

Camping Branchen



Folketinget Skatteudvalg
Christiansborg
1240 København K

Skatteudvalget (2. samling)
SAU alm. del - Bilag 118
Offentligt

København, den 18. marts 2008

Vedr. registreringsafgiftsreglerne for autocampere

Som telefonisk aftalt med sekretæren i Skatteudvalget den 27. februar 2008, skal vi herved kort skriftligt redegøre for Camping Branchens indlæg ved foretræde for Skatteudvalget af samme dato.

Camping Branchens foretræde har ikke til formål, at

- muliggøre MPV bilernes misbrug af registreringsafgiftsreglerne for autocampere.
- opnå skattebesparelser eller forårsage provenutab for Staten.

Camping Branchens ønske er, at

- opnå kun at skulle arbejde efter et regelsæt, og ikke som i dag efter to forskellige regelsæt.
- branchen kan arbejde efter begge eksisterende regelsæt, men ikke samtidigt. Branchen foretrækker, at man kunne fortsætte med at arbejde efter de gamle regler (60% reglen) med en mere uddybende definition af hvad en autocamper er, men branchen kan også arbejde efter personbilsreglerne, hvis man heller ønske det, blot ikke efter begge regler, som det er i dag.

Hvad er problemet?

I Skatteministerens brev af 8. februar 2008, journal nr. 2008-518-0022 giver Skatteministeren bl.a. udtryk for, at han ikke forstår, at det er et problem for Camping Branchen at arbejde efter to forskellige registreringsafgiftssatser, fordi det gør man hver dag ved handel med personbiler, ”der kan være uden registreringsafgift (0 pct.) eller med registreringsafgift (op til 180 pct.). Når det drejer sig om campingbiler, kan registreringsafgiften variere mellem 0 pct. Og 60 pct. Det sidste i de tilfælde, hvor beboelsesindregningen er relativt bekostelig”.

Branchen kan sagtens håndtere forskellige afgiftssatser inden for et regelsæt, men problemet opstår, når man skal håndtere to forskellige regelsæt med forskellige beregningsgrundlag og afgiftssatser, og her skal man så vælge det regelsæt, der resulterer i det størst mulige provenu til staten.

Umiddelbar lyder det også relativt let og simpelt, men det er det absolut ikke i praksis, fordi en autocamper er meget individuel i sin opbygning med et stort udvalg af ekstraudstyr til følge, såvel

til bildelen som til bodelen. Derfor er det mere reglen end undtagelsen, at forhandleren i løbet af handlen med blot en autocamper, skal gennemføre adskillige registreringsafgiftsberegninger efter begge modeller, før man har fundet den endelige pris. Det samme er naturligvis tilfældet ved de mange potentielle kunder, der blot vil indhente oplysninger, men hvor der aldrig bliver gennemført en handel. Det er ekstremt belastende og omkostningskrævende for branchen.

Det forholder sig nemlig således, at mange af de autocampere danskerne efterspørger er i den "billige" prisklasse, der samtidigt er den prisklasse, hvor begge afgiftsberegningsmetoder kan blive aktuelle. Det betyder, at afhængigt af om man køber ekstraudstyr til bil- eller bodelen svinger registreringsafgiftsreglerne frem og tilbage mellem personbilsreglerne og 60% reglen. Hvilken en af reglerne man skal anvende, kan man kun finde ud af, ved at gennemføre totalberegninger efter begge regelsæt. Herefter kan man oplyse prisen på den pågældende reservedel.

