



• Til Justitsministeren
Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Esbjerg d. 21.5.08

Vedrørende registrering af kørsel der er undtaget fra kørehviletidsreglerne, med VDO digital tachograf.

Jeg var d. 15.11.2007 til møde i Justitsministeriet, emnet var gennemgang af undtagelser for køre-hviletid. Mødet var indkaldt af Justitsministeriet, og jeg var deltager som repræsentant for DTL. På mødet deltog flere interessenter og myndigheder, bl.a. Rigspolitiet.

På mødet informerede jeg om formodet fejl ved VDO's digitale tachograf. Hvis man følger politiets og leverandørens anvisning, skal der være førerkort i tachografen når der køres undtaget-kørsel, og tachografen skal indstilles til "OUT". Fejlen er at den kørsel der registreres mens der er indstillet til OUT ved senere udlæsning er registreret som kørsel på lige fod med kørsel der er omfattet af kørehviletidsreglerne, og den tid der f.eks. fremkommer for en dag med dels undtaget - kørsel og registreringspligtig kørsel er en sum af disse.

Ifølge forordningen skal kørsel der er undtaget, registreres som andet arbejde, hvis det foretages i en periode mellem 2 døgnhvile / ugehvile hvor der også er registreringspligtig kørsel. Og det må gerne finde sted ud over maks. daglig kørsel og arbejde - Der skal dog sikres lovlig døgnhvile eller ugehvile inden der foretages ny daglig køretid / andet arbejde.

Da denne kørsel altså bliver registreret som køretid, såvel på førerkort som i tachografen, vil efterfølgende kontrol medføre at det vil blive betragtet som køretid og der vil være en overtrædelse - denne overtrædelse sker alene p.g.a. VDO Tachografens fejlagtige registrering.

Det eneste der kan påvise at der har været kørt OUT kørsel er hvis der udprintes en dagstotalstrimmel, her står påført OUT ved start og ved slut, men total-summen for kørsel indeholder den køretid der er foretaget under OUT adderet med øvrig køretid.

Jeg foreslog derfor på mødet at det blev accepteret at der blev kørt uden førerkort når der køres undtaget-kørsel, og repræsentanterne for Rigspolitiet lovede at undersøge om det jeg informerede om var korrekt og sikre at der blev taget beslutning om forholdet.

- Justitsministeren – side 2

Jeg har ved flere lejligheder rykket Rigspolitiets medarbejdere for svar. Jeg har overgivet materialer, såvel kopi af strimler, som udlæsninger af førerkort data og bildata, der påviser min påstand, samt en Cd-rom med digitale data, så de kunne undersøge forholdet.

Jeg har kørt en prøvetur med Finn Bjerremand, journalist med speciale i lastbiler, og han kan bevidne at alt er sket efter producentens anvisninger. Han har forelagt resultaterne for VDO's repræsentant i Danmark, Per Tingskov, der har forespurgt ved VDO i tyskland, producenten, og deres svar kan læses i vedlagte bilag:

Per Tingskov skriver at det anbefales at foretage kørslen uden kortet i, og så bagefter indsætte kort og foretage manuelle indtastninger. Vi har siden mailen kom d. 27.2.08 bedt ham om at komme og vise hvordan man gør, men det er ikke indtil i dag lykkedes at få ham til det – det er sikkert fordi det er forbundet med stor risiko for at begå fejl, og dermed skabe usikkerhed om det er fejl eller forsøg på at skjule ulovligheder, og vi ved at det i forhold ved den analoge tachograf medfører at tvivl bliver betragtet som forsøg på lovbrud og straffes hårdt. Det skal her bemærkes at der vil være afvigelse mellem det der er registreret i bilens tachograf, der jo har registreret kørselen!!! Og førerkortet hvor der ikke er registreret kørsel!!!

Desuden er det interessant at der i svaret fra VDO's tyske afdeling kun står at det anbefales at kortet ikke er isat under OUT Kørsel – Her skrives intet om efterfølgende registrering.

Jeg kan oplyse at jeg fra Rigspolitiet har fået oplyst at man arbejder på at få lavet et program til det danske politi som evt. kan udlæse data på en anden måde, så OUT kørsel kan udlæses og dermed kan man finde det rette resultat, men det er efter min mening ikke en acceptabel løsning.

1. Det er ikke muligt for vognmænd at se det på nogle af de programmer der er tilgængelige, altså kan vi ikke foretage retvisende intern egen kontrol, hvilket er krævet ifølge forordningen!!
2. Et af formålene med køre- hviletidsreglerne er at sikre ensartede konkurrence vilkår i EU. Dette kan kun sikres ved ensartede kontrolforanstaltninger og ensartede håndteringer af regler og arbejdsmetoder.
3. Hvis en chauffør har kørt OUT kørsel i Danmark, med kortet i, og han senere bliver taget ind til en kontrol i udlandet, hvor de ikke har software til at udlæse på samme måde som i Danmark, vil de læse hans data som en overtrædelse af reglerne og han vil blive straffet eller få køreforbud – da de vil udlæse data der ser ud som en overtrædelse.

