

NAMMINERSORNERULLUTIK OQARTUSSAT · GRØNLANDS HJEMMESTYRE

Ineqarnermut Attaveqarnermullu Pisortaqaarfik
Direktoratet for Boliger og Infrastruktur



Jmt. modt.

- 7 DEC. 2007

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10,
1216 København K
Att. Trine Dahl

Akt.nr. 65

Justitsministeriet
Færdssels- og
Børnekontoret

20 05 NR. 801 - 000 2
UE-TRD

Udtalelse fra Grønlands Hjemmestyre vedr. forslag til ændring af færdsselslov for Grønland

Direktoratet for Boliger og Infrastruktur skal hermed meddele, at Landstinget på Efterårssamlingen 2007 har 2. behandlet forslag til ændring af færdsselsloven for Grønland.

Landstinget udtaler, at Justitsministeriet skal indarbejde Lovudvalgets betænkning (jf. bilag) samt høringssvarene i lovforslaget, i det omfang Justitsministeriet vurderer, at forholdene her i landet måtte tale herfor, og herefter overlader til Folketinget at behandle lovforslaget ved først givne lejlighed, så lovforslaget kan træde i kraft.

Landstinget bemærker desuden, at det har afgørende betydning, at den danske stat afsætter de nødvendige ressourcer til håndhævelse af nærværende lovgivning, fordi manglende håndhævelse er krænkende for retsbevidstheden i samfundet i almindelighed og i særdeleshed for den enkelte borger.

Endvidere påpeger Landstinget, at der ved udarbejdelse af lovgivning samt bekendtgørelser, gøres brug af den almindeligt anvendte grønlandske terminologi (jf. bilag).

Pisortaqaarfik sinnerlugu
På direktoratets vegne

Michael Pedersen
Michael Pedersen

30.11.2007
J.nr. 81.09+1

Postboks 909
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 54 00
Fax +299 34 54 10
iap@gh.gl
www.nanoq.gl/iap

Bilag 1. Oversigt over almindelig anvendt grønlandsk færdselsterminologi

Dansk	Oversat af Justitsministeriet	Ønskes rettet fra Hjemmestyret (almindelig anvendt i Grønland)
Snescooter	Snescooteri / aputikkoorutit	Qamuteralaat
Styrthjelm	Avaarnaveeqqut	Niaquarnaveeqqut
Sikkerhedsseler	Ujatsiutaasat isumannaallisaatit / ujatsiutaasat aalangeerutit	Qitequtaasat isumannaallisaatit
Mobiltelefon	Mobiltelefoni	Oqarasuaat angallattagaq

4. november 2007

EM 2007/10
FM 2007/24
EM 2006/47

BETÆNKNING

Afgivet af Landstingets Lovudvalg

vedrørende

Forslag til landstingsbeslutning om Grønlands Hjemmestyres udtalelse til forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland.

Afgivet til forslaget 2. behandling

Landstingets Lovudvalg har under behandlingen bestået af:

Landstingsmedlem Kristian Jeremiassen, Atassut (formand)
Landstingsmedlem Otto Jeremiassen, Siumut
Landstingsmedlem Asii Chemnitz Narup, Inuit Ataqatigiit
Landstingsmedlem Lene Knüppel, Demokraterne
Landstingsmedlem Vittus Mikaelson, Siumut
Landstingsmedlem Agnethe Davidsen, Siumut
Landstingsmedlem Godmand Rasmussen, Atassut
Landstingssuppleant Knud Kristiansen, Atassut

1. Centrale elementer i forslaget.

1.1. Nye krav, der skal øge trafik-sikkerheden:

Spirituskørsel og promillekørsel: I den gældende færdselslov sondres mellem spirituskørsel (der som udgangspunkt medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre bil m.v.) og promillekørsel (der som udgangspunkt medfører betinget frakendelse af retten til at føre bil m.v.). Grænsen for promillekørsel er i den gældende færdselslov 0,8 promille mens grænsen for spirituskørsel er 1,2.

Med lovforslaget ophæves sondringen mellem promillekørsel og spirituskørsel. Fremover anvendes således kun betegnelsen spirituskørsel. Ubetinget frakendelse forudsætter dog fortsat i udgangspunktet en promille på 1,2.

Betinget frakendelse vil derimod kunne ske ned til en promille på 0,5 (mod i dag 0,8), hvilket i udgangspunktet svarer til én genstand, f.eks. en enkelt øl af pilsnerstyrke.

Sikkerhedsseler: Der indføres pligt til at anvende sikkerhedssele, både på forsæder og bagsæder. Børn under 3 *skal* i stedet for sikkerhedssele anvende barnestol, og børn mellem 3 og 7 år *kan* i stedet for sikkerhedssele anvende barnestol. Føreren af bilen har ansvaret for, at passagerer under 15 år benytter sikkerhedssele/barnestol. Justitsministeren kan fastsætte regler om, at visse personer er fritaget for at anvende sikkerhedssele m.v.

Tvungen brug af kørellys i dagtimerne: Der indføres krav om kørellys. Dette indebærer, at der skal anvendes nærlys (kort lys) i dagtimerne.

Forbud mod brug af håndholdt mobiltelefon: Der indføres forbud mod brug af håndholdt mobiltelefon under kørslen.

Tvungen brug af styrthjelm ved kørsel på snescooter, knallert og motorcykel:

- a) Snescootere: Der indføres krav om tvungen brug af styrthjelm ved kørsel på snescooter, både for føreren og for passagerer. Føreren af snescooteren har ansvaret for, at passagerer under 15 anvender styrthjelm.
- b) Knallerter og motorcykler: Efter gældende regler skal føreren af knallerter og motorcykler anvende styrthjelm. Kravet udvides til også at gælde passagerer. Føreren har ansvaret for, at passagerer under 15 anvender styrthjelm.

Ændret alderskrav for førere af snescootere: Der indføres alderskrav på 18 år. Dette krav gælder såvel inden for, som uden for byområder (Men kun inden for færdselslovens område, d.v.s. ”på veje, pladser og andre områder, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdsels-arter”).

I de gældende regler er der kun fastsat alderskrav for kørsel inden for byområder. Her er alderskravet 16 år.

Bestemmelsen er indsat i forslaget på opfordring af politimesteren, der alternativt foreslår, at der indføres krav om kørekort til snescooter.

Der er i de 6 største politidistrikter i perioden 2004- september 2005 sammenlagt registreret 22 uheld, som involverede snescootere. Ingen resulterede i alvorligere personskade.

Alvorligere snescooterulykker forekommer oftest uden for færdselslovens område (fjeldkørsel).

Selv om der relativt sjældent forekommer alvorligere snescooterulykker inden for færdselslovens område, giver snescooterkørsel ifølge politimesteren i stigende grad anledning til gener, i form af uforsvarlig og hensynsløs kørsel når unge kører om kap. Dette er baggrunden for politimesterens forslag om indførelse af en højere aldersgrænse eller krav om kørekort til snescooter.

Forslaget om indførelse af kørekort for snescootere har Justitsministeriet dog foreløbig afvist. Da snescooter-uheld sjældent forekommer inden for færdselslovens område, vurderer Justitsministeriet ikke, at de færdselssikkerhedsmæssige fordele vil kunne opveje de administrative omkostninger og praktiske vanskeligheder, der vil være forbundet med indførelse af kørekort for snescootere.

1.2. Nye krav om trafikregulering:

Krav om særlig hensyntagen til busser ved udkørsel fra stoppested: Der indføres krav om, at kørende skal holde tilbage for busser, som med venstreblink signalerer udkørsel fra et stoppested.

Bestemmelsen er indsat i forslaget på opfordring af politimesteren. Formålet er at lette vilkårene for bustrafikken.

1.3. Nye sanktions- og konfiskationsbestemmelser:

Bøder:

Hvis en person har begået flere færdselsforseelser skal bøderne fremover lægges sammen uden "rabat". En anstaltsdom for én færdselsforseelse "opsluger" heller ikke længere sanktionen for en anden, mindre forseelse. I en sådan situation vil der både skulle idømmes anstaltsanbringelse OG bøde.

Bøder for overtrædelse af kriminalloven skal fremover være delelige med 500 (f.eks. 1.000 kr.). Dog gøres dog en undtagelse for personer med særlig lav indkomst. Personer med en særlig lav indkomst vil således kunne idømmes bøder, som ikke er delelige med 500 – men bødens størrelse vil ikke kunne fastsættes til mindre end 300 kr.

Bødefastsættelsen er på færdselslovens område i høj grad baseret på standardbødetakster.

De bødetakster, der anvendes i dag for færdselslovsovertrædelse spænder i praksis fra 150 til 1.500 kr. For spiritus- og promillekørsel fastsættes dog bøder der svarer til 2-4 ugers løn (før skat).

Baggrunden for Justitsministeriets forslag er, at de nuværende bødesatser på en række områder er så lave, at de næppe kan have nogen større indflydelse på bilisternes adfærd. Hertil kommer, at langt de fleste overtrædelse af færdselsloven afgøres med bødeforlæg (hvilket vil sige, at politiet selv udskriver en bøde, og at sagen kun forelægges retten, hvis bødemottageren nægter at betale bøden).

Dette taler efter Justitsministeriets opfattelse for klare og enkle regler, der er lette at administrere, og som sikrer at borgerne behandles ensartet.

Frakendelse af førerret:

Der skal ske betinget frakendelse af førerretten, hvis føreren har overskredet hastighedsgrænsen med mere end 60%. Bortset herfra videreføres gældende betingelser for betinget frakendelse af førerretten.

Reglerne om ubetinget frakendelse af førerretten er udbygget så de svarer til anklagemyndighedens tiltalepraksis.

Konfiskation:

Der indføres mulighed for at konfiskere et køretøj, som er anvendt ved en færdselslovsovertrædelse – også selv om køretøjet ejes af en anden end den person, der har begået overtrædelsen. Der indføres endvidere mulighed for at konfiskere et køretøj, som ikke har været anvendt ved den pågældende færdselslovsovertrædelse, men som ejes af den person, som har begået færdselslovsovertrædelsen. I begge tilfælde kan konfiskation dog kun finde sted ved grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven, og kun hvis det må anses for påkrævet for at forebygge nye overtrædelser.

Konfiskation *skal* ske, hvis ejeren af et køretøj for 3. gang inden for 3 år gør sig skyldig i spirituskørsel med en promille over 1,20, der medfører ubetinget frakendelse af førerretten. Dette gælder uanset om køretøjet har været anvendt ved overtrædelsen.

Den gældende færdselslov indeholder ikke regler om konfiskation.

Bestemmelsen er indsat i forslaget på opfordring af politimesteren.

2. Supplerende oplysninger:

a) Uopfordrede bemærkninger modtaget af udvalget.

Lovudvalget har modtaget en henvendelse fra Sisimiut Snescooter Forening og firmaet Arctic Star Aps., som er importør af snescootere. Snescooterforeningen og Arctic Star beklager den begrænsede høring, og har herudover en række bemærkninger til politimesteren høringssvar og de heraf udsprungne bestemmelser i lovforslaget vedr. snescootere og snescooterkørsel:

- Politimesterens skøn over antallet af snescootere i Grønland (4.500) forekommer meget højt. Ifølge Grønlands Statistik er der i årene 1999-2005 kun importeret 394 stk.
- De af politimesteren beskrevne problemer med kapkørsel og anden hensynsløs kørsel med snescootere forekommer kun i yderst begrænset omfang i Sisimiut, og i det omfang det forekommer, er det snarere de 20-25 årige end de 16-18 årige, som gør sig skyldige heri.
- Antallet af snescooterulykker er meget beskedent, og de skader, som forekommer, har i det væsentligste karakter af materiel skade.
- De skærpede regler vil ramme skiløberne i Sisimiut hårdt, idet transport til og fra liften nødvendigvis må foregå med snescooter.
- Det er positivt, at der foreslås indført krav om benyttelse af styrthjelm. Dog bør det kræves, at hjelmene er godkendt til snescooterbrug, idet motorcykelhjelme ikke opfylder de specielle krav, der må stilles til en snescooterhjelm.

Lovudvalget har endvidere modtaget en henvendelse fra Grønlands Arbejdsgiverforening. I henvendelsen oplyser arbejdsgiverforeningen, at flere medlemmer har tilkendegivet et ønske om, at mindre firehjulede motorkøretøjer (ATV køretøjer) fritages for kørekort på samme vilkår som tohjulet knallert. Arbejdsgiverforeningen anfører, at dette vil skabe bedre rammer for specielt de mindre erhvervsvirksomheder i bygderne og de mindre byer, idet køretøjerne kan anvendes til begrænset varetransport. Dette forudsætter dog, at der også gives tilladelse til at have lad på det firehjulede køretøj eller til at det må trække en lille anhænger. Arbejdsgiverforeningen foreslår, at der som betingelse for at fritage de firehjulede køretøjer for kørekort stilles krav om, at køretøjer maksimalt må kunne opnå en hastighed på 20 km/t, og at køretøjet maksimalt må have en egenvægt på 500 kg. Endvidere bør det gøres lovpligtigt at tegne ansvarsforsikring for køretøjet.

