



**Oplæg fra Dansk Transport og Logistik (DTL) – besøg hos Folketingets Retsudvalg torsdag den 24. januar 2008**

- I. Præsentation af Dansk Transport og Logistik (DTL)
  1. Kort om DTL's holdning til Infrastrukturkommissionens rapport
- II. Generelt om processen i forbindelse med indførelse af nye regler
  1. F.eks. reglerne om køre- og hviletid
  2. Tilblivelsen af reglerne
  3. Regelsættets kompleksitet
  4. Bødekataloget, herunder "dummebøder" - konkrete eksempler
- III. Objektivt straffeansvar for vognmænd (arbejdsgivere)
- IV. Eventuelt

Ad. I. Præsentation af Dansk Transport og Logistik (DTL)

- Hvordan er DTL opbygget, antal medlemmer osv. samt diverse info om organisationen.
- Kort redegørelse fra DTL om vores holdning til de 6 fokusområder fra Infrastrukturkommissionens rapport

Ad. II. Generelt om processen i forbindelse med indførelse af nye regler

- Hvordan bliver erhvervet inddraget i forbindelse med indførelse af nye regler?
- Hørings- og implementeringsfrister i forbindelse med nye regler.
- Blot til en enkelt bestemmelse i køre- og hviletidsreglerne fylder vejledningen 40 sider
- Der præsenteres nogle konkrete eksempler fra DTLs medlemsvirksomheder på, hvad DTL overfatter som "dummebøder".

Ad. III. Objektivt straffeansvar for vognmænd (arbejdsgivere)

- Sammenligning af det objektive straffeansvar vedr. køre- og hviletidsreglerne i forhold til anden sammenlignelig lovgivning.

18. januar 2008