

Retsudvalget (2. samling)
REU alm. del - Bilag 20
Offentligt


Folketingets Retsudvalg
Folketinget,
Christiansborg,
1240 København K.

29.11.2007
13531
JABJ

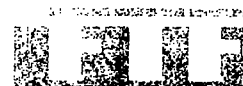
**Integrationsministerens politianmeldelse af Scandinavian Airlines Danmark A/S
(SAS) den 30. maj 2006**

Vedlagt fremsendes til Retsudvalgets orientering, kopi af mit brev af dags dato til Justitsminister
Lene Espersen.

Venlig hilsen



Bente Sorgenfrey
Formand



KOPI

Justitsministeriet
Justitsminister Lene Espersen
Slotsholmsgade 10
1216 København K.

29.11.2007
13531
JABJ

**Integrationsministerens politianmeldelse af Scandinavian Airlines Danmark A/S
(SAS) den 30. maj 2006 – Justitsministeriets sagsnr. 2007-152-1144**

Kære Lene Espersen,

Den 30. maj 2006 politianmeldte Integrationsministeren SAS, idet selskabet, i strid med bestemmelsen i udlændingelovens § 13, stk. 1, 2. pkt. beskæftigede – og fortsat beskæftiger – kinesisk og japansk kabinepersonale uden arbejdstilladelse i dansk indregistrerede fly. Dette skete på baggrund af, at Integrationsministeriet allerede i en redegørelse af 29. marts 2006 meddelte (Integrationsministeriets j.nr. 2006/4010-217/218), at anvendelsen af udenlandsk arbejdskraft på dansk indregistrerede fly krævede arbejdstilladelse i henhold til udlændingeloven.

På trods af politianmeldelsen foretog Københavns Politi sig imidlertid intet i sagen. Den 7. februar 2007 blev der afholdt åbent samråd i Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg, hvor du som minister blandt andet erkendte og beklagede, at der var gået meget lang tid siden Integrationsministeren havde indgivet politianmeldelsen, men at efterforskningen i sagen efterfølgende ville blive genoptaget. Den 12. februar 2007 blev formanden for FTF's medlemsorganisation Cabin Attendants Union (CAU), Verner Lundtoft Jensen, herefter indkaldt til afhøring hos Københavns Politi. Afhøringen fandt sted den 1. marts 2007. Siden har politiet efter FTF's oplysninger ikke foretaget sig yderligere.

Ifølge Integrationsministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1428 fra MF Thomas Adelskov af 14. december 2006, skulle årsagen til politiets oprindelige passivitet i sagen søges i, at Integrationsministeren på daværende tidspunkt overvejede hvorvidt der på baggrund af udviklingen i international luftfart, var behov for at ændre på den retlige regulering af området. Integrationsministeren henviste i denne forbindelse til, at Københavns Politi ved brev af 13. juli 2006 havde oplyst, at politiet – med henvisning til straffelovens § 3 - ville overveje at stoppe efterforskningen såfremt det blev lovliggjort at benytte udenlandske kabinepersonale uden arbejdstilladelse.

Ministeriet orienterede efterfølgende telefonisk Københavns Politi om, at overvejelserne om at ændre den retlige regulering stadig pågik, med det resultat at politiet ikke foretog sig yderligere i sagen. Dette på trods af, at det af Integrationsministerens svar af 14. december 2006 udtrykkeligt fremgår, at det kun var *såfremt det blev lovliggjort* at anvende udenlandsk kabinepersonale på dansk indregistrerede fly, at politiet ville *overveje* at indstille efterforskningen. Politiets svar måtte med andre ord opfattes sådan, at man agtede at ville *fortsætte* efterforskningen (da det som bekendt *ikke* blev lovliggjort at anvende udenlandsk kabinepersonale på dansk indregistrerede fly, jf. nedenfor). Dette skete imidlertid *ikke*.

I forlængelse af ovenstående bemærker jeg, at straffelovens § 3, *på ingen måde* hjemler en indstilling af efterforskningen i sagen. Bestemmelsen retter sig derimod *udelukkende* mod at bestemme, efter hvilket grundlag spørgsmålet om strafbarhed og straf skal bedømmes, såfremt loven *var* blevet ændret (hvilket dog *ikke* skete, jf. nedenfor).

På ovenstående baggrund rettende FTF den 5. januar 2007 herefter henvendelse til Folketingets Ombudsmand med henblik på iværksættelsen af en egen drifts undersøgelse af Integrationsministeriets håndtering af ministeriets politianmeldelse af SAS i sagen, jf. Ombudsmandslovens § 17. Som følge af Integrationsministerens planer om at fremsætte lovforslag i sagen meddelte Folketingets Ombudsmand imidlertid FTF ved skrivelse af 17. januar 2007, at:

"En vurdering af om der på baggrund af udviklingen i international luftfart er behov for at ændre på den retlige regulering af området, er efter min opfattelse udtryk for et politisk spørgsmål som jeg som ombudsmand ikke kan beskæftige mig med. Af samme grund mener jeg heller ikke at jeg bør beskæftige mig med den prioritet som sagen har i ministeriet, og dermed den tid som ministeriet indtil nu har anvendt i den forbindelse. Jeg henviser til § 16, stk. 1 i lov nr. 473 af 12. juni 1996 om Folketingets Ombudsmand."