**b) Høringssvar indhentet af Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
forud for forslagens fremsættelse.**

Lovudvalget har modtaget kopi af en række høringssvar fra grønlandske myndigheder m.v., hvis indhold ikke er beskrevet i lovforslagets bemærkninger. Der er tale om høringssvar indhentet af Direktoratet for Boliger og Infrastruktur forud for forslagens fremsættelse. Høringen omfatter:

- De Grønlandske Kommuners Landsforening (KANUKOKA)
- Direktoratet for Miljø og Natur
- Embedslægeinstitutionen i Grønland
- Erhvervsdirektoratet
- Landsdommeren i Grønland
- Skattedirektoratet
- Sundhedsdirektoratet

Skattedirektoratet, Direktoratet for Miljø og Natur samt Direktoratet for Erhverv, Landbrug og Arbejdsmarked har ingen bemærkninger til lovforslaget.

En række kommuner har afgivet høringssvar, heraf 4 gennem KANUKOKA.

Ilulissat Kommune har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Maniitsoq Kommune finder, at der bør indføres krav om kørekort for kørsel med snescooter i byområder.

Qeqertarsuaq Kommune efterlyser indførelse af regler om forkørselsret for slæder med hundeforspand, der færdes på offentlig vej. [Udvalgets bemærkninger: Færdselslovens § 22, stk. 3,

bestemmer, at kørende skal vise særligt hensyn over for hundekøretøjer og om fornødent standse]. Endvidere påpeger kommunen, at de skærpede regler for kørsel med snescooter, samt brug af sikkerhedsudstyr som hjelm og sikkerhedsseler vil være vanskelige at opretholde (håndhæve?), ligesom de vil vanskeliggøre den almindelige befordring. Et forbud mod snescooterkørsel for 16-18 årige vil være problematisk, idet der ikke er andre befordringsmidler. Kommunen oplyser, at kommunen har en generel hastighedsbegrænsning, og at trafikuheld ikke forekommer.

Ittoqqortoormiit Kommune efterlyser en selvstændig klassificering for ATV'ere (3-, 4- og 6-hjulede) i færdselslovgivningen, herunder udstyrsbekendtgørelsen. Ittoqqortoormiit Kommune påpeger, at de gældende krav til ATV køretøjer ikke er tilpasset forholdene i kommunen, hvor der ikke findes veje eller skiltning, og hvor der kun er 5-10 biler og omkring 25 ATV-køretøjer. Kommunen efterlyser mulighed for lovligt at kunne påmontere ATV-køretøjer bæltter i stedet for hjul, samt dispensationsmulighed for krav om blinklys og sidespejle. Endvidere bør ATV-køretøjer fritages for indregistrering og vægtafgift samt begrænsning af motor-kraft (30 km/t) på linie med snescootere.

Nuuk Kommune har formuleret konkrete forslag til formulering af nye bestemmelser om:

- Indregistrerings- og nummerpladepligt for snescootere (dog med mulighed for at justitsministeren kan dispensere for bestemte geografiske områder).
- Periodisk syn for nærmere bestemte køretøjer, bl.a. taxier, busser, ambulancer og udrykningskøretøjer samt lastbiler og køretøjer godkendt til transport af farligt gods.
- Snescooterkørsel ved bebygget område (Snescooter må kun benyttes på særligt afmærkede spor samt på vejen mellem bolig og særligt afmærket spor)
- Pligt til ved beskadigelse af færdselstavler og lyssignaler m.v. om muligt at bringe afmærkningen i orden igen og ellers snarest underrette politiet og i øvrigt foretage hvad der er nødvendigt for at advare andre trafikanter. [*Udvalgets bemærkninger: En sådan bestemmelse findes i forvejen i færdselsloven, § 24, stk.4*]
- Vigepligt ved venstre- og højresving i forhold til modkørende færdsel samt cyklister og knallerter, samt regler om hensyntagen i vejkryds.
- Hjemmel til at politiet for ejers regning kan fjerne køretøjer, som er henstillet til fare eller ulempe eller som henstår uden nummerplade. [*Udvalgets bemærkninger: En sådan bestemmelse findes i forvejen i færdselsloven, § 33, stk.2, f.s.v.a. køretøjer, som er henstillet til fare eller ulempe. Køretøjer, som henstår uden nummerplade, men som ikke er til fare eller ulempe for færdsel eller snerydning, er dog ikke omfattet.]*
- Forbud mod standsning/parkering på steder, hvor dette indebærer fare eller ulempe for færdslen. [*Udvalgets bemærkninger: En sådan bestemmelse findes i forvejen i færdselsloven, § 33, stk.1*]

- Kørendes pligt til at udvise hensyntagen til gående.
- Hjemmel til at kommuner med politiets godkendelse kan fastsætte færdselsindskrænkninger, i form af f.eks. parkerings-/standsningsforbud samt etablering af fodgængerfeltter og gågader.
- Pligt til at anvende parkeringsskive på arealer, hvor adgangen til parkering er tidsmæssigt begrænset.
- Betalingsparkering og parkeringskontrollører, herunder regler om kommunal parkeringskontrol.
- Ansvar for afmærkning af vejarbejde.
- Pligt til at holde motor slukket under parkering.

c) Høringsvar indhentet af Direktoratet for Boliger og Infrastruktur efter forslagets førstebehandling.

Direktoratet for Boliger og Infrastruktur har på udvalgets opfordring sendt forslaget i supplerende høring. Den supplerende høring omfatter:

- Fåreholderforeningen SPS
- Grønlands Arbejdsgiverforening
- Grønlands Turist- og Erhvervsråd
- ILIK
- Ilulissat Snescooter Klub
- KNAPK
- Nuuk Taxi
- Politimesteren
- SIK
- Sisimiut Snescooterforening
- Snescooterforeningen Qamutit

Grønlands Arbejdsgiverforening:

- Det er positivt, at der ikke indføres krav om kørekort til snescooter, og positivt at der indføres krav om styrthjem for både fører og passager.
- Alderskravet for førere af snescooter bør fastholdes på 16 år. Gener ved kapkørsel kan mere hensigtsmæssigt angribes ved hjælp af kommunale vedtægter, som håndhæves af politiet.
- ATV/UTV køretøjer er i dag kategoriseret som et køretøj på lige fod med en bil, som dog kræves modificeret, således at ATV/UTV køretøjet maksimalt må kunne køre 30 km/t. Det forhold, at ATV/UTV køretøjer kategoriseres på lige fod med biler, indebærer, at de ikke kan føres uden kørekort, at de skal indregistreres, og at de er pålagt motorafgift. Dette bør ændres.

- Bestemmelsen (§ 59, stk.1, nr. 2) om betinget frakendelse af kørekort ved overskridelse af hastighedsgrænser med mere end 60% bør overvejes. Da hastighedsgrænsen i mange byer her i landet er på 40 km/t., vil en hastighed på omkring 60 km/t [65 km/t] kunne indebære en betinget frakendelse.

ILIK:

- Færdselsloven for Grønland bør ikke slavisk følge den danske.
- Ændringer i færdselsloven for Grønland bør bygge på dokumenterede undersøgelser.
- Indførelse af krav om sikkerhedssele kan overvejes, hvor hastigheden overstiger 60 km. i timen. I mange grønlandske byer overstiger hastigheden sjældent 30-40 km/t.
- Forslagets bestemmelser om snescootere bør genovervejes, blandt andet m.h.p. eventuel indførelse af kørekort for snescooter.
- Færdselslovens bestemmelser om akseltryk er utidssvarende, idet de ikke tager højde containerkørsel (eller kørsel med trailer). Den maksimale vægt for 3-akslede vogne er i Grønland 22 tons mod 24 tons i Danmark. Den maksimale vægt for 4-akslede vogne er i Grønland 24 tons mod 32 tons i Danmark.

Nuuk Taxi:

- Kørsel under påvirkning af euforiserende stoffer bør sidestilles med spirituskørsel. [*Udvalgets bemærkninger: Kørsel under påvirkning af euforiserende stoffer er omfattet af færdselslovens § 10.*]
- Indebærer forslaget, at hyrevogne skal medbringe sikkerhedsudstyr til børn (f.eks. barnestol)? Det vil i givet fald begrænse pladsen til kufferter i bagagerummet. Hyrevogne bør – på samme vilkår som i Danmark - undtages fra reglerne om sikkerhedsudstyr til børn, således at det alene kræves, at børn sidder på bagsædet, og at børn på 3 år og derover fastspændes med sikkerhedssele.
- Har taxachaufføren et ansvar for at kunden overholder lovens krav om brug af sikkerhedssele?
- Tågelygter bør alene anvendes i tåge eller tæt nedbør, da de ellers er til gene for modkørende. Muligheden for at anvende tågelygter i dagslys som alternativ til nærllys bør således udgå.
- Der bør indføres mulighed for anvendelse af elektronisk kørebog [*Udvalgets bemærkninger: Den i Grønland anvendte betegnelse er "trafikbog". Kravet om hyrevognes anvendelse af trafikbog er fastsat i Hjemmestyrets bekendtgørelse om krav til kontrolapparater m.v. – ikke i færdselslovgivningen.*]
- Snedækningsperiodens længde varierer fra område til område og fra vinter til vinter. Reglerne om anvendelse af pigdæk bør derfor give mulighed for lokal dispensation.

[Udvalgets bemærkninger: Regler om anvendelse af pigdæk er fastsat på bekendtgørelsesniveau – ikke i færdselsloven.]

Politimesteren: Henviser til tidligere afgivet hørings svar.

Snescooterforeningen Qamutit:

- Med henblik på at begrænse gener fra kapkørsel med snescooter hæver lovforslaget aldersgrænsen for førere af snescooter fra 16 til 18 år. Foreningen mener ikke, at en forhøjelse af aldersgrænsen vil have den tilsligtede virkning. I stedet foreslår foreningen, at der indføres en form for knallert- og snescooter kørekort, som sikrer et grundlæggende kendskab til relevante bestemmelser i færdselsloven samt til sikker kørsel.
- Lovforslagets § 39a bestemmer, at den som benytter en siddeplads, skal anvende sikkerhedssele, hvis siddepladsen er udstyret med sikkerhedssele. Dette gælder efter bestemmelsens ordlyd ikke blot for siddepladser i bil, men også for motorcykel, snescooter og knallert. Foreningen gør opmærksom på, at snescootere ikke er udstyret med sikkerhedssele, og at fastspændelse under et styrt ville udsætte fører og en eventuel passager for at blive fastklemmt under snescooteren, som har en vægt af 3-400 kg.
- Foreningen støtter kravet om anvendelse af styrthjelm, men gør opmærksom på, at der bør være tale om DOT godkendte hjelme, som er i stand til at modstå tryk og slag ved lave temperaturer.
- Kravet om anvendelse af kørellys udenfor lygtetændingstiden hilses velkomment, men tågelygter bør alene anvendes i tåge eller tæt nedbør, da de ellers er til gene for modkørende. Muligheden for at anvende tågelygter i dagslys som alternativ til nærlys bør således udgå.
- Bødesatser bør ikke være indkomstafhængige.

Sisimiut Snescooterforening i samarbejde med snescooterimportøren Arctic Star Aps.:

- Politimesterens skøn vedr. antallet af snescootere i Grønland anfægtes under henvisning til tal fra Grønlands Statistik.
- Der er ikke grundlag for at hæve aldersgrænsen for førere af snescooter med henblik på at komme kapkørsel og generende bykørsel til livs: Kommunerne har mulighed for at indføre kommunale vedtægter, hvilket en del kommuner har gjort. Problemet med kapkørsel er desuden ikke stort (hvilket det beskedne ulykkestal dokumenterer), og der er ikke grundlag for at antage, at det særligt skulle være de 16-18 årige, der kører uforvarsomt. Hvad angår støj, er problemerne navnlig knyttet til modificerede snescootere og kan bedst angribes ved indførelse af en støjgrænse.
- Det er positivt, at der indføres krav om, at såvel fører som passager bærer styrthjelm.

- Det er positivt, at der ikke indføres snescooterkørekort. Dette ville ikke blot medføre betydelige udgifter men også vanskeliggøre udlejning til turister.
- Lovens anvendelsesområde fremstår ikke tilstrækkeligt klart.
- Bestemmelsen om pligt til at medbringe kvittering for betalt ansvarsforsikring bør gen-overvejes og eventuelt erstattes af en ordning med et mærkat, som påklæbes snescooteren som dokumentation for, at ansvarsforsikring er betalt.
- ATV/UTV køretøjer bør indgå i loven som en selvstændig kategori.

Fåreholderforeningen SPS:

- Indførelse af et alderskrav på 18 år for førere af snescooter vil vanskeliggøre driften for fåreholdere og rensdyravlere. Fåreholdersteder og rensdyrstationer bør fritages for den hævede aldersgrænse, under forudsætning af, at snescooteren anvendes i erhvervsmæssigt øjemed.

d) Uopfordrede bemærkninger modtaget af Direktoratet for Boliger og Infrastruktur efter forslagets førstebehandling.

Poul Egede Jensen, bilimportør:

- I USA er biler udstyret med røde blinklys. Biler, som importeres fra USA, lever derfor ikke op til gældende krav. Udskiftning af blinklys som følge heraf kan volde problemer. Reglerne bør ændres, eller der bør – som i Island – gives en generel dispensation. [*Udvalgets bemærkninger: Regler om blinklys er fastsat på bekendtgørelsesniveau – ikke i færdselsloven.*]

3. Lovudvalgets overvejelser:

Landsstyret har indstillet, at det meddeles Justitsministeriet, at Grønlands Hjemmestyre kan tiltræde den foreslåede udformning af forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland, ud fra en forudsætning om, at øget færdselssikkerhed skabes ved at færdselsloven håndhæves. Endvidere har Landsstyret indstillet, at det meddeles Justitsministeriet, at ministeriet i den grønlandske udgave af loven anvender de sproglige termer, der er almindeligt anvendte i Grønland.