Den procedure skal man gentage for hver enkelt ekstraudstyrsdel kunden spørger ind til, hvilket i sig selv er ekstremt ressourcekrævende, men i mange tilfælde udløser beregningerne også nogle meget bizarre og for kunderne helt uforståelige ekstraudstyrspriser, fordi beskatningsreglen, der nu skal anvendes, er anderledes end forinden. Dette har vi forsøgt at illustrere ved hjælp af "opstilling 1" og de tilhørende bilag (1.1 – 1.5), som viser hvorledes noget billigt ekstraudstyr pludselig bliver meget dyrt og noget dyrt ekstraudstyr pludselig bliver meget billigt. Priserne på ekstraudstyret er vel og mærket kun gældende i den aktuelle situation. Vælger man en anden autocamper er prisen helt anderledes, selv om ekstraudstyrets nettopris er den samme, fordi den individuelle afgiftsberegning er helt anderledes.

Skaber en forenkling af reglerne et provenutab til staten?

Skatteministeren giver i sit førnævnte brev også udtryk for at han ikke kan "imødekomme Camping Branchens alternative ønske om minimumafgiften på 60% ophæves. Det ville nemlig betyde, at de mest bekostelige campingbiler ville få en lavere registreringsafgift, og at statskassen derved ville miste et provenu, som i givet fald skulle hentes på andre områder."

Denne betragtning er vi i Camping Branchen ikke enige i. Det forholder sig nemlig således, at man i forbindelse med indførelsen af de nye regler slettede de fradrag man havde på forskellige genstande som f.eks. køleskabe, ovn og lign., hvilket helt automatisk forhøjede registreringsafgiften på samtlige autocampere, der bliver indregistreret i Danmark. Derudover indførte man personbil indregistreringsreglerne for de billigste autocampere, hvilket gav en yderligere forhøjelse af statens provenu på autocamperne.

Sammenligner man statens provenu efter den gamle 60% regel, den ny 60% regel og personbilsreglerne (105/180%) må vi konstatere, at staten ikke har noget provenu tab af betydning ved autocampere fra kr. 500.000,- til kr. 700.000,-, i forhold til den gamle 60% regel. Det er langt hovedparten af autocampere, der i dag sælges er at finde inden for denne prisklasse. Selv hvis man går over i dyrere autocampere til eksempelvis kr. 1.000.000,-, så vil det typisk også være andre fabrikater som eksempelvis Mercedes, der udgør bildelen, hvilket gør at statens provenu er tilnærmelsesvis identisk med provenuet efter den gamle 60% regel. Til illustration af dette forhold har vi vedlagt "opstilling 2" med underbilagene 2.1 – 2.4. De håndskrevne underbilag repræsenterer udregningerne efter den gamle 60% regel.

Anmodning

I Camping Branchen ønsker vi blot forhold, som vi kan håndtere administrativt i hverdagen, hvilket efter vor opfattelse vil sige, at vi kun skal arbejde efter et regelsæt. Vi kan sagtens håndtere personbilsreglerne i hverdagen, selv om vi foretrækker 60% reglen. Blot er det vigtigt for os, at det kun er et regelsæt, vi skal følge.

Anbefaling

Uanset hvad man fra politisk side måtte beslutte, kan vi fra branchens side anbefale, at man i lovgivningen definerer, hvilke krav der stilles til en autocamper, for at man kan blive omfattet af indregistreringsafgiftsreglerne for autocampere, også selv om man skulle anvende personbilsbeskatningsreglerne. Det anbefaler vi ikke for at gøre det mere besværligt for os selv, men for at prøve at undgå, at der måske igen skulle opstå huller, som nogle bilimportører måske kunne finde på at anvende, for at reducere registreringsafgiften. Her vil vi gerne være behjælpelige, hvis det ønskes.

Vi håber, vi har formået, at give Dem forståelsen af, at de eksisterende vilkår for beregning af indregistreringsafgift er ekstremt belastende for branchen, og at regeringen vil være imødekommende over for at disse meget store administrative byrder forsvinder.

I Camping Branchen er vi overbevist om, at det på ingen måde vil reducere statens provenu i forhold til tidligere.

Hvis der ønskes uddybende oplysninger, står vi naturligvis gerne til Deres disposition.

