

Fra: bravogruppen1@mail.dk [mailto:bravogruppen1@mail.dk]

Sendt: 8. juni 2008 07:25

Til: Øyvind Thorkildsen; Ulrik Dahlin; Thomas Gade ND-IND-MAG; Ståle Hansen; Simon Emil Ammitzbøll; Schei, Tore; Peter Skaarup; Per Asle Rustad; Pedersen Kjell S; Nyhed [FÆLLESPOSTKASSE]; Morten Messerschmidt; Margrethe Vestager; Line Barfod; Karen Hækkerup; Hasse Magnusson; Erling Folkvord; Anne Baastrup; Carl Sørensen; ombudsmanden; folketinget@folketinget.dk

Cc: Michael Hansen; Kjell Schmidt Pedersen; Johannes Langkilde; Ingvar Brynfors

Emne: Re: Scandinavian Star BL 92

Carl Sørensen.

SKAT.

Indsats

Kontrolbestemmelser og økokrim

Østbanegade 123, 2100 København Ø

8 juni 2008

Scandinavian Star.

Carl Sørensen.

D 10 oktober 2007 skrev du. citat.Dine mail og det fremsendte materiale indeholder ikke nye relevante oplysninger i relation til den skattemæssige bedømmelse af K/S Scandinavian Stars erhvervelse af skibet Scandinavian Star.

MA. Hvilket KS Scandinavian Star.???

Og citat.:

SKAT Hovedcenteret skal henvise til vort svar af 19. juni 2007, hvor vi bl.a. oplyste,

- **at det daværende Told- og Skattestyrelsen (nu SKAT Hovedcenteret) i 2003-04 foretog en gennemgang af K/S Scandinavian Stars erhvervelse af skibet Scandinavian Star med henblik på en forelæggelse af eventuelle skattemæssige problemstillinger for rigsadvokaten til brug for dennes behandling af anmodninger om genoptagelse af efterforskningen af branden på Scandinavian Star, og**
- **at Told- og Skattestyrelsen konkluderede, at overdragelsen af skibet Scandinavian Star den 30. marts 1990 til K/S Scandinavian Star skattemæssigt må anerkendes.**

Henrik Johansens påståede ejerselskab.

Jeg fatter ikke, at danske skattemyndigheder, igennem 18 år har sagt at skattefradraget på de.60 millioner kroner var rigtigt at give til KS-selskabet , når man idag erkender at dette selskab aldrig har eksisteret.

Jeg fatter heller ikke, at man har fastholdt at HJ var ejer, af skibet via KS selskabet, når dette er benægtet af myndighederne på Bahamas, som fører registret over skibets ejere og redere.

Jeg viser til SeaEscapes, egen tilståelse i Oslo Tingsret d 18 maj 2005, og i Norsk Landsret 2 november 2006. Scandinavian Star var ejet og drevet af Seescape, og skibet blev ikke solgt til, eller opereret af Henrik Johansens påsteåde selskab,KS-Scandinavian Star, hvilket selskab er et til lejligheden opdigtet selskab.

SKAT dvs, told og skattestyrelsen, og din gruppe, Tage Christensen, HAR givet beviste urigtige oplysninger til Folketinget, Justitsministeren og Rigsadvokaten, og ikke mindst politiet, mens at Kammeradvokaten ligeledes er ført bag lyset.

Jeg viser også til at kammeradvokatens instruks overfor Rigsadvokaten og Skat om at undersøge, forsikringsforholdet bag Scandinavian Star aldrig blev, iværksat og gennemført, hvilket fremgår, af SKATS indstilling til Rigsadvokaten.

Kammeradvokatens instruks,ses som ment, "Følg Pengestrømmen" dette undlod Skat, og Kammeradvokaten blev ikke orienteret om dette forhold.

Jeg må gå udfra, at SKAT må have motiver for den vildledning, som er udvist i denne sag.

Jeg medsender seneste redegørelse fra SKAT.

Kopi af denne skrivelse,

**Folketingets Skatteudvalg.
Kammeradvokaten.
Justitsministeriet.
Folketingets Retsudvalg.
Rigsadvokaten.
Folketingets Ombudsmand.**

Venlig Hilsen

**Mike Axdal
Kjærvej 106
DK-4220 Korsør
Telefon-45.31225500
Telefax--45 79370105**

----- Original Message -----

From: [Carl Sørensen](#)

To: [Axdal](#)

Sent: Wednesday, October 10, 2007 4:28 PM

Subject: Scandinavian Star Varsling

Til Mike Axdal

Du har i mail af 2. oktober 2007 opfordret SKAT til at trække
"sine redegørelser tilbage fra 2004 over Skatteministeriet, Justitsministeriet samt Folketingets skatte- og Retsudvalg, med kopi til mig, er dette at betragte, som retstvist mellem SKAT og Mike Axdal, hvortil SKAT vil blive sagsøgt for vildledning og vildfarelse med krav på erstatning i størrelsen af, ikke under, USD 20 millioner."

SKAT Hovedcenteret skal henvise til vort svar af 19. juni 2007, hvor vi bl.a. oplyste,

- at det daværende Told- og Skattestyrelsen (nu SKAT Hovedcenteret) i 2003-04 foretog en gennemgang af K/S Scandinavian Stars erhvervelse af skibet Scandinavian Star med henblik på en forelæggelse af eventuelle skattemæssige problemstillinger for rigsadvokaten til brug for dennes behandling af anmodninger om genoptagelse af efterforskningen af branden på Scandinavian Star, og
- at Told- og Skattestyrelsen konkluderede, at overdragelsen af skibet Scandinavian Star den 30. marts 1990 til K/S Scandinavian Star skattemæssigt må anerkendes.

Hovedcenteret oplyste endvidere, at SKAT efter den ubetingede tavshedspligt i skatteforvaltningslovens § 17 ikke kan udtale sig om fysiske eller juridiske personers konkrete skattemæssige forhold.

Du har efterfølgende fremsendt bemærkninger i mail af 19. juni og ovennævnte af 2. oktober 2007 samt ved mail af 8. august, 2. september, 21. september 2007 fremsendt kopier af dine henvendelser til Civilstyrelsen, Folketingets Retsudvalg og justitsministeren. Endelig har du på opfordring herfra den 24. september 2007 fremsendt kopi af dom af 31.10.2206 i Borgarting Lagmannsrett i din civile erstatningssag mod Assuranceforeningen Skuld.

Dine mail og det fremsendte materiale indeholder ikke nye relevante oplysninger i relation til den skattemæssige bedømmelse af K/S Scandinavian Stars erhvervelse af skibet Scandinavian Star.

Hovedcenteret må i øvrigt henvise til den nævnte ubetingede tavshedspligt.

SKAT Hovedcenteret har herefter ingen yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Carl Sørensen



Indsats
Kontrolbestemmelser og økokrim
Østbanegade 123, 2100 København Ø

E-mail: Carl.Sorensen@Skat.dk
Telefon: (+45) 72 37 14 09