Et enigt Lovudvalg hilser en revision af færdselsloven for Grønland velkommen. Lovudvalget bemærker i den forbindelse, at der er gået 15 år siden den seneste revision af færdselsloven. De trafikale forhold i Grønland er i den mellemliggende periode undergået en markant udvikling, og må forventes fortsat at udvikles betydeligt i de kommende år. Lovudvalget skal derfor henstille, at der tilstræbes en hyppigere ajourføring af den for Grønland gældende færdselslovgivning, således at denne løbende tilpasses de faktiske forhold.

Lovudvalget finder det positivt, at de foreslåede ændringer af færdselsloven i vid udstrækning har til formål at øge trafikikkerheden. Et enigt Lovudvalg kan dog tilslutte sig Landsstyrets indstilling om, at det overfor Justitsministeriet understreges, at de foreslåede lovændringer næppe i sig selv kan antages at medføre en forbedring af færdselssikkerheden, hvis ikke færdselslovens bestemmelser i fornødent omfang håndhæves. I bestræbelserne på at forbedre færdselssikkerheden er det således nødvendigt også at forholde sig til, hvorvidt politiets ressourcer er tilstrækkelige til at sikre håndhævelsen af de på området gældende regler.

Et enigt Lovudvalg kan ligeledes tilslutte sig Landsstyrets indstilling om, at det meddeles Justitsministeriet, at den grønlandske version af lovforslaget bør tilrettes med henblik på at bringe den i overensstemmelse med den almindeligt anvendte terminologi.

Hvad angår Landsstyrets indstilling om, at den foreslåede udformning af lovforslaget i øvrigt tiltrædes, har Lovudvalget følgende bemærkninger og indstillinger:

Et mindretal i udvalget bestående af Inuit Ataqatigiit og Atassut finder det betænkeligt at hæve aldersgrænsen for førere af snescooter fra 16 til 18 år. Mindretallet frygter, at dette vil begrænse denne aldersgruppes mulighed for erhvervsudøvelse inden for bl.a. fiskeri og fårehold, ligesom det mange steder vil vanskeliggøre eller umuliggøre transport til skisportssteder og lignende.

Udvalgsmindretallet har noteret sig, at aldersgrænsen foreslås hævet på opfordring af politimesteren på baggrund af, at snescooterkørsel i stigende grad giver anledning til gener i byområder. Navnlig unge personers uforsvarlige og hensynsløse kørsel, herunder kap- og væddeløbskørsel angives at være årsag til problemet. Mindretallet konstaterer imidlertid, at kørsel med snescooter i byområder allerede i vid omfang er reguleret lokalt i kommunalvedtægter. Ved disse lokalvedtægter er der blandt andet fastsat hastighedsbegrænsninger for snescootere og forbud mod snescooterkørsel om natten. De angivne gener vil således kunne bringes til ophør ved politiets håndhævelse af kommunalvedtægterne, uden at en ændring af aldersgrænsen er fornøden.

Udvalgsmindretallet indstiller derfor, at det meddeles Justitsministeriet, at Grønlands Hjemmestyre ikke kan tilslutte sig, at aldersgrænsen for førere af snescooter hæves fra 16 til 18 år.

Et mindretal i udvalget bestående af Inuit Ataqatigiit finder det endvidere betænkeligt at indføre bestemmelser om konfiskation af motordrevne køretøjer, som beskrevet i betænkningens afsnit 1.3. Konfiskation af et køretøj må antages at kunne påføre køretøjets ejer et økonomisk tab, som ikke står i et rimeligt forhold til forseelsens/forseelsernes karakter eller det bødeni-

veau, som i øvrigt finder anvendelse for færdselslovsovertrædelser. Endvidere vil konfiskation også kunne ramme andre end den person, som er ansvarlig for færdselslovsovertrædelserne. Dette forekommer at være i strid med et grundlæggende princip om at kriminalretlige sanktioner bør rettes mod den, som er ansvarlig for lovovertrædelserne. Udvalgsmindretallet indstiller derfor, at det meddeles Justitsministeriet, at Grønlands Hjemmestyre ikke kan tilslutte sig forslaget om konfiskation af motorkøretøj.

Et mindretal i udvalget bestående af Demokraterne indstiller, at Grønlands Hjemmestyre meddeler Justitsministeriet, at der i færdselslovens § 59 bør indføres en bestemmelse, hvorefter føreren skal fratages retten til at føre et motordrevet køretøj betinget, hvis føreren inden for en periode af 3 år har gjort sig skyldig i 3 forhold, der ikke i sig selv medfører fratagelse af førerretten. Der kan her være tale om kørende, der er til fare eller ulempe for andre i sving og til fare ved igangsætning fra vej, uforsvarlige overhalinger, chikane af overhalende køretøjer, overhaling i og ved fodgængerfelt, kapkørsel på vej, kørsel uden sikkerhedssele og hastighedsovertrædelser.

Denne bestemmelse er det, som man i Danmark populært kalder klip i kørekortet.

En sådan foranstaltning ville være et klart incitament til at overholde færdselsloven.

Et mindretal i udvalget bestående af Demokraterne indstiller endvidere, at Grønlands Hjemmestyre meddeler Justitsministeriet, at færdselslovens definition af snescooter alene bør omfatte 1-2 personers motordrevne bæltekøretøjer, som er udstyret med ski, og som kan køre mere end 10 km. i timen.

Formålet hermed er, at undtage børnesnescootere fra de regler, som i øvrigt gælder snescootere.

Endelig indstiller et mindretal i udvalget bestående af Demokraterne, at Grønlands Hjemmestyre meddeler Justitsministeriet, at der ved bekendtgørelse ønskes indført krav om registreringspligt for snescootere og knallerter. Formålet hermed er at lette identifikation ved observation af færdselslovsovertrædelser m.v. Endvidere ønskes indført registreringspligt for dumpere, gummigeder og andet entreprenørmateriel, som bruger vejene, således at også disse forsynes med nummerplade, undergives syn og pålægges vægtafgift.

Et enigt Lovudvalg bemærker afslutningsvis, at Landsstyret på Lovudvalgets opfordring har anmodet om Justitsministeriets kommentarer til de af Direktoratet for Boliger og Infrastruktur indhentede høringssvar (Begge høringer). På grund af udskrivelsen af valg har Justitsministeriet imidlertid ikke været i stand til at kommentere de pågældende høringssvar inden for den fastsatte frist (29. oktober).

Udvalget har derfor overvejet, hvorvidt udvalget skulle anmode om yderligere en udsættelse af forslagens andenbehandling. Forslaget er imidlertid allerede to gange tidligere blevet udsat til en senere samling med henblik på at udbygge beslutningsgrundlaget. Udvalget er derfor betænkelige ved at anmode om yderligere en udsættelse, idet udvalget anerkender, at den gældende færdselslov for Grønland på en række punkter ikke længere er tidssvarende.

Et enigt udvalg indstiller på denne baggrund, at Grønlands Hjemmestyre anmoder Justitsministeriet om at indarbejde høringssvarene i lovforslaget, i det omfang Justitsministeriet vurderer, at forholdene her i landet måtte tale herfor.

For så vidt angår høringssvar, som vedrører forhold, som ikke er reguleret i selve færdselsloven, men i underliggende bekendtgørelser, henstiller udvalget, at Landsstyret indgår i en dialog med de danske myndigheder om, i hvilket omfang disse bør indarbejdes i en revision af færdselslovgivningen på bekendtgørelsesniveau.

Lovudvalget bemærker endelig, at de grønlandske kommuners høringssvar i høj grad afspejler, hvor forskellige de trafikale forhold og vilkår er i på den ene side vore større byer, og på den anden side i bygderne og de mindre byer. Lovudvalget opfordrer til, at dette forhold ikke overses i forbindelse med fremtidige opdateringer af færdselslovgivningen, og at der i relevant og muligt omfang tages højde herfor, f.eks. gennem dispensationsbestemmelser.

Med disse bemærkninger og indstillinger overgiver Lovudvalget forslaget til Landstingets andenbehandling.

Kristian Jeremiassen
Formand

Otto Jeremiassen

Asii Chemnitz Narup

Lene Knüppel

Vittus Mikaelson



NUUP KOMMUNEA
Forvaltning for Teknik og Miljø

Udloq / Dato
Etb-nr.
J. nr.
Qup. / Side

7. juli 2006

1 / 11

NOTAT

Til: Lars Olsen
Kanukoka

Vedr.: **Høringsvar til revision af Færdselslov for Grønland**

Nuup Kommunea har følgende bemærkninger til revision af færdselsloven for Grønland.

1.
Til § 2. tilføjes under punkt 3) Motorkøretøj, at snescootere er indeholdt af reglerne for motorkøretøjer.
2.
Til § 5 tilføjes; Ethvert motorkøretøj, herunder snescootere jf. § 2, skal, forinden...
3.
§ 6. Stk. 2. ændres til:
§ 6. Stk. 2. Følgende køretøjer er underkastet periodisk syn, første gang 2 år efter første registrering og derefter med 1 års mellemrum:
1) Lastbiler (tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg).
2) Påhængs og sættevogn til bil med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg.
3) Køretøjer godkendt til transport af farligt gods.
4) Udrykningskøretøjer.
5) Motorkøretøjer, der benyttes til
 - a) taxikørsel, herunder limousinekørsel,
 - b) sygetransport,
 - c) ambulancekørsel eller
 - d) buskørsel, herunder rutekørsel.
- 6) Personbiler til flere end 9 personer, føreren medregnet.
Stk. 2. Følgende køretøjer er underkastet periodisk syn første gang 4 år efter første registrering og derefter med 2 års mellemrum:
1) personbiler til højst 9 personer, føreren medregnet, og
2) varebiler (tilladt totalvægt på højst 3.500 kg).
4.
I § 18 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:
Stk. 2. Snescootere må i og ved bebygget område kun anvende særlige afmærkede spor.
Stk. 3. Snescootere må ikke benyttes som transportmiddel i og ved bebyggede områder, men kun fra hellig og ud til afmærket spor,

Udloq / Datu	11. Juli 2006
Etb-nr.	Etb-nr
J. nr.	Journalnr
Qup. / Side	2 / 11

5.

Efter § 23 indsættes:

§ QQ Den, der med eller uden egen skyld beskadiger færdselstavler, afmærkning på kørebane eller stier, signalanlæg eller andre færdselsanordninger, skal straks bringe afmærkningen i orden igen, hvis det er muligt. Kan dette ikke ske, skal den pågældende snarest underrette politiet og i øvrigt foretage, hvad der er nødvendigt for at advare andre trafikanter.

6.

I § 32 tilføjes som nye punkter:

Stk. 6. Kørende må ikke svinge til venstre, før det kan ske uden ulempe for modkørende færdsel. Ved svingning til højre må den kørende ikke være til ulempe for cyklister og knallertkørere, der kører lige ud. Er der i forbindelse med vejen anlagt cykelsti, hvor færdsel i begge retninger er tilladt (dobbeltrøttet cykelsti), må kørende ikke svinge til venstre, før det kan ske uden ulempe for cyklister og knallertkørere, der kører lige ud. Det samme gælder ved svingning til højre over for modkørende cyklister og knallertkørere. Tilsvarende regler gælder ved kørsel over eller bort fra kørebanen uden for vejkryds.

Stk. 7. Kørende, som nærmer sig eller kører ind i vejkryds, skal køre således, at der ikke opstår unødigt ulempe for færdslen på den krydsende vej, såfremt vedkommende tvinges til at standse i krydset. I kryds, hvor færdslen reguleres ved signalanlæg, må den kørende, selv om signalet viser grønt lys, ikke køre ind i krydset, hvis den pågældende på grund af færdselsforholdene på stedet må indse, at krydset ikke vil kunne forlades, inden signalet har skiftet til grønt lys for krydsende færdsel.

7.

§ 33. stk. 2 ændres til:

Stk. 2. Køretøjer, kan fjernes af politiet når:

- 1) Køretøjet er henstillet i strid med stk. 1
- 2) Hvis køretøjet er henstillet uden nummerplade
- 3) Hvis køretøjet er henstillet, på en sådan måde, det tydeligt fremgår at køretøjet ikke er parkeret.

De af politiet afholdte udgifter til transport og opbevaring påhviler føreren. Er føreren ukendt, eller betaler denne ikke efter påkrav, hæfter tillige ejeren (brugeren) for betalingen, medmindre det godtgøres, at føreren uberettiget var i besiddelse af køretøjet. Beløbet kan uden dom inddrives efter reglerne i kapitel 7, §§ 6-11 og §§ 19-23, i lov om rettens pleje i Grønland.

Utlæg / Dato	11. juli 2006
Est-nr.	Est-nr
J. nr.	Journalnr
Qup. / Side	3 / 11

8.

Efter § 33 indsættes flere nye paragraffer:

Standsnings og parkering m.v.

§XX0 Standsnings eller parkering må ikke ske på cykelsti, gangsti eller fortov. Tilsvarende gælder for midterrabat, helleanlæg og lignende. Køretøj, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3,5 t, kan dog, medmindre andet bestemmes i en lokal bekendtgørelse, standses eller parkeres med en del af køretøjet på fortov, såfremt dette ikke er til fare eller ulempe for færdslen på fortovet.