Med venlig hilsen



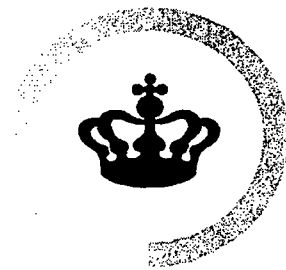
Per Lippert-Scherwin
Sekretariatschef

Diverse bilag

Prisberegning af autocamper – bygget på Fiat Ducato chassis 2,3JTD med 130HK. Standardmodel.

	Indkøbspris chassis kr.:	Indkøbspris total kr.:	Højeste registreringsafgift kr.	Afgiftsberegning	Ændring af udsalgspris kr.	Endelig udsalgspris kr.
1. Autocamper – standardmodel opbygget på Fiat Ducato 2,3JTD med 130 HK.	105.000	236.250	196.506	60%		536.115
2. Kunden ønsker nu autocamperen leveret med fartpilot til kr. 3.400,-	108.400	239.650	204.446	180%	21.175	557.290
3. Kunden ønsker nu et større køleskab i kabinen som koster kr. 7.350,-	108.400	247.000	205.778	60%	3.550	560.840
4. Kunden ønsker nu autocamperen leveret med aircondition som koster kr. 7.125,-	115.524	254.125	221.918	180%	43.041	603.881
5. Kunden ønsker nu lædersæder i kabinen - pris kr. 11.625,-	115.524	265.750	221.949	60%	84	603.965

1.1



SKAT

Autocamper - afgiftsberigtigelse

Importør	Mærke	Model	Type
Neergårds Camping A/S Hovedgaden 532, 2640 Hedehusene Tlf. 46550012 - 20757502	Fiat 2,3	JTD	130 HK
	Stelnr.		

Beregning

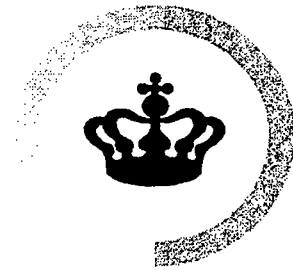
	Bildel	Total
Indkøbspris incl. fragt	105.000	236.250
Avance - 9 pct.	9.450	35.438
Førhandlerpris excl. moms	114.450	271.688
Moms	28.613	67.922
Førhandlerpris incl. moms (listepris)	143.063	339.609
ABS (sæt kryds)	x	3.725
ESP (sæt kryds)	x	2.500
Partikelfilter (sæt kryds)		
Radio (sæt kryds)	x	1.000
Airbags (antal)	2	
Manglende airbag (sæt kryds)		
Afgiftspligtig værdi	135.838	
Foreløbig registreringsafgift	189.008	
Km/l - Benzin	16	0
Km/l - Diesel	10,5	7.500
Partikelfilter		
Sælealarm (antal)	2	400
Sammenligningsgrundlag	196.108	196.506

(overskriv hvis højere)

Registreringsafgift	196.506
Beregnet handelspris (Total)	536.115

"Omvendt" beregning:		Listepris	Afgift
Ophæf handelspris	536.115	339.609	196.505,6

1.2



SKAT

Autocamper - afgiftsberigtigelse

Importør	Mærke	Model	Type
Neergårds Camping A/S Hovedgaden 532, 2640 Hedehusene Tlf. 46550012 - 20757502	Fiat 2,3	JTD	130 HK
	Stejn		

Beregning

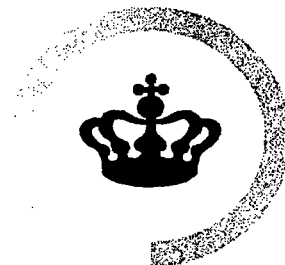
		Billed	Total
Indkøbspris incl. fragt		108.400	239.650
Avance 9 pct.		9.756	35.948
Førhandlerpris excl. moms		118.156	275.598
Moms		29.539	68.899
Førhandlerpris incl. moms (Listepris)		147.695	344.497
ABS (sæt kryds)	x	3.725	
ESP (sæt kryds)	x	2.500	
Partikelfilter (sæt kryds)			
Radio (sæt kryds)	x	1.000	
Airbags (antal)	2		
Manglende airbag (sæt kryds)			
Afgiftspligtig værdi		140.470	
Foreløbig registreringsafgift		197.346	
Km/l - Benzin	16	0	
Km/l - Diesel	10,5	7.500	
Partikelfilter			
Selealarm (antal)	2	400	
Sammenligningsgrundlag		204.446	199.438

