

Til miljøudvalget

København 03.09.08

Ang. Befordringsfradrag og nedsættelse af co2 belastning og trængselsproblemer.

Jeg har gået og tænke----

Det har altid undret mig at jo længere transport en person har til og fra sin arbejdsplads jo større kørselsfradrag har denne på sin selvangivelsen.

Har man der imod mindre end 24 kilometer frem og tilbage til arbejdspladsen kan man intet fratække

Dette selv om den kollektive trafik ( i alt fald i Hovedstadsområdet ) opererer på det grundlag at den korte rejse er uforholdsmæssig dyr i forhold til den lange rejse. Nogen vil sikkert vælge at sige at prisen for den lange rejse er mere fordelagtig end den korte.

Eksempelvis koster en rejse fra Bygrænsen København/Tårnby til Københavns centrum 3,60 kr pr kilometer mens en rejse f.eks fra Helsingør til Københavns centrum kun koster 1,90 kr. pr. kilometer.

Det kan undre hvorfor de, der skal betale den højeste pris ikke får noget fradrag overhovedet.

Kører man i egen bil er regnestykket også lidt ejendommelig ,ingenting til dem der har valgt at bo og arbejde i nogenlunde fornuftig afstand (altså mindre end 24 km.) men 1,78 kr.pr. kilometer hvis man har valgt at pendle langt længere, og det rigtig mange der har, det ses tydeligt på motorvejene til og fra København men også ved de andre store byer i Danmark.

Det kan synes en underlig regel at jo mere co2 man tilfører atmosfæren des mere bliver man belønnet for det med statsstøtte endda - det må siges at stå noget i kontrast til reglen om at det er forureneren der betaler .

**Derfor kommer jeg med følgende forslag :**

Alle uanset hvor de bor eller arbejder får det samme fradrag pr. kilometer til transport fra bopæl til og fra nærmeste **regionale togstation eller regionale rutebilstation**

Dette vil afstedkomme en række positive forandringer for miljøet både lokalt og i den større sammenhæng.

Dels vil de som bor langt fra en station ikke kunne hævde at de bliver behandlet dårligere end dem der har bosat sig mere fornuftigt ,for de modtager jo samme fradrag for turen til og fra toget, og de bliver jo allerede kompenseret af den lavere kilometer pris på den længere rejse med tog og bus sådan som taksterne er indrettet.

Dels vil man stadig frit kunne vælge om man ønsker at foretage hele turen frem og tilbage i egen bil ,men nu bare for egen regning , uden statsstøtte

Dette vil uden tvivl få en meget stor del af de bilister ,der dagligt pendler fra store dele af sjælland ind til f.eks. København til at vælge togtransport , da det nu vil være langt billigere end individuel transport.

På den måde vil trængslen på indfaldsvejene til storbyerne falde betydeligt, forbedre miljøet i byerne, nedsætte forureningen af partikler, støj , co2 og usunde stoffer i luften generelt og endvidere forbedre fremkommeligheden betydelig, også for den kollektive trafik, endelig kan de mange penge samfundet sandsynligvis vil spare i forhold til de nuværende kørselsfradrag, føres tilbage til tog og busdrift hvilket yderligere vil give en opadgående spiral for denne transportform.

Samtidig vil alle kreative og besværlige ideer om betalingsringe, bompenge ,betalingsveje og kørselsafgifter o.a. kunne tages af border.

Alt dette bare ved at ændre et fradrag, som så vidt jeg kan se kun fremmer en uhensigtsmæssig adfærd.

Og skulle nu nogen af dem der har valgt at bosætte sig langt fra alfavej alligevel klage sig, er der vel ikke andet at sige end - "der er jo så dejligt ude på landet "- ( og billigt ikk' ) - lav husleje og lav kommuneskat til gengæld hæver I en god byløn, så hvis I absolut *må* have bilen med ,kan I vel selv betale benzinen !

Jeg glæder mig meget til at høre udvalgets holdning til dette forslag som jeg også har stillet til partiernes miljøordfører

Venlig hilsen

Henrik Hvidberg- Hansen

Kålagervej 8

2300 København S.