§ XX1 Standsnings eller parkering må ikke ske:

- 1) på fodgængerfelt eller ud for udkørsel fra cykelsti eller inden for en afstand af 5 m foran fodgængerfeltet eller udkørslen,
- 2) i vejkryds eller inden for en afstand af 10 m fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant,
- 3) på en sådan måde, at færdselstavle eller -signal dækkes,
- 4), i viadukt eller tunnel,
- 5) på eller i nærheden af bakketop eller i eller ved uoverskueligt vejsving,
- 6) på strækning, hvor kørebanen før vejkryds ved hjælp af spærrelinier er inddelt i vognbaner, eller inden for en afstand af 5 m før begyndelsen af en sådan strækning,
- 7) ved siden af spærrelinie, hvis afstanden mellem køretøjet og linien er mindre end 3 m, og der ikke mellem køretøjet og spærrelinien findes en punkteret linie,
- 8) på afmærket holdeplads for hyrevogne.

Stk. 2. Ved busstoppested er det ikke tilladt at standse eller parkere på den afmærkede strækning på hver side af stoppestedsskiltet. Findes en sådan afmærkning ikke, gælder forbudet inden for en afstand af 12 m på hver side af skiltet.

Stk. 3. Parkering må ikke ske:

- 1) ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom eller i øvrigt således, at kørsel til eller fra ejendom væsentlig vanskeliggøres,
- 2) ved siden af andet køretøj, som holder ved kørebanens kant, bortset fra tohjulet cykel, tohjulet knallert eller tohjulet motorcykel uden sidevogn, eller
- 3) på en sådan måde, at adgangen til andet køretøj herved hindres, eller at dette ikke kan føres fra stedet.

§ XX1a §§ XX0 og XX1 gælder ikke for køretøj, der anvendes ved vejarbejde, såfremt standsnings eller parkering er nødvendig af hensyn til arbejdet, og der træffes fornødne sikkerhedsforanstaltninger. Det samme gælder standsnings eller parkering, der foretages af politi, retningsberedskab eller retningskorps.

Forpligtelser over for gående

§ YY0. Kørende, som møder eller kører forbi gående, skal give den gående tid til at vige til side samt i øvrigt give den gående fornøden plads på vejen.

Utlæg / Dato	11. juli 2006
Etb-nr.	Etb-nr
J. nr.	Journalnr
Qup. / Side	4 / 11

Stk. 2. Kørende, som kører over fortov eller gangsti, eller i øvrigt fører køretøj ind på kørebanen fra udkørsel fra ejendom ved vejen, skal holde tilbage for gående. Det samme gælder ved kørsel ind på eller over gågade.

Stk. 3. Ved kørsel på gågade skal de kørende udvise særlig agtpågivenhed og hensynsfuldhed over for gående.

Stk. 4. Ved busstoppested, beliggende ved kanten af cykelsti, hvor passagererne ikke optages fra eller afsættes på et areal, der er særligt indrettet for dem, skal de kørende på cykelstien holde tilbage og om fornødent standse for på- eller afstigende passagerer.

Stk. 5. Ved svingning i vejkryds må kørende ikke være til fare for gående, der passerer den kørebane, som skal benyttes under den fortsatte kørsel. Tilsvarende gælder ved kørsel over eller bort fra kørebanen uden for vejkryds.

Stk. 6. Ved fodgængerfelt på steder, hvor færdslen reguleres af politi eller ved signalanlæg, skal den kørende, selv om han i øvrigt ifølge signalet eller politiets tegngivning kan passere fodgængerfeltet, holde tilbage for gående, som befinder sig i feltet på vej over kørebanen. Er et sådant fodgængerfelt beliggende ved vejkryds, skal den kørende, som efter svingning i krydset skal passere feltet, køre med passende lav hastighed og om nødvendigt standse for at lade de gående passere, som befinder sig i fodgængerfeltet eller er på vej ud i dette.

Stk. 7. Kørende, som nærmer sig et fodgængerfelt, der ikke er reguleret, skal afpasse hastigheden således, at der ikke opstår fare eller ulempe for gående, som befinder sig i feltet eller er på vej ud i dette. Den kørende skal om nødvendigt standse for at lade de gående passere.

Stk. 8. Kørende skal så vidt muligt undgå, at køretøjet standses i fodgængerfeltet.

Færdselsindskrænkninger

§ XX2. Kommunen kan for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Der kan bl.a. træffes bestemmelse om

- 1) parkering og standsning,
- 2) etablering af fodgængerfelter og
- 3) forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader.

Stk. 2. Kommunen kan endvidere efter stk. 1 træffe bestemmelse om hel eller delvis afspærring af offentlig vej, såfremt afspærringen gennemføres ved afmærkning, ved opsætning af bomme eller på anden tilsvarende måde.

Parkeringskiver

§ XX3. Justitsministeren kan bestemme, at parkering af motorkøretøjer, hvor adgangen til parkering er tidsmæssigt begrænset, kun må ske under benyttelse af parkeringsskive. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om parkeringsskiver og deres benyttelse

Utløq / Dato	11. Juli 2006
Etb-nr.	Etb-nr
J. nr.	Journalnr
Op. / Side	5 / 11

Betalingsparkering mv.

§ XX3a. Justitsministeren kan bestemme, at parkering af køretøjer på offentlig vej tillægges en afgift og give forbud mod parkering såfremt afgiften ikke er betalt på forhånd. Kommunen kan gives tilladelse til at indfører og håndhæve sådanne ordninger.

Standsnings- og parkeringsafgifter

§ XX4 Politiet kan pålægge en afgift for overtrædelse af:

- 2) § XX0, for så vidt angår standsning eller parkering på cykelsti, gangsti, midterrabat og helleanlæg samt standsning eller parkering med hele køretøjet på fortovej,
 - 3) § XX1, stk. 1, nr. 1, 2, 4, 6, 7 og 8, og stk. 2,
 - 4) § XX1, stk. 3, nr. 1 for så vidt angår parkering ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom, og nr. 2
 - 5) standsnings- eller parkeringsforbud, der angives ved afmærkning,
 - 6) andre bestemmelser om standsning eller parkering, der fastsættes i medfør af §§ XX2, XX3 og XX3a, og
 - 7) de bestemmelser om benyttelse af parkometre, parkeringsautomater eller lignende
- Stk. 2.* Afgørelse om pålæggelse af afgift kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed og er ikke omfattet af forvaltningslovens § ?? . Afgiften tilfalder statskassen.
- Stk. 3.* Afgiften pålægges ved en skriftlig meddelelse, der anbringes på køretøjet eller overgives til føreren.
- Stk. 4.* Afgiften påhviler den, der har foretaget den uretmæssige standsning eller parkering. Betales afgiften ikke inden den fastsatte frist, hæfter tillige ejeren (brugeren) for betalingen, medmindre det godtgøres, at føreren uberettiget var i besiddelse af køretøjet. Afgiften kan inddrives ved udpantning.
- Stk. 5.* Afgiften udgør 510 kr.

Parkeringskontrollører

§ XX5. Justitsministeren kan bestemme, at det inden for bestemte områder overdrages særlige parkeringskontrollører, der ansættes under politiet, helt eller delvis at varetage kontrollen med overholdelse af de bestemmelser, der nævnes i § XX4, stk. 1. Justitsministeren fastsætter nærmere regler om parkeringskontrollørernes virksomhed.

§ XX6. Justitsministeren kan bestemme, at kontrollen med overholdelsen af de bestemmelser, der nævnes i § XX5, stk. 1, helt eller delvis overlades til kommunalbestyrelsen. Justitsministeren fastsætter nærmere regler om den kommunale parkeringskontrollørers virksomhed.

Stk. 2. Parkeringsafgift pålagt i medfør af stk. 1 fordeles efter justitsministerens nærmere bestemmelser mellem staten og den kommune, der udfører kontrollen. Reglerne i § XX5, stk. 2, 1. pkt., og stk. 3-5, finder tilsvarende anvendelse. "

Udloq / Dato	11. juli 2006
Etb-nr.	Etb-nr
J. nr.	Journalnr
Qup. / Side	6 / 11

Afmærkning af vejarbejder

§ ZZ1. Når der foretages vejarbejde, er den, som forestår arbejdet, ansvarlig for, at det til enhver tid er forsvarligt afmærket.

9.

I § 37 indsættes som nyt punkt:

Stk. 3. I og ved bebyggelse, skal køretøjets motor standses ved parkering således, at der ikke udvikles unødige røg og gasarter.

Derudover foreslås udarbejdet følgende cirkulære/ bekendtgørelser (nedenfor er vedlagt de danske cirkulærer til inspiration):

- Bekendtgørelse om kommunal parkeringskontrol
- Bekendtgørelse om parkeringsskiver
- Vejledning om syn af køretøjer (er grundet vejledningens størrelse ikke vedlagt, men kan findes på færdselsstyrelsens hjemmeside)

Fløj / Dato	11. juli 2006
Etik-nr.	Etik-nr
I. nr.	Journalnr
Qu. / Side	7 / 11

Bekendtgørelse om kommunal parkeringskontrol

I medfør af § 122 a i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001, fastsættes:

§ 1. Kontrollen med overholdelse af de bestemmelser, der er nævnt i færdselslovens § 121, stk. 1, kan foruden af politiet varetages af kommunalbestyrelsen, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Kontrollen med overholdelse af færdselslovens § 28, stk. 2, varetages alene af politiet.

§ 2. Ved pålæg af standsnings- og parkeringsafgift skal der benyttes en blanket, der indeholder oplysninger om

- 1) betalingsfrist,
- 2) hvortil indsigelser mod afgiften kan rettes (kommunen),
- 3) muligheden for, såfremt kommunen fastholder afgiften, at inddrive afgiften ved udpantning, jf. færdselslovens § 121, stk. 4, eller ved lønindeholdelse eller modregning, jf. færdselslovens § 122 b, og
- 4) hvilke merudgifter der påløber, såfremt betalingsfrist ikke overholdes, og såfremt der foretages udlægsforretning hos pantefogeden, lønindeholdelse eller modregning.

Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte blanket skal udformes efter en model, hvis indhold aflæses mellem Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Rigspolitichefen og restanceinndrivelsesmyndigheden.

Stk. 3. Rigspolitichefen bistår kommunerne med hensyn til etablering af den nødvendige forespørgselsudgang til Centralregisteret for Motorkøretøjer. Kommunerne afholder alle udgifter i forbindelse med forespørgselsadgangen.

§ 3. Afgifter pålagt af kommunalbestyrelsen opkræves af kommunen og inddrives af restanceinndrivelsesmyndigheden.

§ 4. Indtægter fra parkeringskontrol, som udføres af kommunalbestyrelsen i henhold til § 1, stk. 1, fordeles efter justitsministerens nærmere bestemmelser mellem staten og den kommune, der udfører kontrollen.

Stk. 2. Fordelingen efter stk. 1 foretages på grundlag af forhandlinger mellem staten og de kommunale parter og fastsættes for hver enkelt kommune i en aftale, der indgås mellem Justitsministeriet og den pågældende kommune.

§ 5. Kommuner, der har etableret kommunal parkeringskontrol, indsender hvert år inden 1. april en opgørelse til Rigspolitichefen over antallet af pålagte parkeringsafgifter i det foregående år.

Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte opgørelse skal indeholde oplysninger om

- 1) det samlede antal pålagte parkeringsafgifter,
- 2) antallet af parkeringsafgifter, som der er fremført indsigelser mod,
- 3) antallet af parkeringsafgifter, der er strafaldet af kommunen som følge af fremførte indsigelser,

Udloq / Dato	11. juli 2006
Etb-nr.	Etb-nr
J. nr.	Journalnr
Qup. / Side	8 / 11

-
- 4) antallet af sager om parkeringsafgifter, der er indbragt for fogedretten,
 - 5) antallet af sager, hvori fogedretten har tilsidesat afgørelsen om pålæg af parkeringsafgift,
 - 6) antallet af sager, hvori fogedretten har tilsidesat restanceinddrivelsesmyndighedens afgørelse om lønindeholdelse,
 - 7) antallet af sager, hvori fogedretten har tilsidesat en af restanceinddrivelsesmyndigheden gennemført modregning, og
 - 8) antallet af sager, der ved årets udgang fortsat var verserende ved fogedretten.

§ 6. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. november 2005.
Stk. 2. Samtidig ophæves Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 830 af 26. november 1998 om kommunal parkeringskontrol.

Justitsministeriet, den 17. oktober 2005

Lene Espersen

Udloq / Dato	11. juli 2006
Etb-nr.	Etb-nr
J. nr.	Journalnr
Qup. / Side	9 / 11

Bekendtgørelse om parkeringsskiver

I medfør af §§ 93 og 118, stk. 6, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001, fastsættes:

§ 1. På steder, hvor adgangen til parkering er tidsbegrænset, og hvor der ikke er opstillet parkometre eller er stillet krav om særlige parkeringsbilletter og/eller parkeringstilladelser, må kun parkeres biler, som er forsynet med parkeringsskiver.

§ 2. Parkeringsskiver skal være fremstillet af plastic, plasticbehandlet pap eller andet lige så holdbart materiale.

Stk. 2. De skal være udformet i overensstemmelse med bilag 1, jf. dog § 7 hvis parkeringsskiven er automatisk. Tallene fra 13 til 24 kan dog udelades.

Stk. 3. Viser og urskive skal have forskellig farve. Der må ikke findes påtryk inden for urskivens felt bortset fra, hvad der følger af stk. 2.

