlf.: 36725580/40382987

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Bernhard Bangs Allé 39
2000 Frederiksberg C
Telefon: +45 36 72 55 80
post@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk
CVR nr. 75 36 12 11

4. august 2008

Til

Skatteministeriet
Att.: Specialkonsulent Ingrid Hornshøj Jensen
Også sendt til: pafgift@skm.dk

Høring over udkast til Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Udenlandske firmabiler og leasede biler)

Skatteministeriet har fremsendt ovennævnte lovudkast med anmodning om Finans og Leasings bemærkninger.

Indledningsvis kan det nævnes, at Finans og Leasing har 44 medlemmer hvoraf 33 selskaber beskæftige sig med leasing. Disse leasingselskaber havde tilsammen en omsætning i 2007 på ca. 35 mia. kr. om en portefølje på ca. 64 mia. kr. (kontraktsummer). Finans og Leasings medlemmer beskæftiger sig i vidt omfang med leasing af biler såvel til erhvervsdrivende som til private.

Overordnet set hilser Finans og Leasing lovforslaget yderst velkomment i bestræbelserne på at ligestille danske leasinggivere med udenlandske leasinggivere hvad angår betaling af moms af dansk registreringsafgift og således sikre lige konkurrencevilkår.

Finans og Leasing støtter lovforslagets intention om, at udenlandske leasinggivere i fremtiden ikke skal kunne undgå at betale moms (i dag udenlandsk moms i fremtiden dansk moms) af den del af bilens pris, som udgøres af dansk registreringsafgift. Det er vigtigt, at der er sikkerhed for, at løsning er "vandtæt" og ikke kan omgås, hvilket uddybes nærmere nedenfor.

Denne del af lovforslaget må i øvrigt ses i sammenhæng med EU-momspakken vedtaget kort før jul i 2007, som på sigt vil betyde, at der skal betales dansk moms af biler til brug i Danmark. Først på det tidspunkt, hvor EU-momspakken er implementeret (2010 for B2B og 2013 for B2C) vil der være en fuldstændig ligestilling. Finans og Leasing vil benytte lejligheden til at gøre opmærksom på, at foreningen gerne bidrager i overvejelser om implementering af EU-momspakken og i øvrigt ser frem til at modtage lovudkast herom i høring. Det er vigtigt, at danske virksomheder allerede nu gøres opmærksom på, at leasingaftaler der løber ind i 2010 pålægges dansk moms fra dette skæringstidspunkt.

Finans og Leasing støtter også den anden del af lovforslaget, hvorefter danske leasing-selskaber får adgang på lige fod med udenlandske leasingselskaber til at betale registreringsafgiften forholdsmæssigt i forhold til leasingaftalens løbetid.

I det følgende anføres mere tekniske bemærkninger til de enkelte dele af lovforslaget.

§ 3 b, stk. 4 – værn imod omgåelse af betaling af moms af dansk registreringsafgift

§ 3 B

Definition af køberet og købepligt.

FSR finder det overordnet positivt, at lovgiver nu definerer hvad køberet og købepligt er.

Definitionen er dog for streng og stemmer ikke overens med den nuværende definitionen, der bruges i bilbranchen i dag. Det må formodes at dette vil give en del problemer.

Ministeriet opfordres til at genoverveje formuleringen.

---oo0oo---

Såfremt der er spørgsmål i forbindelse med ovenstående, står foreningen gerne til rådighed

Med venlig hilsen

John Bygholm
formand for skatteudvalget

Niels Ebbe Andersen
fagdirektør



Foreningen af Statsautoriserede Revisorer

Kronprinsessegade 8, 1306 København K. Telefon 33 93 91 91
Telefax nr. 33 11 09 13 e-mail: fsr@fsr.dk Internet: www.fsr.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

E-mail: pafgft@skm.dk.

13. august 2008

nea/mbl (::ODMA\CAPTIA\http://147.29.70.42/SJ07/DOR138973)

Forslag til ændring af registreringsafgiftsloven H060-08

Skatteministeriet har 26. maj 2008 fremsendt ovennævnte udkast med anmodning om bemærkninger.

FSR hilser det velkomment, at der foreslås ændringer, der har som hovedformål at sikre ligestilling mellem danske og udenlandske virksomheder ved udbud af billeasing på det danske marked.