Den 2. marts 2007 fremsatte Integrationsministeren herefter forslag til lov om ændring af udlændingeloven, herunder forslag til ændring af lovens § 13, stk. 1, 2. punktum (Integrationsministeriets j.nr. 2007/4000-83). Forslaget indebar blandt andet, at udlændingelovens § 13, stk. 1, 2. pkt. ændredes med den virkning, at kinesisk og japansk kabinepersonale på dansk indregistrerede fly ville blive fritaget for kravet om arbejdstilladelse.

Den 21. marts 2007 blev der afholdt et møde mellem Integrationsministeren og arbejdsmarkedsordførerne for henholdsvis Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre. På mødet beklagede Integrationsministeren kraftigt ministeriets behandling af sagen, ligesom mødet gav anledning til en generel drøftelse af retstilstanden på området blandt arbejdsmarkedsordførerne.

Ved høringsvar af 22. marts 2007 til integrationsministeriet udtalte FTF sig kraftigt *imod* lovforslaget, idet det blandt andet blev anført, at den fornødne kinesisk-talende arbejdskraft uden problemer kunne findes i Danmark, ligesom forslaget ville åbne op for urimelige ansættelsesvilkår og dermed underminere de aftaler der er indgået af arbejdsmarkedets parter (social dumping). Det bemærkes i denne sammenhæng, at Arbejdsmarkedetsrådets for Storkøbenhavn på rådets møde den 25. oktober 2006 behandlede sagen (Arbejdsmarkedetsrådets J.nr. A841-58-2006), og i denne forbindelse valgte at følge CAU's anbefalinger, hvorefter det på det skandinaviske arbejdsmarked var – og er - muligt at finde det fornødne antal kinesisk talende besætningsmedlemmer.

Ved e-mail af 30. marts 2007 meddelte Integrationsministeren via sin ministersekretær, at idet det ikke havde været muligt at nå til enighed om den foreslåede løsning for brug for udenlandsk kabinepersonale i dansk indregistrerede fly, havde ministeren valgt at udsætte fremsættelsen af lovforslaget for Folketinget. Forslaget ville derfor ikke indgå i det samlelovforslag (L 197), som ministeren fremsatte for Folketinget den 28. marts 2007.

Den 24. april 2007 besvarede du i Folketingssalen spørgsmål nr. S 4203 stillet af MF Thomas Adelskov (A) den 18. april 2007. I denne forbindelse oplyste du blandt andet, at Københavns Politi til brug for besvarelsen af spørgsmålet telefonisk havde oplyst, at sagen om SAS's anvendelse af kinesisk og japansk kabinepersonale fortsat var under efterforskning. Du oplyste endvidere, at Københavns Politi forventede, at sagen ville være færdigefterforsket indenfor en måned, hvorefter den ville blive undergivet juridisk behandling af anklagemyndigheden. På trods heraf, har politi og anklagemyndighed endnu ikke foretaget sig videre i sagen.

Idet Integrationsministeriet som følge af manglende politisk enighed nu har besluttet at trække lovforslaget tilbage, er det som formand for FTF min klare forventning, at politiet på ny *straks* genoptager efterforskningen af sagen. Jeg bemærker i denne sammenhæng, at det på nuværende tidspunkt er cirka 1 ½ år siden Integrationsministeren indgav politianmeldelsen, uden at der er sket yderligere i sagen. Endvidere noterer jeg mig, at årsagen til Folketingets Ombudsmands afvisning af at gå ind i sagen, jf. ovenfor, endvidere er bortfaldet, idet Integrationsministeriet nu har valgt at udsætte fremsættelsen af lovforslaget på ubestemt tid.

Foruden det ovenfor anførte er det fortsat min opfattelse, at det er helt og aldeles uanstændigt, at et delvis statsejet flyselskab som SAS medvirker til social dumping ved at ansætte udenlandsk personale på dansk indregistrerede fly på løn- og arbejdsvilkår, der klart ligger under niveauet for hvad tilsvarende danske medarbejdere er berettiget til.

På ovenstående baggrund er det min klare forventning, at politiet nu fortsætter efterforskningen med henblik på at bringe SAS' klart ulovlige adfærd til ophør. FTF – såvel som CAU – medvirker naturligvis gerne til en hurtig opklaring af sagen. Såfremt du ønsker et møde, stiller jeg mig derfor gerne til rådighed med henblik på at forklare og uddybe mine synspunkter.

Kopi af nærværende brev er ligeledes tilstillet Folketingets Ombudsmand, Folketingets Retsudvalg og Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg til orientering.

Venlig hilsen



Bente Sorgenfrey
Formand