Stk. 4. Ved parkering af udenlandsk indregistreret bil kan anvendes parkeringsskive, der opfylder kravene i hjemlandet.

§ 3. Påbegyndes parkeringen i en periode, hvor adgangen til parkering er tidsbegrænset, skal parkeringsskivens viser indstilles på tidspunktet for parkeringens begyndelse. Begyndelsestidspunktet angives som udløbet af det kvarter, inden for hvilket parkeringen fandt sted.

Stk. 2. Påbegyndes parkeringen før en periode med tidsbegrænsning og fortsætter ind i denne, skal viseren indstilles på det tidspunkt, da tidsbegrænsningen begynder.

Stk. 3. Såfremt der under et køretøjs parkering indtræder en periode uden tidsbegrænsning, skal viseren senest ved periodens udløb indstilles på det tidspunkt, hvorfra der på ny gælder en tidsbegrænsning.

Stk. 4. Parkeringsskivens viser skal indstilles manuelt. Indstillingen skal ske uden hjælp af elektroniske eller mekaniske anordninger, med mindre parkeringsskiven er omfattet af § 7.

§ 4. Parkeringsskiven skal anbringes umiddelbart inden for forruden eller en af fordørenes ruder. Ved parkering langs fortovs kant kan ruden på en fordør dog kun benyttes, hvis den vender mod fortovet. Fastmonteret parkeringsskive skal være anbragt nederst til højre på forruden.

Stk. 2. På de i stk. 1 nævnte steder må ikke findes andre parkeringsskiver end den, der benyttes ved parkeringen, eller andet, der kan forveksles med en parkeringsskive.

Stk. 3. Parkeringsskiven skal tydeligt kunne aflæses udefra.

§ 5. Parkeringsskivens indstilling må ikke ændres under parkering på tidspunkter, hvor det er påbudt at anvende den.

§ 6. Parkeringen skal bringes til ophør senest ved udløbet af den parkeringsfrist, der gælder på stedet. Fristen regnes fra det tidspunkt, der skal være angivet på parkeringsskiven.

Utløq / Dato	11. juli 2006
Etb-nr.	Etb-nr
J. nr.	Journalnr
Qup. / Side	10 / 11

§ 7. En automatisk parkeringsskive skal automatisk indstilles til udløbet af det kvarter, inden for hvilket køretøjets motor standses.

Stk. 2. En automatisk parkeringsskive skal kunne indstilles manuelt, jf. § 3, stk. 2 og 3.

Stk. 3. En automatisk parkeringsskive skal indvendig i køretøjet vise urfunktionens tid.

Stk. 4. Når motoren er standset, må en automatisk parkeringsskive ikke kunne ændre indstilling, bortset fra den i stk. 2 nævnte manuelle mulighed, og skal være sikret mod indgreb, der muliggør ændring af indstillingen. Indstillingen må ligeledes ikke ændres ved fjernbetjent start/stop af bilens motor eller ved fjernbetjening på anden måde.

Stk. 5. På en automatisk parkeringsskive skal det tydeligt fremgå, når parkeringsskiven ikke er fastlåst på et parkeringstidspunkt. Dette kan ske ved et tydeligt blinksignal, eller ved at parkeringsskiven ikke viser nogen tid (slukket display).

Stk. 6. En automatisk parkeringsskive skal være udformet enten i overensstemmelse med § 2, stk. 2 og 3, eller være forsynet med digitalt display. Parkeringsskiven skal kunne aflæses i stærkt sollys. Digitalt display skal have en talhøjde på mindst 20 mm. I digitalt display anvendes 24-timers tidsangivelse. Foran tidsangivelsen anføres »P:«, således at display på automatisk parkeringsskive f.eks. kan vise »P: 16:30«.

Stk. 7. En automatisk parkeringsskive skal være »FS«-mærket og godkendt af Færdselsstyrelsen på grundlag af afprøvningsrapport fra anerkendt prøvningslaboratorium, der bekræfter, at kravene i denne bekendtgørelse er opfyldt. Mærkningen skal være anbragt på skivens nederste, venstre hjørne og skal tydeligt kunne aflæses udefra.

Stk. 8. Såfremt betingelserne i denne bekendtgørelse, herunder bestemmelsen i stk. 4, ikke længere er opfyldt, kan Færdselsstyrelsen tilbagekalde en godkendelse efter stk. 7.

Stk. 9. Konstruktiv ændring eller indgreb i en godkendt automatisk parkeringsskive, jf. stk. 7, er ikke tilladt. Ændring i tilslutningen af en automatisk parkeringsskive til bilens konstruktion er ikke tilladt.

§ 8. Med bøde straffes den, der overtræder § 7, stk. 9.

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juni 2003.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 370 af 16. juli 1975 om parkeringsskiver ophæves.

<A<A>

Justitsministeriet, den 29. april 2003

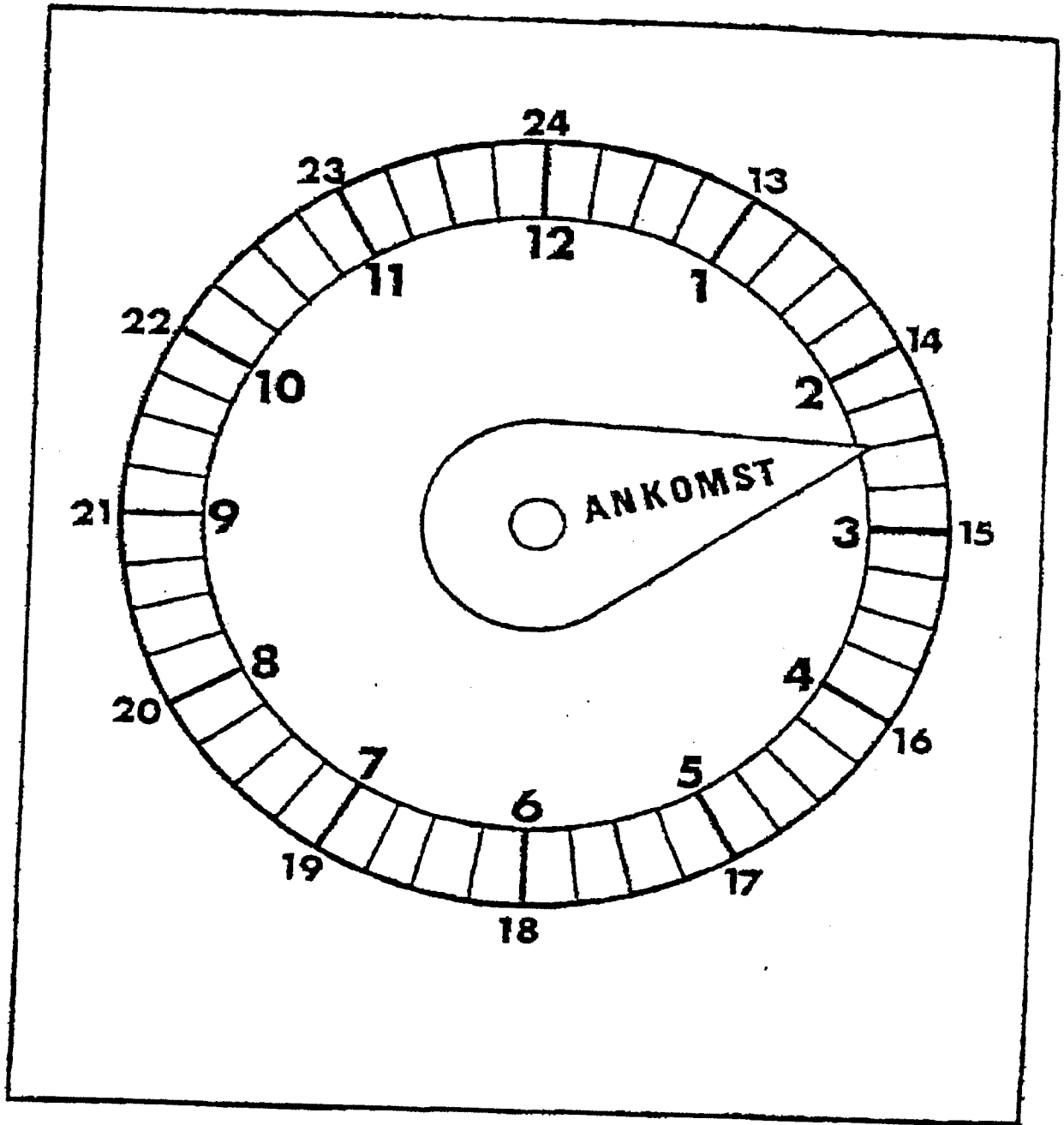
Lene Espersen

/Ida Skouvig

U/loq / Dato
Erb-nr.
J. nr.
Oup. / Side

11. juli 2006
Erb-nr
Journ.nr
11 / 11

Bilag 1



Urskivens diameter skal være mindst 10 cm.

Akilerartarnermut Pisortaqaarfik
Skattedirektoratet



Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
Her

IAP 35012	
J.NR.:	81.01
SAGSTY.:	TA
MODT.:	13 JULI 2006 HS
KOPI	
SVAR	
ARKIV	

Vedr. høring af udkast til ny anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af færdselsloven for Grønland.

Dato: 8. juli 2008
Sags.nr.
24.22-00220

Under henvisning til det fremsendte udkast til ny anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af færdselsloven for Grønland, skal Skattedirektoratet oplyse, at man ikke har bemærkninger til det fremsendte udkast.

Dok.nr.
Postboks 1805
3900 Nuuk
Og/tel +299 34 50 00
Fax +299 32 20 42
tax@gh.gl
www.nanoq.gl/akipl

Med venlig hilsen


Peter Aarup Andersen

Inuussutisarsiornermut, Nunalerinnermut Suliffeqarnermullu Pisortaqarfik
Direktoratet for Erhverv, Landbrug og Arbejdsmarked
Department of Industry, Agriculture and Labour



Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
/Her

IAP-34764	
J.NR.	81.09+1
SAGSIY	TTA/MTL
MODT.:	- 3 JULI 2006
KOP	
SVAL:	
U. nr.	

Vedr.: Høring af udkast til ny færdselslov for Grønland

Ved skrivelse af 8. juni d.å. har Direktoratet for Boliger og Infrastruktur anmodet om høringssvar til udkast til ny anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af færdselsloven for Grønland.

Erhvervsdirektoratet har ikke bemærkninger til udkastet.

28.06.2008
J.nr. 81.01

Postboks 1601
3900 Nuuk
Og/tef +299 34 50 00
Fax +299 32 58 00
ip@gh.gl
www.nanoq.gl

Ikinngutinnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Ann-Britt Rosner Pedersen

JNR. 81.09+1

Fra Alfred Emil Rosing Jakobsen
Til: Michael Terp Laursen
Dato 17-07-2006 09:28:23
Emne: Høringssvar: udkast til ny færdselslov for Grønland

APP/DMN aqqusinertigut angallanneq pillugu inatsimmut siunnersuummut oqaaseqaatissaqanngilaq.

APP/DMN har ingen bemærkninger til udkast til ny færdselslov for Grønland.

ik.in.

Alfred ER Jakobsen
Pisortaq/Direktør/Deputy Minister
Avatangiisinut Pinngortitamullu Pisortaqarfik
Direktoratet for Miljø og Natur/Ministry of Environment and Nature
PO Boks 1614, Aqqusinersuaq 5, 3900 Nuuk
email: aej@gh.gl
tel.: +299 34 67 02 fax: +299 32 52 86

IAP 35077	
JNR	81.09+1
SAGSTY	ITA/MTL
MODT:	18 JULI 2006
KOP:	
SVAR	
ARKIV	



KALAALLIT NUNAANNI KOMMUNEQARFIIT KATTUFFIAT
DE GRØNLANDSKE KOMMUNERS LANDSFORENING

TELEFAX 34 54 10

Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
Postboks 909
3900 Nuuk

Nuuk, 17.07.2006

J.nr. 23.00

IAP 35076	
J.NR.:	81.09+1
SAGSTY.:	TTA/MTL
MODT.:	18 JULI 2006
KOPI	
SVAR	
ARKIV	

Vedr.: Direktoratets j.nr. 81.09+1

Høring vedr. udkast til ny anordning om ikrafttræden for Grønland af
lov om ændring af færdselsloven for Grønland.

Udkastet til den nye anordning har været sendt til høring i samtlige kommuner. Landsforening har modtaget høringssvar fra 4 kommuner.

Ilulissat Kommune har ingen bemærkninger. Maniitsoq Kommune finder, at der bør være krav om kørekort for at køre snescooter i byområder.

Ittoqqortoormiit Kommune har ligeledes bemærkninger vedrørende snescooterkørsel specielt i forhold til krav i forbindelse med anvendelse af de såkaldte ATV-køretøjer. Kopi af kommunens høringssvar er vedlagt.

Nuuk Kommune har udarbejdet et omfattende notat med forslag til diverse ændringer. Kopi af kommunens høringssvar er vedlagt.

Landsforeningen har i øvrigt ingen bemærkninger til den nye anordning.

