

DANSK KØRELÆRER-UNION

Tilsluttet »Nordisk Trafikkoleunion« og »Europäische Fahrlehrer Association e. V.«



Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

ELLESTED
5853 ØRBÆK
TELEFON 65 33 15 01
FAX 65 33 22 22
GIRO 1 70 58 14
CVR-nr. 12 20 71 15

Ellested den 18.marts 2008
RA/tk

Vedr.: Foretræde for Retsudvalget torsdag den 17. april 2008 kl. 1500

• **Ventetid på køreprøver**

Kørelærerne i Danmark har i mange år levet med helt urimelige forhold fra Politiets side i forbindelse med afvikling af køreprøver. Trods mange henvendelse til Justitsministeren må vi desværre konstatere, at ventetiderne ikke lever op til de retningslinier, Ministeren selv har udstukket nemlig, at en ventetid på mere end 14 kontordag er uacceptabelt og at 10 dage er ønskeligt. Vi forudser samtidig, at der rundt i landet fremover vil blive lukket prøvesteder. Politireformen har dermed ikke givet borgerne og kørelærerne lettere adgang til det offentlige. Løsningen på dette vedvarende problem er oprettelse af et prøvekorps, som ikke er afhængig af andre politimæssige opgaver. Det påpeges, at revisionsudvalget har anbefalet denne løsning og at der på nuværende tidspunkt er ansat personer, som ikke her politimæssig baggrund.

• **Sagsbehandlingstider**

Vi oplever på nuværende tidspunkt en meget lang sagsbehandlingstid på de sager, som ikke kan behandles af Kommunen med skal videresendes til behandling hos Politi eller Embedslæge. Denne sagsbehandlingstid kan tage op til flere måneder. Løsningen kan være at give Kommunen flere beføjelser.

• **Fornyelse af kørelærergodkendelsen**

Færdselslovens § 66 indeholder på nuværende tidspunkt følgende ordlyd:

Stk. 2. Godkendelsen gælder i 5 år, dog højst så længe den pågældende har kørekort. Godkendelsen kan fornys, såfremt indehaveren stadig opfylder betingelserne i stk. 1, nr. 2 og 5, og godtgør i den forløbne periode

1) jævnligt at have drevet teoretisk og praktisk undervisning som kørelærer og indstillet elever til prøve eller

2) jævnligt at have drevet teoretisk og praktisk undervisning af kørelæreraspiranter og indstillet aspiranter til prøve eller

3) jævnligt at have virket som ledende køredommer i forsvaret.

Stk. 3. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om supplerende efteruddannelse som betingelse for fornyelse af godkendelsen som kørelærer.

Det er Dansk Kørelærer-Union overordnet opfattelse, at en kørelærergodkendelse skal være livsvarig på lige fod med andre uddannelser eller opretholdes ved deltagelse i supplerende efteruddannelse. Såfremt dette ikke er opnåeligt må det præciseres, hvordan begrebet jævnligt skal forstås. Trods flere forespørgsler er Dansk Kørelærer-Union på nuværende tidspunkt ikke bekendt med forvaltende myndigheds fortolkning af dette begreb og kan således ikke råde og vejlede vores medlemmer.

- **Manglende mulighed for at anvende trafiksikkert udstyr i bilerne**

På nuværende tidspunkt tillades der ikke brug af diverse former for teknisk udstyr f.eks. baksensor og fartpilot i køreundervisningen eller i forbindelse med den praktiske prøve. Regelsættet på dette område bør ændres, således at kommende bilister får mulighed for at stifte bekendtskab med sådan udstyr. Derudover kræves der på nuværende tidspunkt anvendelse af manuelt gear i busser og lastbiler, hvilket inden for en kort årrække af miljøhensyn bliver umuligt at fremskaffe. Her bør Danmark arbejde for, at EU kørekortdirektivet bliver ændret.

- **Skyldfordeling ved påkørsel**

Dansk Kørelærer-Union står særdeles uforstående overfor den retspraksis, der på nuværende tidspunkt tilkender et køretøj med påskriften ”skolevogn” halvdelen af skylden ved påkørsel bagfra. Her bør Færdselsloven ændres, således at påskriften ”skolevogn” får en større retslig betydning, således at andre trafikanter skal udvise større agtpågivenhed.

- **Indførelse af manøvreprøver ved praktisk prøve til motorcykel**

I henhold til EU- direktiv nr.2000/56EF skal Danmark senest den 30.september 2008 indfører de i direktivet krævede manøvre ved aflæggelse af den praktiske prøve ved erhvervelse af kørekort til kategori A. Disse manøvre skal foretages på et godkendt køreanlæg. Vi kan ikke anerkende den form, hvorunder Politiet vil gennemføre betalingen for disse manøvrer. Den form Politiet vil anvende giver mulighed for store konkurrencemæssige forhold og stor forskelle i prisen for at aflægge praktisk prøve til motorcykel.

- **Ændring af kørekortbekendtgørelsen**

Dansk Kørelærer-Union ønsker at kørekortbekendtgørelsen bliver ændret, således, at det tillades, at der mangler 4 af de obligatoriske praktiske lektioner ved aflæggelse af teoriprøve og at det tillades, at eleverne kan være 4 lektioner forud i teori.

- **Nye teoriprøver**

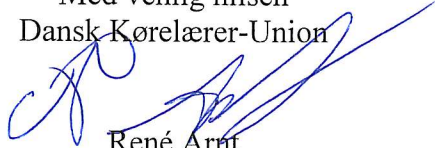
Dansk Kørelærer-Union er utilfreds med, at indførelsen af nye teoriprøver, med baggrund i den nye finanslov, bliver sat i stå. De eksisterende prøver er fra 1986 og burde have været udskiftet for mange år siden. Kvaliteten af de eksisterende prøver er af en sådan kvalitet, at det ikke længere kan beskrives. Vi skal derfor anbefale, at der findes de få økonomiske resurser, det kræver at indføre nye prøver.

- **Fremtiden for de private storvognskørelærere**

Dansk Kørelærer-Union forudser, at de private storvognskørelæreres fremtid er særdeles truet, når EU-direktiv 2003/59 træder i kræft i slutningen af dette år. Der er meget stor tilbageholdenhed fra de offentlige uddannelsesinstitutioners (AMU) side med at udlicitere opgaven vedrørende køreundervisning til de private kørelærere. Uddannelsesinstitutionerne bør pålægges at udlicitere i det omfang, regelsættet pålægger dem. Derudover bør der gives større mulighed for, at private køreskoler bliver godkendt til at udbyde disse uddannelser på lige fod med de offentlige.

Vi vil naturligvis uddybe ovenstående forhold under vores foretræde og står gerne til rådighed for besvarelse af spørgsmål.

Med venlig hilsen
Dansk Kørelærer-Union



René Arnt
Landsformand