(overskriv hvis højere)

Registreringsafgift	204.446
Beregnet handelspris (Total)	525.945

"Omvendt" beregning:

	= Listepris	= Afgift
Opnået handelspris	557.290	352.844 / 204.446,3

1.3
—

SKAT

Autocamper - afgiftsberigtigelse

Importer	Mærke	Model	Type
Neergårds Camping A/S Hovedgaden 532, 2640 Hedehusene Tlf. 46550012 - 20757502	Fiat 2,3	JTD	130 HK
	Størrelse		

Beregning

	Billed	Total
Indkøbspris incl. fragt	108.400	247.000
Avance - 9 pct.	9.756	37.050
Forhandlerpris excl. moms	118.156	284.050
Moms	29.539	71.013
Forhandlerpris incl. moms (listepriis)	147.695	355.063
ABS (sæt kryds)	x	3.725
ESP (sæt kryds)	x	2.500
Partikelfilter (sæt kryds)		
Radio (sæt kryds)	x	1.000
Airbags (antal)	2	
Manglende airbag (sæt kryds)		
Afgiftspligtig værdi	140.470	
Foreløbig registreringsafgift	197.346	
Km/l - Benzin	16	0
Km/l - Diesel	10,5	7.500
Partikelfilter		
Selealarm (antal)	2	400
Sammenligningsgrundlag	204.246	205.778

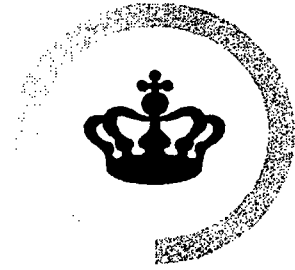
(overskriv hvis højere)

Registreringsafgift	205.778
Beregnet handelspris (Total)	560.840

"Omvendt" beregning:

	Listepriis	Afgift
Opnået handelspris	560.840	355.063 205.777,5

1.4



SKAT

Autocamper - afgiftsberigtigelse

Importør	Mærke	Model	Type
Neergårds Camping A/S Hovedgaden 532, 2640 Hedehusene Tlf. 46550012 - 20757502	Fiat 2,3	JTD	130 HK
	Støhr		

Beregning

	Bidrag	Total
Indkøbspris incl. fragt	115.524	254.125
Avance 9 pct.	10.397	38.119
Førhandlerpris excl. moms	125.921	292.244
Moms	31.480	73.061
Førhandlerpris incl. moms (listepris)	157.401	365.305
ABS (sæt kryds)	x	3.725
ESP (sæt kryds)	x	2.500
Partikelfilter (sæt kryds)		
Radio (sæt kryds)	x	1.000
Airbags (antal)	2	
Manglende airbag (sæt kryds)		
Afgiftspligtig værdi	150.176	
Foreløbig registreringsafgift	211.818	
Km/l - Benzin	16	0
Km/l - Diesel	10,5	7.500
Partikelfilter		
Sælealarm (antal)	2	400
Sammenligningsgrundlag	221.918	211.923

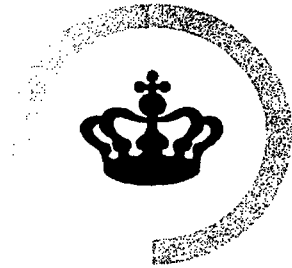
(overskriv hvis højere)

Registreringsafgift	221.918
Beregnet handelspris (Total)	577.223

"Omvendt" beregning:

	Listepris	Afgift
Opnået handelspris	603.881	381.963
		221.917,9

1.5



SKAT

Autocamper - afgiftsberigtigelse

Importør	Mærke	Model	Type
Neergårds Camping A/S Hovedgaden 532, 2640 Hedehusene Tlf. 46550012 - 20757502	Fiat 2,3	JTD	130 HK
	Stelnr.		

