

PRESSEMEDDELELSE

5. september 2008

Fælles offentligt krav om grønne taxi

Miljøministeriet, Klima- og Energiministeriet, København, Frederiksberg og Gladsaxe Kommune, samt DONG Energy A/S har besluttet at gå i fælles udbud på taxikørsel med det formål at fremme mere miljørigtig taxidrift. Parterne køber sammenlagt taxiudbud for ca. 31 mio. kr. om året. Der er derfor tale om en lukrativ ordre for taxiselskaberne; en ordre som dog kun kan komme i hus, såfremt en række miljø- og energikrav imødekommes.

Miljø- og energikravene i udbuddet er baseret på samarbejdspartnerne fælles ønske om en reduktion af udledning af miljø- og sundhedsskadelige stoffer, som f.eks. kvælstofoxider (NO_x), partikler og CO₂, fra egen taxikørsel.

"Mere miljøvenlige taxier vil være en fordel for alle parter. Borgerne får renere byluft og vognmændene sparer penge til brændstof, når taxien kører længere på literen. De mange samarbejdspartnere i dette udbud sikrer taxibranchen et stort kundegrundlag, hvilket gør det mindre risikofyldt for branchen at foretage den nødvendige omstilling af taxivognparken. Dette udbud er et godt eksempel på styrken ved, at offentlige institutioner går forrest – og sammen - med grønne indkøb", siger miljøminister Troels Lund Poulsen (V), der håber, at andre offentlige institutioner og private virksomheder vil lade sig inspirere til at stille samme miljøkrav.

Klima- og energiminister Connie Hedegaard (K) udtaler: *"Generelt er CO₂-udledningen fra taxier i dag alt for høj. I modsætning til tidligere er en brændstoføkonomisk bil ikke længere ensbetydende med en lille bil med begrænset komfort. Fremover kræver vi, at en vognmand, som også vil køre for os, prioriterer biler i energiklasse B, partikelfiltre og miljøvenlig kørsel. Dermed skubber vi udviklingen i en positiv retning mod mere energieffektive biler og mindre CO₂-udledning."*

Samarbejdspartnerne i udbuddet er bevidst om, at der i taxibranchen er en langvarig tradition for at køre i større biler. For at imødekomme taxibranchen, er udbuddet derfor udformet på en sådan måde, at den vindende leverandør ikke fra starten skal stille med en helt ny vognpark, men i stedet forpligter sig til løbende at udskifte vognparken til mere miljø- og energieffektive modeller. Der er allerede en række energieffektive bilmodeller på markedet, som vil være fint anvendelige til taxikørsel

for offentlige institutioner og som opfylder miljø- og energikravene i udbuddet.
Eksempler på disse kan fås ved henvendelse til Miljøministeriet eller via
Færdselsstyrelsens hjemmeside www.hvorlangtpaaliteren.dk.

Udbudsmaterialet er offentliggjort d. 27. august 2008.

Yderligere oplysninger:

Miljøministeriet: Anne Harborg Larsen, projektleder, Center for Koncernforvaltning, tlf.
7254 7028, ahl@cfk.dk, Angela Brink, pressemedarbejder, Departementet, tlf. 7254
6060

Klima- og Energiministeriet: pressechef, Ida Ebbensgaard, tlf. 3392 2871.