Med venlig hilsen


Lars Olsen

Souschef

+ bilag

Lars Olsen

Fra: Jens Romerdahl
Sendt: 28. juni 2006 16:49
Til: 'Aage Kold Jensen'
Cc: Kitte Vinter-Jensen; lesc@gh.gl; ilapi@gh.gl; Otto Christensen (mail); Erling Madsen; Per B. Nielsen; Lars Olsen
Emne: SV: Høring om ny færdselslov

Hej Aage,

Jeg sender denne her videre til Lars Olsen. Jeg er væk fra på fredag og 6 uger frem, og jeg bad faktisk også om, at høringsvarene skulle sendes til ham. Men vi redder den lige her.

hilsen

Jens Romerdahl

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Aage Kold Jensen [mailto:aakj@ITTKOM.GL]
Sendt: 27. juni 2006 09:13
Til: Jens Romerdahl
Cc: Kitte Vinter-Jensen; lesc@gh.gl; ilapi@gh.gl; Otto Christensen (mail); Erling Madsen; Per B. Nielsen
Emne: Høring om ny færdselslov

Jeg har følgende kommentarer til høringen:

- Vedr. §18 om snescootere. Jeg finder det berynderligt at der i yderdistrikter som f.eks. Ittoqqortoormiit, hvor der hverken er veje eller skiltning, stilles krav om at man skal være i besiddelse af et kørekort for at køre på en ATV, når der fortsat ikke stilles samme krav til førere af snescootere. Disse køretøjer anvendes overalt inden for byzonen, når der er tilstrækkeligt snedække og kører væsentligt hurtigere end ATV'erne.

- Der er i dag et stort problem med de såkaldte ATV'ere. Dette skyldes dels en ældre færdselslov og i særdeleshed en forældet udstyrsbekendtgørelse fra 1979. Det er ikke muligt at få ATV'ere "passet ind" i nogen af definitionerne, hvorfor der foretages urimelige krumspring, for at lovliggøre disse køretøjer. Politimesteren vil have alle køretøjer indregistreret, hvilket er forståeligt nok, men forlanger at ATV'ere bliver registreret som biler, udstyret med blinklys, sidespejle, mm og tidsnedsat ned til maximum 30 km/h, da de alligevel ikke opfylder alle tekniske krav til biler. Dette er for så vidt også forståeligt nok i en stærkt befærdet by. Til gengæld er det fuldstændigt urimeligt, u hensigtsmæssigt og uden mening at gennemføre den slags krav i et område som Ittoqqortoormiit. Som nævnt er der ingen veje eller skiltning i Ittoqqortoormiit og desuden er der kun mellem 5-10 biler og ca. 25 ATV'ere.

Ittoqqortoormiit Kommune ønsker derfor en opdatering af lovmaterialet på området således at:

- ATV'ere (3-, 4-, og 6-hjulede) får en selvstændig klassificering og kan indregistreres på samme vilkår/pris som en motorcykel. Grønland er ganske vist ikke medlem af EU, men det skal alligevel nævnes, at såfremt et køretøj som f.eks. en ATV har en EU-typegodkendelse, så kan det indregistreres hvorsomhelst i EU, uanset hvilke tekniske krav det enkelte land stiller. Jeg formoder at denne typegodkendelse er til for at sikre en hvis standard indenfor køretøjerne og dette kunne man jo tage udgangspunkt i. For et lille samfund som vores, hvor der ikke er forbindelse til nogen andre steder virker det i det egentligt ligegyldigt at indregistrere køretøjer af nogen art og uden veje, skilte, mv. kan det vel heller ikke passe, at man skal betale vægtafgift.

- Der skal tages højde for de meget store forskelle der er på byerne i Grønland, så der kan dispenseres for krav som blinklys og spejle i en by som Ittoqqortoormiit. Enhver som færdes i Ittoqqortoormiit vil med egne øjne kunne se at den slags udstyr er formålsløst her. ATV'ere er ikke fra fabrikkerne udstyret med den slags, og man påfører derfor ATV'er i Ittoqqortoormiit en

unødvendig udgift.

- Igen er det helt uden mening at forlange neddrosling af ATV'ere, når der ikke samtidigt forlanges det samme for snescootere. Der bør slet ikke drosles noget som helst, udstyrsbekendtgørelsen skal blot rettes til, så den omfatter ATV'ere, der jo nok er blevet opfundet efter at bekendtgørelsen blev lavet.

- Fra Politiet er det blevet oplyst, at det ikke er tilladt at montere bælter i stedet for hjul på ATV'ere. Dette må også opfattes som et ugenomtænk og meningsløst forbud. Bælter på ATV'ere giver ejerne af disse køretøjer et billigt alternativ til en snescooter i vinterperioden og når man kan anvende dem alle andre ekstreme steder i verden, så kan man vel også i Grønland.

Borgerne i Ittoqqortoormiit er af Politiet blevet bedt om at bringe alle forholdene i orden, dvs. montere blinklys, spejle, nummerpladelys, få neddroslet ATV'erne og til sidst indregistreret disse senest den 1. oktober 2006. Derfor håber jeg at arbejdet på en ny lovgivning kan påbegyndes hurtigst muligt - alternativt kunne kravene trækkes tilbage med en total dispensation indtil nyt lovmateriale træder i kraft.

Med venlig hilsen
Ittoqqortoormiit Kommunea
Aage Kold Jensen
Erhvervschef

Fra "Jens Laursen" <jlau@qeqertarsuaq.gl>
Til: <iap@gh.gl>
Dato Tir, Jul 4, 2006 1:41
Emne: Færdselslovudkast 2006

Til IAP,
hermed høringssvar fra Qeqertarsuaq Kommune på høring af udkast til ny færdselslov.
Hilsen
Jens Laursen
kommuneingeniør
Qeqertarsuaq Kommune
Tel +299 921277, dir +299 922206, mobil +299 541277, fax +299 921534

IAP 34840	
INH.	81.09+1
SAGSI	TTA/MTL
MODT.:	- 6 JULI 2006 HS
KOP	
SIV	
AMK	

**QEQUERTARSUUP KOMMUNEA**

Postboks 513 3953 Qeqertarsuaq

Teknisk forvaltning

Telefon: 92 12 77, Direkte: 922205, Telefax: 92 15 34, E-mail: Qeqertarsuaq@qeqertarsuaq.gl

**Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
Postboks 909
3900 Nuuk****Bank: 6471 100105-9
Giro: 214-2414**

<i>Utløq/Dato:</i>	<i>Journal nr.:</i>	<i>Altagaq / Brev nr.:</i>	<i>Reference:</i>
4. juli 2006	23.09.00	0503-251	jlau

Høring vedr udkast til ny anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af færdselsloven for Grønland.
Jour nr 81. 09 + 1 af 08.06.2006.

Udvalget for Teknik og Miljø har på møde den 26 juni 2006 gennemgået udkastet. Generelt er der ingen bemærkninger til udkastet, som dermed godkendes med følgende bemærkninger.

De skærpede regler for kørsel med snescooter, brug af sikkerhedsudstyr som hjelm og sikkerhedsseler vil være vanskelige at opretholde, ilgesom det vil vanskeliggøre den almindelige befordring her.

Qeqertarsuaq by er et lille byområde med generel hastighedsbegrænsning. Uheld i trafikken forekommer ikke. For aldersgruppen 16 til 18 årige vil forbudet mod snescooterkørsel give anledning til megen unødigt besvær. Der er ikke andre befordringsmuligheder.

Endelig vil en forkørselsret for slæder med hundeforspand, der færdes på offentlig vej være en bekvem ting at have her.

Inusslarnersumik Inuulluaqqusilluta

Med venlig hilsen

Jens Laursen
kommuneingeniør

Fra Dorte Bang
Til: Michael Terp Laursen
Dato 06-07-2006 11:12:57
Emne: Videre.: Høring om ny færdselslov

Fremsendes i følge aftale.

Mvh Dorte Bang

IAP 34875	
Indt.	81.09 + 1
SAGSTY:	TTX/HTL
MODT.:	- 7 JULI 2006 HS
KOP:	
SVAR	
ARKIV	

Fra Leif Scharling
 Til: Dorte Bang
 Dato 05-07-2006 12:57:27
 Emne: Videres.: Høring om ny færdselslov

Hej Dorte,

Dette er vedr. "din kommune", men jeg synes bare vi skal arkivere denne mail lodret. Hvad er forøvrigt en ATV?

Leif

>>> "Aage Kold Jensen" <aakj@ITTKOM.GL> 27-06-2006 10:13:12 >>>
 Jeg har følgende kommentarer til høringen:

- Vedr. §18 om snescootere. Jeg finder det beynderligt at der i yderdistrikter som f.eks. Ittoqqortoormiit, hvor der hverken er veje eller skiltning, stilles krav om at man skal være i besiddelse af et kørekort for at køre på en ATV, når der fortsat ikke stilles samme krav til førere af snescootere. Disse køretøjer anvendes overalt inden for byzonen, når der er tilstrækkeligt snedække og kører væsentligt hurtigere end ATV'erne.

- Der er i dag et stort problem med de såkaldte ATV'ere. Dette skyldes dels en ældre færdselslov og i særdeleshed en forældet udstyrsbekendtgørelse fra 1979. Det er ikke muligt at få ATV'ere "passet ind" i nogen af definitionerne, hvorfor der fortages urimelige krumspring, for at lovliggøre disse køretøjer. Politimesteren vil have alle køretøjer indregistreret, hvilket er forståeligt nok, men forlanger at ATV'ere bliver registreret som biler, udstyret med blinklys, sidespejle, mm og samtidigt droslet ned til maximum 30 km/h, da de alligevel ikke opfylder alle tekniske krav til biler. Dette er for så vidt også forståeligt nok i en stærkt befærde by. Til gengæld er det fuldstændigt urimeligt, uhensigtsmæssigt og uden mening at gennemføre den slags krav i et område som Ittoqqortoormiit.

Som nævnt er der ingen veje eller skiltning i Ittoqqortoormiit og desuden er der kun mellem 5-10 biler og ca. 25 ATV'ere.

Ittoqqortoormiit Kommune ønsker derfor en opdatering af lovmaterialet på området således at:

- ATV'ere (3-, 4-, og 6-hjulede) får en selvstændig klassificering og kan indregistreres på samme vilkår/pris som en motorcykel. Grønland er ganske vist ikke medlem af EU, men det skal alligevel nævnes, at såfremt et køretøj som f.eks. en ATV har en EU-typegodkendelse, så kan det indregistreres hvorsomhelst i EU, uanset hvilke tekniske krav det enkelte land stiller. Jeg formoder at denne typegodkendelse er til for at sikre en hvis standard indenfor køretøjerne og dette kunne man jo tage udgangspunkt i.

For et lille samfund som vores, hvor der ikke er forbindelse til nogen andre steder virker det i det egentligt ligegyldigt at indregistrere køretøjer af nogen art og uden veje, skilte, mv. kan det vel heller ikke passe, at man skal betale vægtafgift.

- Der skal tages højde for de meget store forskelle der er på byerne i Grønland, så der kan dispenseres for krav som blinklys og spejle i en by som Ittoqqortoormiit. Enhver som færdes i Ittoqqortoormiit vil med egne øjne kunne se at den slags udstyr er formålsløst her. ATV'ere er ikke fra fabrikkerne udstyret med den slags, og man påfører derfor ATV-ejerne i Ittoqqortoormiit en unødvendig udgift.

- Igen er det helt uden mening at forlange neddrosling af ATV'ere, når der ikke samtidigt forlanges det samme for snescootere. Der bør slet ikke drosles noget som helst, udstyrsbekendtgørelsen skal blot rettes til, så den omfatter ATV'ere, der jo nok er blevet opfundet efter at bekendtgørelsen blev lavet.

- Fra Politiet er det blevet oplyst, at det ikke er tilladt at montere bæltter i stedet for hjul på ATV'ere. Dette må også opfattes som et ugennemtænkt og meningsløst forbud. Bæltter på ATV'ere giver ejerne af disse køretøjer et billigt alternativ til en snescooter i vinterperioden og når man kan anvende dem alle andre ekstreme steder i verden, så kan man vel også i Grønland.

Borgerne i Ittoqqortoormiit er af Politiet blevet bedt om at bringe alle forholdene i orden, dvs. montere blinklys, spejle, nummerpladelys, få neddroslet ATV'erne og til sidst indregistreret disse senest den 1.

oktober 2006. Derfor håber jeg at arbejdet på en ny lovgivning kan påbegyndes hurtigst muligt - alternativt kunne kravene trækkes tilbage med en total dispensation indtil nyt lovmateriale træder i kraft.

Med venlig hilsen
Iltoqqortoormiit Kommunea
Aage Kold Jensen
Erhvervschef

Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
Postboks 909
3900 Nuuk
Fax 34 54 10

Nuuk, den 13. august 2007
Brev nr. 2007240
J.nr. 4.17.1.1

Bemærkninger til forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland

Grønlands Arbejdsgiverforening har følgende bemærkninger til forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland.

Snescooter:

GA ser positivt på at der ikke indføres krav om kørekort til snescooter. Ligeledes er det hensigtsmæssigt, at der indføres krav om styrthjelm til både fører og passagerer.

Det er GA's vurdering, at ændringen af alderskravet fra 16 til 18 år foretages på et meget begrænset dokumenteret grundlag. Der er ikke belæg for, at ændringen af alderskravet vil medføre et færre antal af færdselsuheld.

Henset til argumentet om gener ved kap- og væddeløb så er dette et forhold, der mest hensigtsmæssigt reguleres i de kommunale vedtægter og håndhæves af politiet.

Der er således ikke begrundelse for ændringen af alderskravet og GA skal anbefale, at den nuværende aldersgrænse på 16 år bibeholdes.

Det fremgår af bemærkningerne, at ophævelse af § 18, stk. 2 skal ses i sammenhæng med Skatteministeriets udstedelse af revideret bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer i Grønland.