Beregning

	Bidrag	Total
Indkøbspris incl. fragt	115.524	265.750
Avance 9 pct.	10.397	39.863
Førhandlerpris excl. moms	125.921	305.613
Moms	31.480	76.403
Førhandlerpris incl. moms (listepris)	157.401	382.016
ABS (sæt kryds)	x	3.725
ESP (sæt kryds)	x	2.500
Partikelfilter (sæt kryds)		
Radio (sæt kryds)	x	1.000
Airbags (antal)	2	
Manglende airbag (sæt kryds)		
Afgiftspligtig værdi	150.176	
Foreløbig registreringsafgift	214.818	
Km/l - Benzin	16	0
Km/l - Diesel	10,5	7.500
Partikelfilter		
Sælealarm (antal)	2	400
Sammenligningsgrundlag	221.918	221.949

(overskriv hvis højere)

Registreringsafgift	221.949
Beregnet handelspris (Total)	603.965

"Omvendt" beregning:

	= Listepris	= Afgift
Opnået handelspris	603.965	382.016
		221.949,4

OPSTILLING 2.

Hermed en uddybende forklaring vedr. de 3 afgiftsregelsystemer vi har arbejdet under i 2007.

Pris eks. 1

	Pris uden afgift	moms	Afgift	Slutpris
Gammel 60 % udregning	234.436	58.609	156.955	450.000
Ny 60 % udregning efter 25. april 2007	234.436	58.609	168.665	461.610
105/180 % Udregning	234.436	58.609	197.305	490.350

Pris eks. 2

	Pris uden afgift	moms	Afgift	Slutpris
Gammel 60 % udregning	366.787	91.697	241.516	700.000
Ny 60 % udregning efter 25. april 2007	366.787	91.697	267.830	726.314
105/180 % udregning	366.787	91.697	236.150	694.396

Her ses hvordan staten har forøget sit provenu ved ændring af 60 % reglen efter 25. april 2007.

105/180 % reglen viser at man ikke kan sælge en autocamper under 500.000 kr.

Samtidig vil statens provenu ikke være væsentlig lavere på de dyrere autocampere end ved den gamle 60 % afgiftsregel.

Hvis f.eks., at der ikke er 2 airbags i den dyrere autocamper, som der mange gange ikke er, da producenten ikke finder at det er nødvendigt, da det jo ikke er et krav, vil afgiften stige efter 105/180 % reglen med 10.000 .Derved bliver afgiften den samme som efter de gamle 60% regler.

Hvad så med en Autocamper til over 1.000.000.

Her vil bildelen typisk være en Mercedes som har en betydeligere højere bildelspris, så her vil resultatet for statens provenu også være stort set samme, som den gamle 60 % regel.

Da fortjenesten er den samme på alle 3 eksempler vil momsen være den samme.



SKAT

Autocamper - afgiftsberigtigelse

Importør	Mærke	Model	Type
	Stejnr.		

