



Til Folketingets Retsudvalg  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

Lyren 1  
DK-6330 Padborg  
Telefon: +45 74 67 12 33  
Telefax: +45 74 67 43 17  
Internet: www.itd.dk  
e-mail: itd@itd.dk  
Giro 110-1978

Deres ref.:

Vor ref.: bbo

Vort j. nr.:

Dato: 21.12.2007

### **Krav om GPS i dyretransporter**

ITD, International Transport Danmark, der er brancheorganisation for de professionelle vognmænd, har etableret en netværksgruppe bestående af 90% af de danske vognmænd, der beskæftiger sig med grænseoverskridende transport af levende dyr. ITD er medlem af brancheorganisationen HTS, som deler ITD's holdning i forhold til kravet om GPS i dyretransporter.

Vi har i pressen fulgt den politiske diskussion om GPS-overvågning af dyretransporter og vil i den forbindelse gerne oplyse om følgende:

ITD har været i kontakt med ca. halvdelen af netværkets medlemmer og har fået bekræftet vores formodning om, at medlemmerne er nået langt i forhold til kravene til GPS-overvågning.

Alle de medlemmer, ITD har haft kontakt med, oplyser, at de allerede kan leve op til Kommissionens udkast til forskrifter for tekniske specifikationer til navigationsanlæg. Dvs, at de fleste af bilerne allerede er udstyret med en teknik, der kan logge ruter, temperaturer og åbning/lukning af læsserampe, eller også er bilerne ved at blive udstyret med denne teknik. Dette på trods af, at der hverken fra dansk side eller fra EU p.t. er kortlagt detaljerede tekniske krav.

ITD og HTS opfordrer derfor til, at der i forbindelse med den videre proces indgår:

- At der tages hensyn til det udstyr, som virksomhederne allerede har investeret i.
- At der stilles krav til, hvilke oplysninger der skal kunne downloades fra systemet, og ikke så meget til, hvilken hardware der skal anvendes.
- At man anvender den teknik, der p.t. er til rådighed i kontrollerne.
- At myndighederne umiddelbart efter en transport har fundet sted meddeler virksomheden, om man ønsker at kontrollere virksomheden på baggrund af de tekniske data.
- At man sikrer, at retssikkerheden for chauffører og vognmænd opretholdes.
- At man via ITD indgår i en dialog med transportørerne om krav til og brug af de tekniske overvågningssystemer.

For god ordens skyld skal vi henlede opmærksomheden på, at der hvert år transporteres millioner af dyr af danske transportører, og at disse transportører foregår uden problemer, og uden at dyrene lider overlast. De danske dyretransportørers materiel er noget af det bedste og mest avancerede materiel i Europa, hvilket i høj grad er med til at sikre velfærden for de transporterede dyr. Derfor beklager ITD den meget negative fokus, der er på branchen, ud fra enkelte uheldige eksempler, som også vi dybt beklager.

Såfremt De måtte have spørgsmål til sagen, står ITD og HTS til Deres rådighed.

Med ønsket om en fremtidig god dialog ønsker ITD og HTS en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Jens I. Petersen