GA ser frem til, at få ovennævnte bekendtgørelse i høring og formoder ikke at dette vil medføre væsentlige øgede omkostninger for snescooterkørerne.

ATV/UTV

GA har fået flere henvendelser vedrørende ATV/UTV – køretøjerne. Disse er ikke nævnt i forslaget til færdselsloven. Som lovgivningen er i dag karakteriseres disse som et motorkøretøj på lige fod med en bil. En ATV/UTV skal således opfylde alle kravene til udstyr på lige fod med en bil, den skal indregistreres og der skal betales motorafgift.

Dette er ikke hensigtsmæssigt, da der oven i købet stilles krav om, at de skal neddrøles til kun at måtte køre 30 km/t.

GA skal anbefale, at der indsættes regler om ATV/UTV således, at et sådant neddrølet køretøj kan føres uden kørekort. Baggrunden for ønsket om fritagelse for kørekort til disse køretøjer er, at de er

meget anvendelige til varetransport for de mindre erhvervsdrivende – specielt i de mindre byer og bygder.

Der henvises i øvrigt til tidligere fremsendte bemærkninger til Landstingsudvalg for Boliger og Infrastruktur, som direktoratet blev kopiorienteret om.

Sanktioner

§ 59, stk. 1, nr. 2 bør overvejes. I mange byer i Grønland er der en generel fartgrænse på maksimalt 40 km/t. Dvs. en hastighed på ca. 60 km/t på eksempelvis lufthavnsvejen vil kunne medfører frakendelse af kørekortet. Det bør overvejes om de 60 % overskridelse skal medfører frakendelse af kørekortet eller den skal hæves til 70 - 80 %.

Grønlands Arbejdsgiverforening har ikke øvrige bemærkninger, men står selvfølgelig til rådighed for en uddybning heraf.

Med venlig hilsen
P.f.v.

Karsten Klausen

Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
Postboks 909
3900 Nuuk

Fax: 345410

Att.: Thomas Anthowiak-Schødt

Qaqortoq, den 1. August

Vedr.: Forslag om ændring af færdselsloven for Grønland, nr. 832 af 18/12 1991

Fåreholderforeningen SPS ønsker i det følgende at komme med en indsigelse omkring ændringen af alderskravet til kørsel med snescooter; jf. §18 stk.1.

Fåreavlere og rensdyrholdere anvender ofte snescootere i vinterperioden, til hhv. transportopgaver og fåre- og tamrensamplingsopgaver. Snescooterne har udviklet sig til at være et uundværligt redskab i det grønlandske landbrug, hvor hele familien deltager i arbejdet. Unge landbrugsmedhjælpere mellem 16 og 18 år deltager aktivt i arbejdet på gårdene, og et forbud mod anvendelse af snescootere for denne aldersgruppe vil være et alvorligt indgreb i gårdenes driftsforhold.

SPS skal således anbefale at den pågældende paragraf *ikke* bliver gældende på de sydgrønlandske fåreholdersteder og rensdyrstationer samt deres græsningsarealer, under forudsætning af at snescooteren anvendes i erhvervsmæssigt øjemed.

I håbet om at vores indsigelse indarbejdes i forslaget.

Med venlig hilsen,

Niels Lund, formand for SPS
Qanisartuut
3920 Qaqortoq

e-mail: qanisartuut@greenet.gl
tlf.: 649412



POLITIMESTEREN I GRØNLAND

KALAALLIT NUNAANNI POLITIMESTERI
P. H. Lundsteensvej 1 - Postbox 1006 - 3900 Nuuk
Tlf. (+299) 32 14 48 - Telefax (+299) 32 41 94

Dato:	7. august 2007
J.nr.:	55PM-10162-00096-00

wrx10177

Grønlands Hjemmestyre
Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
Postboks 909
3900 Nuuk

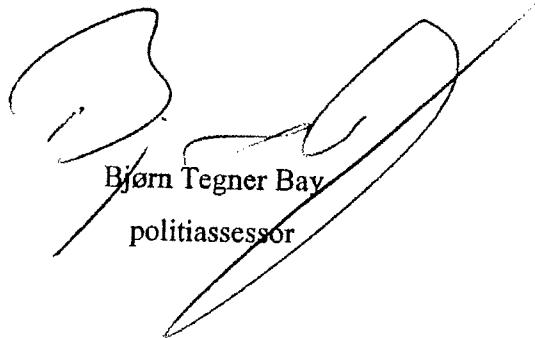
IAP	42721
J.NR.:	81.09+1
SAGSTY:	TTA / TAS
MODT.:	13 AUG. 2007
KOPI	
SVAR	
ARKIV	

Vedr.: Forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland, - Direktoratets j.nr. 81.09+1

Jeg skal hermed meddele, at jeg ikke har bemærkninger til det af Direktoratet fremsendte forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland.

Jeg har i forbindelse med lovforslagets udarbejdelse fremkommet med mine bemærkninger overfor Justitsministeriet. Disse bemærkninger er indarbejdet i bemærkningerne til lovforslaget.

Med venlig hilsen



Bjørn Tegner Bay
politiassessor



Fagforening
svarer til HK

Nuuk 07.08.07
J.nr 8007

Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
Postboks 909
3900 Nuuk

Bemærkninger til forslag til lov om færdsel i Grønland

Vi er tilfredse med det nye forslag uden at have mere omfattende kommentarer dertil, men har dog bemærkninger til to punkter.

Da vejene her i Grønland er så korte og hastighedsbegrænsninger er på 40 km/t i de fleste byer, mener vi ikke, at kravet om sikkerhedsseler er aktuelt her i landet. Når vi skal nogen steder her i landet, ligger vores destination som regel ikke langt væk, og derfor mener SIK at kravet om sikkerhedssele er overflødig.

For det andet mener vi, at reglerne vedrørende snescootere bør skærpes.

Vi mener, at alkoholforbuddet også bør gælde for førere af snescootere. Desuden mener vi, at der skal indføres nummerpladeordning for snescootere, således at det mere tydeligt kan påvises, hvem der har ansvaret for snescooteren.

Med venlig hilsen

Formand for forbundet
Jess G Berthelsen

Goddag på det danske justisministerium og Goddag Hans Enoksen.

Mit navn er Poul Egede Jensen, jeg importerer biler fra Canada og Usa.

Jeg vil gerne give min mening til kende i forbindelse med de forslåede ændringer i færdselsloven i Grønland.

Min anke er, at jeg mener at Grønland skal kunne acceptere biler importeret fra Canada usa, som Island gør.

I Island har jeg hørt at de som formalia giver dispensation til Amerikaner biler for deres røde blinklys.

Alle amerikaner biler har stoplys, baklys og blandet røde eller gule blink lys.

Eftersom de fleste af de krav, der i øvrigt stilles er fuldt tilfredsstillet ved baklys og stoplys med mere OG at Grønland er et særligt tilfælde, hvad angår den danske lovgivning, mener jeg at der burde kunne gives dispensation i stil med Island eller helst fuld tilladelse.

På hele det amerikanske kontinent - 300 mio mennesker, kører rundt og bruger røde blinklys uden større problemer, så burde vi i Grønland kunne gives særlig tilladelse til at indfører disse uden at skulle til at ændre blinklysene til Gul.

Det er ikke en simpel operation, da der er flere ting, der skal laves om. Ind imellem får vi biler, hvor der ikke kan skaffes gule blink til en model. Så er det, at gode råd bliver rigtigt dyre.

Den politiske tendens går imod at åbne os imod Usa og Canada. Derfor burde der i denne forbindelse også kunne åbnes op for godkendelse af amerikaner biler med rød blink.

Der er en import fra Usa, som er begrænset. Bilerne overholder kravene på alle øvrige punkter. Det eneste der ikke er ok, er blinkene.

Jeg kan ikke se at det skulle være til fare i trafikken. Især set, med vores briller. Vi har mørke 8 måneder af året i Nuuk. Andre steder mere.

Derfor kan vi tydeligt se, når et rødt blinklys blinker.

Jeg kan kun se denne regle som en form for teknisk handelshindring, som vi godt kunne være for uden.

Med venlig hilsen / Inuulluaqqusillunga / Sincerely

Poul Egede Jensen

Cell: +299 48 3534 :: Office: +299 31 4321 :: fax: +299 31 4320

Companies:

INsitu :: Inuutissarsiornermut siunnersuisoq: www.insitu.gl

Cangreen Housing :: www.cangreen.gl

DGC-Import :: Engros, import af varer fra Canada www.DGC.gl



Postboks 98, 3911 Sisimiut

Grønlands Hjemmestyre
Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
Att. Thomas Antkowiak-Schødt
Postboks 909
3900 Nuuk

Sisimiut d. 1. august 2007.

Ændring af færdselslov for Grønland.

Tak for det fremsendte materiale vedr. ovennævnte som vi med stor interesse har gennemlæst.

Da foreningens primære formål er at varetage Snescooterkørernes interesser, skal vi heri alene beskæftige os med forhold omkring dette og nært relaterede emner.

- 1) Som udgangspunkt vil vi stille stort spørgsmål ved. Politimesterens skøn om antallet af snescootere i Grønland, da det skønnede antal langt overstiger det reelle antal. Det skønnede antal svarer til at der stort set skulle være lige så mange snescootere som biler i Grønland, hvilket enhver der har opholdt sig i Grønland vil betvivle.

Det virker ikke særligt betryggende at vore Landstingsmedlemmer skal lovgive ud fra skøn og ikke faktuelle oplysninger.

Der er jo officielt flere muligheder for at indhente oplysninger om antallet af snescootere der er indført i Grønland, såvel hos Toldmyndigheden samt Grønlands Statistik.

Iflg. oplysninger fra Grønlands Statistik er der i årene 1999-2005 indført 394 stk. og da en gennemsnitlig levealder for en snescooter er omkring 10 år, bliver det svært at komme op på det skønnedes antal.

- 2) Med hensyn til ønsket om ændring af aldersgrænsen for førere af snescootere fra 16-18 år med begrundelse i væddeløbs/kapkørsel, vil det efter vort kendskab ikke ændre noget idet det stort set er personer over 18 år der foretager det nævnte, som dog ikke er noget generelt problem, hvilket antallet af ulykker også tyder på.

- 3) Geneme ved bykørsel er ikke nævneværdige, men eksisterer selvfølgelig, dog er den væsentligste gene modificerede snescootere der støjer langt mere end de i øvrige lande foreskrevne støjgrænser, hvilket lovforslaget overhovedet ikke beskæftiger sig med, der burde indføres en maks. Støjgrænse. Alle snescootere produceret efter 1975 skal fra producenten overholde en støjgrænse på 78 db.

I øvrigt fungerer lokale begrænsninger fint med kommunale vedtægter tilpasset den enkelte kommune, da det her er muligt at tilpasse til lokale forhold.

- 4) Vi kan tilslutte os bemærkningen om at det ikke vil medføre nævneværdig bedre færdselssikkerhed ved indførelse af evt. snescooter kørekort, og det vil i øvrigt også medføre betydelige udgifter samt besværliggøre udlejning til turister.

- 5) Ligeledes er det en god ting at få indført påbud om brug af styrthjelm, både for fører og passagerer.



Postboks 98, 3911 Sisimiut

6) Lovens anvendelsesområde bør defineres klart og offentliggøres så alle er bekendt med det, i dag hersker der en del tvivl om hvor færdselsloven gælder.

7) Der foreslås også at pligten til at medbringe kvittering for betalt ansvarsforsikring skal sløjfes fra loven pba: Citat fra bemærkninger til lovforslaget:

"Skatteministeriet vil herudover udstede en ny bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer i Grønland, hvorved der indføres registreringspligt for snescootere. På den baggrund foreslås det, at kravet om, at førere af snescootere under kørslen skal medbringe præmiekvittering, samtidig ophæves."

Det er ikke lykket os at fremskaffe nogle konkrete oplysninger om denne bekendtgørelse, betyder det at der skal nummerplader på snescootere?, skal der så betales motor afgift ?, skal det så gøres dyrere for alm. borgere at køre scooter ?. Det er næsten helt sikkert at det bliver umuligt at gennemfører/håndhæve sådan et tiltag.

Det fremkalder også meget stor undren herfra at sådan en bekendtgørelse skal komme fra Danmark, hvor gode forudsætninger har de for at kunne lave en sådan bekendtgørelse ?.

Det ønskes nærmere belyst hvad dette indebærer, da snescootere jo primært anvendes i områder der ikke er reguleret af Færdselsloven.

Endvidere bør man nærmere undersøge hvorledes dette håndteres i øvrige lande der har registrerede snescootere.

Alternativt burde der indføres Forsikringsstickers, der skulle påklæbes snescooteren som bevis for lovpligtig ansvarsforsikring.

8) Der er i forslaget overhovedet ikke medtaget køretøjer med betegnelsen ATV/UTV som er mindre terrængående køretøjer, disse køretøjer er specielt indrettet og bør derfor medtages separat og ikke blot betragtes som bil/motorcykel.

Disse køretøjerne er meget velegnede til Grønlandske forhold, da de kan anvendes overalt både på god og dårlig vej.

Egenvægten er lav med lille akseltryk og minimalt slid på vejene, og de har et begrænset benzinformbrug hvilket giver mindre Co2 udslip, så de kunne have en positiv indvirkning på trafik og miljø, hvis de blev indpasset i lovgivningen på en økonomisk forsvarlig måde.

