

Til retsudvalget

Med udgangspunkt i teksten fra et anklageskrift ” ubetinget fratages retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort ”.

Dette står skrevet i sager, hvor der er fejl i administrationen af køreskiver. Fejl opstået på grund af ordblindhed, sjusk eller ingen forståelse for administration. Altså er her tale om en misrøgt før lastbilen er i bevægelse og triller ud af landevejen.

Ved politikontrol konstateres manglende udfyldelse af køreskiver, der kan konstateres lange tider tilbage. Indtil forseelsen opdages har vedkommende kørt uden at færdselssikkerheden har været tilsidesat. Det vil sige chaufføren har udført sit arbejde til sin egen, sin vognmand og samfundets tilfredshed.

Med de misrøgte køreskiver træder politiet og retsvæsnet i karakter. Og vedkommendes synder er pludselig blevet til fare for trafiksikkerheden og skal straks fjernes fra landevejen for fejl begået i en lastbil, der holder stille. (Hvis man åbner uret under kørsel bliver uret defekt og må til reparation).

Ud over de tårnhøje bøder mister synderen også retten til at føre personbil. Det syntes jeg ikke hænger sammen med baggrund i forseelsen. Det er ganske ikke til at få øje på ligheden i det at føre en lastbil og en personbil også med tanke på, at førere af personbiler straffrit kan køre 24 timer i døgnet, hvis de ønsker det.

Adskil den administrative erhvervsdel fra lastbilen med det at køre personbil. At miste retten til at udøve sit erhverv er i sig selv en straf med meget store menneskelige omkostninger.

Med venlig hilsen

Kurt Dannesøen