

Hej!

Jeg har et par forslag eller 3, som jeg håber I vil tage seriøst.

1) Når man som 18 årig lige har fået sit kørekort til bil, burde det hverken være muligt eller tilladt at købe eller føre en bil som har over en hvis motorstørrelse. Ligesom motorcyklister, de må køre på en 2hjulet der max har en motorstørrelse på 250 ccm, indtil de fylder 21 år, mener jeg. Altså kunne man sætte en max motorstørrelse, eller max antal hestekræfter, da der efterhånden kan fås mindre biler med mange kræfter. Dette ville uden tvivl vise et fald i ulykker med unge mennesker.

2) 80 km/t på store veje udenfor byen...?? Der er måske 20-30% af den danske befolkning der overholder dette, alle andre ligger mellem 90 og 100 km/t, hvis ikke mere. Selv politiet kører omkring de 90. Burde hastighedsgrænsen så ikke sættes op? Jeg ved godt at ovenstående ikke er de bedste argumenter for at hæve grænsen, men det var de heller ikke ment som, kun som eksempler. Måske visse steder ikke kan holde til en forhøjelse til f.eks. 100 km/t, men der er der jo alligevel allerede sat skilte op om at man lige skal sætte farten ned til 70.

3) Biler, skal jo til syn, de fleste hvert andet år. Burde der så ikke være lidt mere tjek med speedometeret? Det er jo almen viden at så snart man skifter hjul, f.eks. fra sommer- til vinterdæk, hvilke der jo ofte er størrelsesforskel på, ja så viser speedometeret ikke rigtigt mere. Derfor burde synsmanden lige rette dette, så man kan køre ud i trafikken igen, og være sikker på at man kører det der står. Og ellers kunne det bare være lovpligtigt at sørge for at det viser rigtigt, så synsmanden bare skal tjekke at det virker.

Tak