

Til Folketingets Skatteudvalg

Som direktør i Dansk Automat Brancheforening er det bl.a. mit arbejde at følge med i de politiske tiltag som berører vores medlemmer som stiller spilleautomater op. En stor del af vores medlemmer har ansatte som kører i gul plade biler der ikke nødvendigvis er specialindrettet, da der ofte blot er brug for at medbringe nogle få reservedele. Disse biler må altså ikke benyttes til f.eks. at sætte børn af ved skole eller børnehave, selvom der ikke er tale om en væsentlig omvej. Det betyder helt urimelige forhold hvor ansatte kører frem og tilbage i egen bil, for dernæst at tage firmabilen på arbejde, da mange af de ansatte har firmabilen hjem p. g. a. deltagelse i vagtordninger.

Det er min opfattelse, at de nye regler man lige har lavet allerede nu er på vej til at blive uoverskuelige, og genstand for alt for mange fortolkninger. Jeg nævner blot et par af mulighederne for misforståelser:

- man må godt køre 1000 km. om året i omvej
- de første 100 – 200 meter pr. dag tælles ikke med i de 1000 km.
- man kan købe tilladelse til privatkørsel på visse dag
- o.s.v - o.s.v

Jeg kan ikke forstå at man ikke lave nogle helt klare regler for beskatning af fri bil:

- hvis man har en bil på hvide plader stillet til rådighed, betaler man skat af værdien som nu
- hvis man har en bil på gule plader stillet til rådighed, betaler man skat af **10 %** af bilens værdi (bilen har ikke samme "anvendelsesværdi" når man ikke kan have hele familien med)
- man kan vælge at bilen ikke må benyttes privat (her skal man til gengæld slå **hårdt og kontant ned** hvis man konstaterer at det finder misbrug sted, og der gælder **INGEN** undskyldninger)

Disse klare regler er nemt at administrere! SKAT vil helt sikkert få mange penge ind ved denne ordning. De fleste medarbejdere vil gerne betale f.eks. 1000 kr. pr. måned i skat når bare man lovligt kan benytte gul plade bilen. Men at betale skat af 25 % af bilens værdi for en bil på gule plader, som ikke kan benyttes til alt, er for meget.

Jeg kan godt se at der er fordele og ulemper ved mit forslag. Jeg er dog af den opfattelse at min ide vil give mange flere penge til SKAT idet ingen vil undlade at betale, uanset om de bruger den lidt eller meget. Det antal som SKAT ved deres aktioner bliver "taget" for at bruge gul plade bilen ulovligt, viser at der er mange der tager chancen Det vil ingen hvis det ikke kostede mere end de 10 % i skat.

Der er lavet undtagelser, javel, men det er jo netop dem der gør at reglerne er umulig at overholde, eller for den sags skyld at kontrollere! Hvorfor kan en murer, i en beskidt bil, med reoler, kører hans børn i børnehave samt handle på vejen hjem, når en sælger/montør der har en pæn ren bil, uden reoler, ikke kan. Da er en helt urimelig, og umulig, regel.

Dette blot til fremtidig inspiration.

Med venlig hilsen

Dansk Automat Branche forening
Centervej 2
6000 Kolding

Gunnar Sørensen
direktør

gs@d-a-b.dk

Telefon +45 86 57 25 33

Mobil +45 40 35 55 33