Beregning

		Bidrag	Total
Indkøbspris incl. fragt		100.000	
Avance - 9 pct.		9.000	
Forhandlerpris excl. moms		109.000	0
Moms		27.250	0
Forhandlerpris incl. moms (listeprijs)		136.250	0
ABS (sæt kryds)	x	-3.750	
ESP (sæt kryds)			
Partikelfilter (sæt kryds)			
Radio (sæt kryds)			
Airbags (antal)	1		
Manglende airbag (sæt kryds)	1	3.725	
Afgiftspligtig værdi		136.225	
Foreløbig registreringsafgift		189.705	
Km/l - Benzin	16	0	
Km/l - Diesel	10	8.000	
Partikelfilter			
Selealarm (antal)	2	400	
Sammenligningsgrundlag		197.305	0

(overskriv hvis højere)

Registreringsafgift	197.305
Beregnet handelspris (Total)	0

"Omvendt" beregning:

	= Listeprijs	= Afgift
Opnået handelspris:	450.000	285.788
		164212,5

Bilag 4

2.2.

AUTOCAMPER - beregning af registreringsafgift

Bil - ex. moms og avance		Bemærkninger
Indretning		Fradrag *):
Avance		gasapparat 3600
Moms		køleskab 7600
I alt - fakturabeløb		ovn 7600
Afgiftspligtig værdi f.fradrag	293045	tv, video mv.
Fradrag *)	18800	emhætte
- abs/airbag 4165+1280	5445	telefon mv.
+ ingen airbag/kun 1 airbag	3725	
Afgiftspligtig værdi 272525		i alt *) kr 18800
Værdi x 0.6 - 7.260 163515	156255	
- Sikkerhedsfradrag	300	fradrag - inv.just.sidespejl 300 kr - bagrude visk/vask 300 kr
+ Mgl. standardpris	1000	tillæg pr mgl airbag 3.725 kr fradrag pr airbag 1.280 kr fradrag abs 4.165 kr
Registreringsafgift ialt		

↑ + 156955 + 293045 = 450000

450000 + 12312 + 7260 + 300 ÷ 1000 = 1,6

468872 = 1,6 -

293045

3itag 2

2.3



SKAT

Autocamper - afgiftsberigtigelse

Importør	Mærke	Model	Type
	Stelnr.		

Beregning

	Bilbel	Total
Indkøbspris incl. fragt	120.000	336.502
Avance - 9 pct.	10.800	30.285
Forhandlerpris excl. moms	130.800	366.787
Moms	32.700	91.697
Forhandlerpris incl. moms (listepri)	163.500	458.484
ABS (sæt kryds)	x	-3.750
ESP (sæt kryds)	x	-2.500
Partikelfilter (sæt kryds)		
Radio (sæt kryds)		
Airbags (antal)	2	
Manglende airbag (sæt kryds)		
Afgiftspligtig værdi	157.250	
Foreløbig registreringsafgift	227.550	
Km/l - Benzin	16	0
Km/l - Diesel	9	9.000
Partikelfilter		
Selealarm (antal)	2	-400
Sammenligningsgrundlag	236.150	267.830

(overskriv hvis højere)

Registreringsafgift	267.830
Beregnet handelspris (Total)	726.314

"Omvendt" beregning:	= Listepri	= Afgift
Opnået handelspris:	700.000	442.038 257962,5

2.4

AUTOCAMPER - beregning af registreringsafgift

Bil - ex. moms og avance	336502	Bemærkninger
Indretning	—	Fradrag *):
Avance	30285	gasapparat 3600
Moms	26 91697	køleskab 13650
I alt - fakturabeløb		ovn 13650
Afgiftspligtig værdi f.fradrag +	458484	tv, video mv.
Fradrag *)	38300	emhætte 2000
- abs/airbag 2560+4165	6725	telefon mv.
+ ingen airbag/kun 1 airbag		Bageovn 5400
Afgiftspligtig værdi 413459		i alt *) kr 38300
Værdi x 0.6 - 7.260 (248075)	240815	
- Sikkerhedsfradrag	300	fradrag - inv.just.sidespejl 300 kr - bagrude visk/vask 300 kr
+ Mgl. standardpris	1000	tillæg pr mgl airbag 3.725 kr fradrag pr airbag 1.280 kr fradrag abs 4.165 kr
Registreringsafgift ialt		

4241516

241516 + 458484 = 700.000 salgspris