

FOLKETINGET



NOTAT

Nyhed fra Lovsekretariatet

Det er ikke i strid med Den Europæiske Menneskerettighedskonvention, at ejeren af en bil, som er blevet taget i en automatisk trafikkontrol har oplysningspligt om, hvem der kørte i bilen. En bilist, der oplyser, at han selv har kørt bilen kan endda straffes for at have kørt for stærkt.

Det er nu afgjort af Den Europæiske Menneskerettighedsdomstol. Dommen er omtalt af Jonas Christoffersen, som er lektor, dr. Jur., Københavns Universitet i en gennemgang af Menneskerettighedsdomstolens praksis i 2007.

Domstolen tog i sagen stilling til betydningen af princippet om, at en mistænkt ikke kan forpligtes til at skaffe bevis mod sig selv (forbud mod såkaldt "selvinkriminering").

Det var to englændere, som havde indbragt sagerne, efter at engelske domstole havde dømt dem i henhold til oplysningspligter i engelsk færdselslov.

Domstolen fandt, at en bilist som nægter at oplyse, hvem der kørte bilen, kan idømmes en bøde. Bøden for at overtræde oplysningspligten var 750 engelske pund, 250 pund i sagsomkostninger samt tre "strafpoint" på kørekortet. Det var ifølge borgeren en højere bøde end den, han ville have fået ved at tilstå at køre for hurtigt. I Danmark er bøden for at overtræde oplysningspligten 500 kr.

Som nævnt accepterede domstolen også, at en bilist kan straffes efter, at han har oplyst, at han selv har kørt bilen. I Danmark har man hidtil ment, at forbudet mod selvinkriminering udelukkede en sådan straf.

Begrundelsen for at domstolen accepterede de engelske regler, var bl.a., at bilister undergiver sig en særlig lovgivning, når man ejer en bil, at oplysningen fra bilisten ikke var eneste bevis i sagen, og at bøden ikke var uforholdsmæssig stor.

Dommen samt andet relevant materiale om sagen kan rekvireres fra Dennis Schnell-Lauritzen tlf. 33373734 (dennis.schnell-lauritzen@ft.dk).

8. september

Ref.: 07-001471-14