Der er nu gået ½ år siden jeg på mødet om netop undtagetkørsel, i Justitsministeriet, der er øverste ansvarlige myndighed på området, informerede om dette forhold, og jeg finder det meget kritisabelt at der endnu ikke er taget skridt til at informere vognmændene om dette problem, og er taget beslutning om hvordan vi sikkert kan forholde os til problematikken.

Som det kan ses har jeg underrettet pressen, men også fået sikret myndighederne arbejdsro, ved at få pressen til at undlade at skrive om sagen – dette for at der skulle være en reel mulighed for at politiet og justitsministeriet kunne vurdere forholdet ordentligt, men jeg føler ikke at der er taget de nødvendige skridt til at løse problematikken.

Jeg forventer at ministeren som øverste ansvarlig for området tager skridt til at der bliver informeret til vognmændene og at der bliver taget en beslutning om hvordan chauffører der kører undtaget kørsel med et køretøj der har digital tachograf skal forholde sig, så de arbejder på et grundlag der er retsgyldig.

Det skal til slut nævnes at de gamle analoge tachografer kun kan registrere kørsel som kørsel, altså ikke har nogen funktion hvor undtagetkørsel kan registreres, så det vil være passende samtidig at informere om at der selvfølgelig ikke skal være diagramark i disse når der køres undtagetkørsel.

Bekræft venligst modtagelse af dette brev, samt hvem der er ansvarlig for sagsbehandlingen, og forventet svartid.

Kopi sendes til: Finn Bjerremand, DTL, Rigspolitiet og formanden for Retsudvalget.

Med venlig hilsen



Vognmand Frank Segall
H. E. Bluhmes vej 73
6700 Esbjerg

E-Mail: franksegall@mail.tele.dk

Tlf. 75 12 08 99 – Bil Tlf 20 11 18 99

Bilag – 2 sider

Justitsministeren – bilag side 1

Bilag:

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Finn Bjerremand Andersen [mailto:bjerremand@profibermail.dk]

Sendt: 4. februar 2008 20:17

Til: per.tingskov@ketner.dk

Emne: kommentar

Hej

Jeg har deltaget i en test hos vognmand og kranudlejer Frank Segall i Esbjerg med den digitale fartskriver. Vore læsere vil gerne have dine kommentarer til det skete.

På forhånd tak.

Venlig hilsen / Best Regards / Viele Grüsse / Parhain Terveisin

Finn Bjerremand Andersen

Dansk Transport Forlag A/S
Jernbanegade 18 6330 Padborg
arbejdsadresse:
Polluxvænget 16 7000 Fredericia
TLF +45 77342345 FAX +45 75925467
GSM +45 40961611 e-mail fba@transinform.com

Justitsministeren – bilag side 2

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Per Tingskov [mailto:per.tingskov@ketner.dk]

Sendt: 27. februar 2008 21:20

Til: fga@transinform.com

Emne: SV: kommentar

Hej Finn

Jeg er ikke enig med dig at fartskriveren ikke registrerer rigtigt ved out.

Du har selv sendt udskrifter hvorpå der er registreret OUT. Altså fartskriveren gør det den skal iflg. anex 1B.

Jeg har vedhæftet et svar fra den produktansvarlige for TIS-Office som er Siemens program til at læse data fra førerkortet.

Skal man have out registreret rigtig skal man sætte fartskriveren på OUT og ikke have sit kort i. Når man så er færdig med OUT sætter man sit kort i

fartskriveren igen og ved isætningen bliver man spurgt om man vil foretage en manuel indtastning, dette svarer man ja til. Herefter kan man foretage

den manuel registrering af andet arbejde i den periode kortet har været ude.

Ved denne fremgangsmåde bliver registreringen både på kortet, fartskriveren og endelig i programmet man bruger til udlæsning rigtigt.

Skulle der være yderlig spørgsmål er du velkommen til at kontakte mig.

Hello Per,

neither in TIS-Office nor in TIS-Web we are computing at the moment the status "OUT". That means all recorded activities like driving, Working, Availability and Resting are overtaken from Driver Card independent of the Status "OUT" is switched on or off.

The only suggestion we can give is, that Driver Cards should not be inserted in DTCO during driving in "OUT" status.

Med venlig hilsen / Kind regards

Per Tingskov

Data Management / Teknisk rådgiver Siemens VDO

Mobil +45 2526 5684

mailto: per.tingskov@ketner.dk