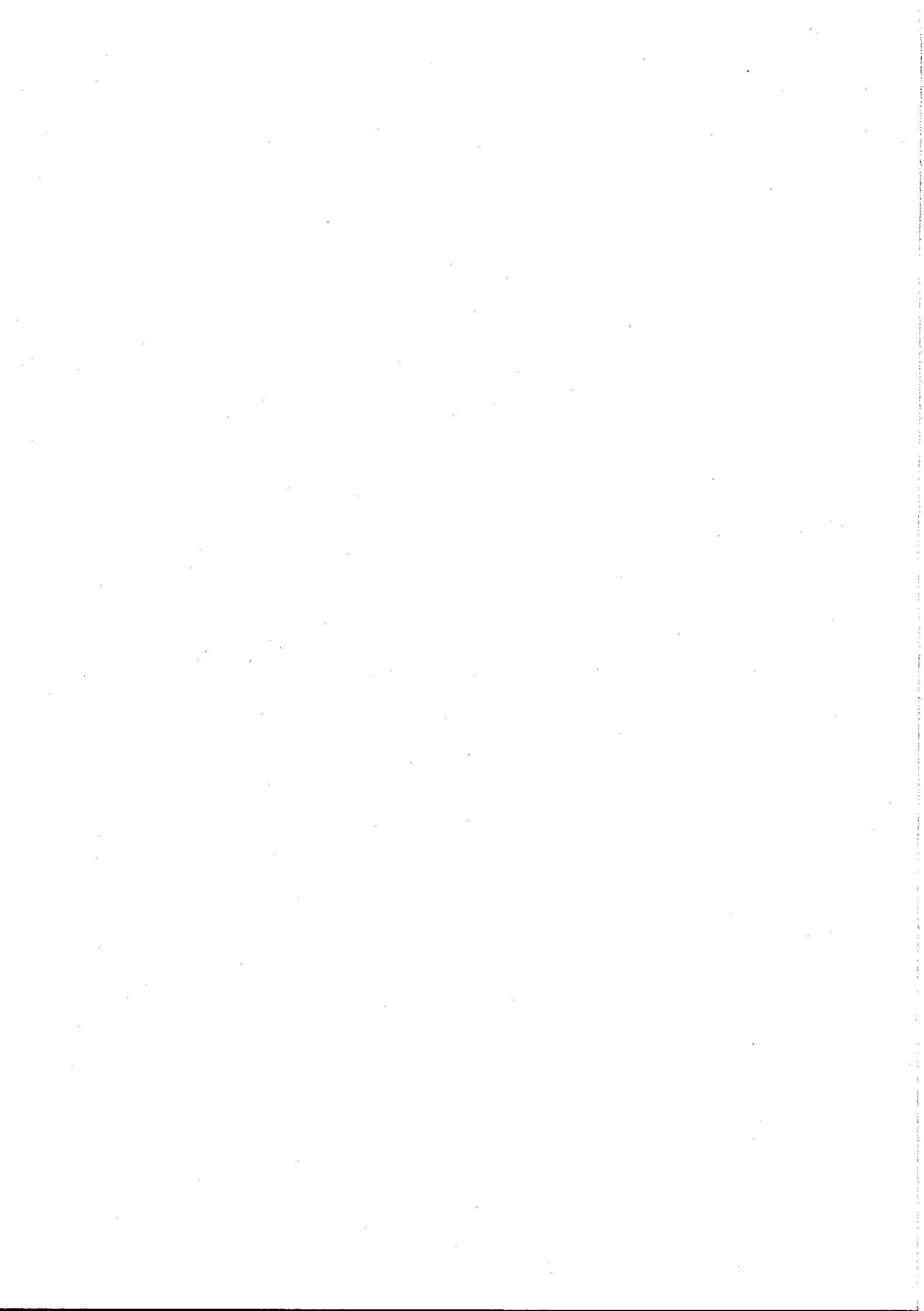
FSR har dog følgende bemærkninger til høringsforslaget.

§ 3 A.

I udkastet foreslås der indførelse af en forrentning for den del af registreringsafgiften, der er beregnet på baggrund af den indgåede leasingkontrakt med henblik på at ligestille dem, der betaler den fulde afgift og dem der vælger at betale den forholdsmæssige afgift.

FSR finder det betænkeligt, at der skal betales rente af et beløb der pr. definition ikke skyldes, idet det på tidspunktet for opkrævningen af rentebeløbet ikke vides om bilen reelt skal anvendes her i landet i den periode, der opkræves rente for.

FSR finder at denne del af udkastet strider imod de grundlæggende principper for renteberegning, hvorfor bestemmelsen bør ændres.



SJ20080903110348309 [DOR132679].TXT

Se venligst vedlagte høringsbrev.

Skatteministeriet
Afgifter
33923392
pafgft@skm.dk