I vore nabolande med tilsvarende terræn og klimatiske forhold er disse køretøjer meget brugt både til erhverv og fritid.

De nuværende regler med drosling til 30 kmt, (og der findes jo ingen regler om drosling af biler, så det burde være føreren der er ansvarlig for overholdelse af hastighedsbestemmelserne), samt betaling af mindste motorafgift gør køretøjerne mindre egnede og økonomisk ikke attraktive.

Vi står meget gerne til rådighed med oplysninger om indretning og udstyr vedr. nævnte køretøjer

Alle regler er dog kun virkningsfulde, såfremt der foretages en løbende kontrol fra myndighedernes side.



Postboks 98, 3911 Sisimiut

I stedet for blindt at skele til den Danske Færdselslov, burde Grønland nok kigge lidt nærmere på bestemmelserne i de lande der har identiske færdselsforhold.

Med venlig hilsen

Sisimiut Snescooter Forening

Kim Andersen
Formand

Per Culmsee
kasserer

241576

527252

Nærværende udarbejdet i samarbejde med Snescooterimportøren ARCTIC STAR ApS

Henrik Sachse
direktør
865257

Nuuk, den 13.8.07



Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
Boks 909
3900 Nuuk

IAP	42850
NR:	81.01
SAGSTY:	TTA/TAS
MODT.:	20 AUG. 2007 HS
KOPI	
SVAR	
ARKIV	

SULISITSISUT KATTUFFIAT
Arbejdsgiverne i Grønland

Vedr. Høring vedr. forslag til Lov om ændring af færdselsloven for Grønland

Forslaget har været til høring hos ILIK's medlemmer, ligesom bestyrelsen har behandlet dette.

Jeg skal hermed meddele, at ILIK har følgende kommentarer til forslaget:

Generelt:

Det er ILIK's opfattelse, at ændringer til Færdselsloven ikke slavisk skal følge den danske lovgivning for området.

Det er endvidere opfattelsen, at ændringsforslagene skal underbygges af dokumenterbare undersøgelser, inden de fremlægges som forslag.

Bemærkninger til særlige forhold:

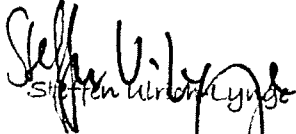
Begrundelsen for ændringsforslaget om busser, står der bl.a. "særligt på lufthavnsveje". Forslaget synes ikke at have relevans til det grønlandske forhold.

Mht. krav om sikkerhedsseler i alle dele af landet, synes forslaget at være særdeles uovervejet. I mange af landets byer, når hastigheden sjældent mere end 30-40 km i timen. Forslaget bør underbygges af undersøgelser. Det bør overvejes som et krav på steder, hvor hastigheden bevistlig når over 60 km i timen.

Det er endvidere ILIK's opfattelse, at lovgivningsforslaget til snescooterne bør genovervejes. Her bør revurderingen gå på eventuel indførelse af kørekort samt hvordan man vil følge op på eventuelle lovovertrædere.

I forbindelse med udarbejdelse af et nyt forslag bør overvejes tilpasning af færdselsloven, hvad angår akseltryk. Der blev i Grønland gennemført containerisering i starten af 1990'erne. I det behandlede lovændringsforslag i 2007, er der ingen overvejelser om at tilpasse færdselsloven, hvad angår akseltryk. Den maksimale vægt for 3 akslede vogne er 22 tons i Grønland mod 24 tons i Danmark. For 4 akslede vogne er den 24 tons hér og i Danmark 32 tons. Blokvoanskørsel giver mulighed for yderligere tonnager på akseltrykkene, dog med en fartbegrænsning på 60 km/t. Principielt er det ikke tilladt at køre med trailere, da disse ikke, selv med ringe last, overholder kravene.

Afslutningsvis ønsker Ilik at tilbyde sin deltagelse i en dialog ifm. udarbejdelse af et nyt forslag.


Steffen Ulrich Lyng
Direktør/Pisortaa



Grønlands Hjemmestyre
Direktoratet for Boliger og infrastruktur
Trafiksektionen
Postboks 909
3900 Nuuk
Att: Thomas Antkowiak-Schødt

12. august 2007

Høringssvar – udkast til ny færdselslov

Vi genbekræfter hermed modtagelse af fremsendt email og fysisk mail dateret den 4. juli 2007 indeholdende udkast til ny færdselslov. Snescooterforeningen Qamutit har følgende kommentarer til det fremsendte.

Snescooterforeningen Qamutit har valgt at kommentere de snescooterrelaterede emner, som et professionelt organ indenfor snescooterkørsel, og som generel 'bruger' af færdselsloven generelt.

Kommentarer til snescooterrelaterede ændringsforslag:

- § 18 "Snescootere må kun føres af personer, der er fyldt 18 år"**

Det er Qamutits opfattelse at en opjustering af aldersgrænsen ikke vil medvirke til at begrænse de gener, som snescooterrace m.m. Derimod, som vi ved tidligere møder med bl.a. Politimesteren har foreslået, at man laver en form for kørekort til knallertkørsel, således at "de unge" bliver introduceret i færdselsloven samt andre faktorer som kan medvirke til at sikre sikkerheden i trafikken, hvor snescootere er omfattet. En udstedelse af et "Snescooterkørekort" vil ligeledes være en forberedelse til et almindeligt kørekort, hvor et bedre kendskab til færdselslovens teori, og til dels praksis vil gavne sikkerheden.
- § 39a "Sikkerhedsseler"**

Snescootere er per definition ikke udstyret med sikkerhedsseler, da disse vil være mere til fare end til sikkerhed, ligesom det er gældende for motorcykler. En snescooter er ikke indrettet ligesom en bil, hvor køreren sikres indeni bilens karosseri, hvor sikkerhedsselen er en del af denne sikkerhed. Kørsel med snescooter kan ved høj og lav fart resultere i at snescootereren kan vælte rundt, afhængig af sneunderlaget samt eventuelle snetildækkede forhindringer (sten, is, frosne knolde mv.). Ved at være fastspændt snescootereren under en "rulning" vil føreren og evt. passagereren kunne blive klemt af snescooterens vægt



(3-400 kg) mod underlaget, som kan være fyldt med sten og is. Såfremt der skulle forefindes en snescooter med sikkerhedssele, foreslår Qamutit, at der ikke lovgives på det område for snescootere. Påbud om sikkerhedsseler for andre køretøjer støttes fuldt ud af Qamutit.

3. §40 "Styrthjelm"

Qamutit støtter fuldt ud brugen af godkendte styrthjelme* for al snescoterkørsel. Eftersom snescotere ikke er udstyret med sikkerhedsseler, og efter Qamutits opfattelse ikke bør være et krav om dette, vil styrthjelmene være behjælpelig med en ekstra sikkerhed for føreren af snescotere.

* DOT-godkendte (godkendte for bl.a. tryk og slag ved lave temperaturer, og ikke samme godkendelser for motorcykelhjelme, som kendes fra Europa, hvor temperaturerne er væsentlig anderledes ved snescoterkørsel).

Kommentarer til resten af ændringsforslagene:

1. §36, styk 2 "Kørelys"

Kørsel med kørelys udenfor lygtetændingstiden ønskes velkommen af Snescooterforeningen Qamutit. Dette er på baggrund af faktorer såsom dårligt sigtbarhed ved sne- og regnvejr, dagslys døgnet rundt, mørke døgnet rundt, solens lave placering etc.

Som kørelys bør "kørelys" anvendes. Afsnittet med "I stedet for..." bør ikke indgå i loven, da f.eks. tågelys giver meget store gener for modkørende bilister, især med isglat eller vådt føre, hvor det kraftige lys både fra lygten og vejen er til stor gene. Tågelys bør derfor tillades ved dårlig sigt, forårsaget af tåge og snevejr.

2. §56a, styk 2 "Bøder"

Bødesatser bør være ens for alle bilister, således at bilister med lavere indkomst ikke 'slipper' billigere end andre bilister. Teoretisk kører lavtlønnede også i biler i dårligere stand end folk med højere indkomst, hvilket er til stor fare for andre bilister og fodgængere.

Med venlig hilsen

Lars Borris Pedersen
Formand for Snescooterforeningen Qamutit



Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
Postboks 909
3900 Nuuk

Nuuk, den 20. august 2007

Forslag til Lov om ændring af færdselsloven for Grønland

Jeg skal på selskabets vegne takke for, at vi har fået mulighed for at udtrykke os i ft. forslaget til Lov om ændring af færdselsloven, da vi jo til daglig lever med denne lov og agerer efter den.

Nuuk Taxis bemærkninger:

Vedr. euforiserende stoffer, ønsker Nuuk Taxi, at kørsel under indflydelse af disse sidestilles med spirituskørsel. Dette gælder såvel bedømmelse som sanktioner.

Det fremgår ikke af forslaget, hvorvidt en hyrevogn er pligtig til at sørge for at have f.eks. barnestol / siddepuder til børn eller dette er forældrenes eget ansvar.

Vi ønsker derfor at tage vores forbehold, såfremt det er hyrevognens pligt at sørge for disse ting, da der i en hyrevogn ikke er ekstra plads til sådanne ting, såfremt vi også skal kunne tage kufferter.

Jeg kan ikke se nogen præcisering af hyrevognschaufførers pligt til a) at påse brugen af sikkerhedssele overholdes (med efterfølgende mulighed for konsekvens) eller b) oplyse om pligt til brug af sikkerhedssele.

Vedr. brug af kørellys, står der i forslaget; '... I stedet for nærlys kan anvendes tågeforlygter eller særligt kørellys.'

Tågeforlygter er, efter vores erfaring, meget generende når der ikke er tåget, da de blænder meget. Vi mener derfor, at forslag om at tågeforlygter kan benyttes i stedet for nærlys bør tages ud.

Der har i Danmark været forsøg med elektronisk kørebog og vi ønsker at denne mulighed medtages i det nye forslag, som sidestillet med almindelig kørebog.

I Nuuk Taxi kører vi fuldt ud på EDB med samtlige oplysninger på en server og har derfor mulighed for at hente relevante oplysninger ud af systemet til netop elektronisk kørebog.

Vi mener, at det vil lette ikke blot vognmandens arbejde, men også de offentlige myndigheders arbejde samt gøre det mere effektivt, så kræfterne kan bruge til andre opgaver.



Perioden for pigdæk er meget varierende afhængig hvor i landet man bor og vi foreslår derfor, at en eventuel dispensation for periodens længde udlægges til de lokale politikredse, da det vil betyde en større hensyntagen til såvel geografiske forhold som vinterens svingninger.

Nogle af vores forslag hænger muligvis sammen med andre love, bekendtgørelser e.a. men så har vi gjort opmærksom på det.

Skal vores henvendelse sendes andre steder hen, vil vi sætte stor pris på, at få besked, så vi kan få givet det videre til de rette personer.

I øvrigt ser vi frem til at forslaget besluttet og træder i kraft, da vi generelt set, er enige i jeres bemærkninger omkring de forskellige forslag der har relevans for hyrevognshvervet.

Skulle der være behov for uddybninger eller drøftelser i fm. de forslag der vedrører hyrevognskørsel stiller jeg mig gerne til rådighed.

Med venlig hilsen

Karen Bøggild
Direktør



Direktoratet for boliger og infrastruktur
Postboks 909
3900 Nuuk

Nuuk, den 28. august 2007

Tillæg til svar af d. 20. august 2007 vedr. høringssvar til Færdselslov.

Vi har først fået svar fra Danmark vedr. taxaer og sikkerhedsudstyr til børn i går og har derfor ikke haft mulighed for at indskrive det i vores høringssvar af d. 20. august 2007.

Vi håber, at der alligevel vil være plads til vores bemærkninger på nuværende tidspunkt.

Vedr. særligt sikkerhedsudstyr til børn, skal vi anmodes om, at taxaer i Grønland undtages fra dette, på samme vilkår som taxa i Danmark.

Jeg er gjort opmærksom på, at taxa i Danmark ikke er forpligtet til at have sikkerhedsudstyr og at børn befordres i taxa på følgende vilkår:

Barnet skal sidde på bagsædet og

Under 3 år: barnet må ikke spændes fast med sele

Tre år og derover: barnet skal spændes fast med den almindelige sikkerhedssele.

Hvis kunden ønsker at benytte forsædet til barnet og barnet er under 135 cm, skal taxaen være udstyret med særligt sikkerhedsudstyr, der er tilpasset barnets højde og vægt.
Er en taxa udstyret med sikkerhedsudstyr, skal dette naturligvis anvendes og opfylde lovkrav herom.

Med venlig hilsen

Karen Bøggild
Direktør

Trine Dahl

Fra: Thomas Antkowiak-Schødt [TASC@gh.gl]
Sendt: 13. december 2007 14:32
Til: Trine Dahl
Emne: Svar: SIK

Kære Trine,

SIK= Sulinermik Inuussutissarsiuqartut Kattuffiat

www.sik.gl

Det er en fagforening der repræsenterer en stor del af de lavtlønnede a la HK i Danmark. Håber det var svar nok, ellers må du vende tilbage.

/Thomas

>>> "Trine Dahl" <trd@jm.dk> 13-12-2007 10:26 >>>
Kære Thomas

Ville du oplyse mig om, hvad SIK står for?

Mange tak

MVH Trine

Justitsministeriet

Trine Dahl
Fuldmægtig

Tlf.: 7226 8587
Mail: trd@jm.dk

Slotsholmsgade 10
1216 København K
7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk