

Albrecht bryde det transportniveauet.

Carina Christensen

Grænser disse støjede luft- og støjforurening
især i hovedstadens område, er føres det, at
16 kommuner i dette område er fremkommet
med et konstruktivt og kreativt forslag med
hensik på at mindske problemet.

Men nok engang stiller regeringen sig på
bagben, græder en manglende forståelse for
situationens alvor, og dermed er manglende
interesse for at medvirke til en løsning. Det
begrundes bl.a. med, at et sådant, og ligeså
forstærker indkrafttræden ville straffe i mod "Skatte-
stopper"!

Sig mig, er det i fortiden vedtaget "skattestop"
virkelig af større betydning end at løse hoved-
stadens og landets støjede forureningsproble-
mar, og indbyggernes sundhedstilstand?

Dette forekommer grundet, ledet, middeludvalget
af betragtning af, at køber kørsel skal være
været for et omfattende og praktisk bryd klimas-
klima, forekommer det enderne mere parsol-
sødt, at regeringen, bl.a. på grund af princip-
styri, vælger sig at løse egne lokale
problemer, d.v.s. først og fremmest disse støjede
situationer, som regeringen prioriterer, selv om de
fleste vel må kunne indse, at der fremover i
længde kørsel grad må sættes på disse kollektive
trafik og billevyesser niveau.
Dette må være hovedet over principper og beting-
gørelser af den økonomiske vækst.

Det må tilføjes, at de fleste kørselssteder i
Nord Europa med held, for længe kan iagttage
trafiksektoren, hermed må man her, næst
være nøjagtigt med at diskutere dem for at
spille til hovedline.

Med venlig hilsen. Bente Birte Wøje