

KLIMA- OG ENERGIMINISTERIET

Notat

Klimaområdet

Ref. JESJ/TUL

10. april 2008

Afrapportering fra Climate Change Talks Bangkok 31. marts – 4. april 2008.

I forbindelse med vedtagelsen af Bali Action Plan, på COP13 på Bali i december 2007, blev det aftalt, at etablere et forhandlingsspor under Klimakonventionen omfattende alle verdens lande med henblik på opnåelse af en ny klimaaftale i 2009 herunder afholdelse af 4 møder i 2008. Formålet med møderne er sikre det bedst mulige grundlag for indgåelse af en global klimaaftale i København i 2009. Det første møde blev afholdt i Bangkok fra 31. marts til 4. april. Her skulle landene forhandle et arbejdsprogram, med henblik på at konkretisere, hvordan og hvornår drøftelserne af elementerne i Bali Action Plan skal finde sted. I Bangkok var der også møder under Kyotoprotokollen hvor der blev set på hvordan elementerne skov og landbrug, de fleksible mekanismer og udledninger fra skibe og fly skal håndteres efter 2012 hvor protokollens første forpligtelsesperiode udløber.

1. Klimakonventionen

Det lykkedes efter store vanskeligheder at nå i mål med et arbejdsprogram for forhandlingerne under Konventionen. Alle elementer fra Bali Action Plan indgår nu i et arbejdsprogram. Det holder muligheden åben for substansdrøfter af alle byggestenene for en fremtidig aftale frem mod Klimakonferencen i Poznan i december 2008 og derved etablerer et godt udgangspunkt for fokuserede forhandlinger i 2009 frem mod COP 15 i København.

Arbejdsprogrammet fastlægger afholdelse af en række workshops, der er afgørende for at føde synspunkter ind i forhandlingerne. Herunder blandt andet om et fælles overordnet ambitionsniveau, der skal drøftes i Poznan.

Arbejdsprogrammet understreger, hensigten om, at forhandlingerne under konventionen kan afsluttes med en aftale i København. Og samtidig er det sikret at der i 2009 skal holdes fire møder som forberedelse til klimakonferencen i København.

Næste møde vil finde sted i begyndelsen af juni i Bonn. Her vil der i henhold til arbejdsprogrammet blive afholdt workshops om finansiering, teknologioverførsel og tilpasning.

2. Kyotoprotokollen

I forhold til forhandlingerne under Kyoto-protokollen blev der i Bangkok taget hul på diskussionerne af, hvordan carbon markedet, skov og udledninger fra fly og skibe skal håndteres i en fremtidig global aftale samt hvilke virkemidler, industrilandene kan anvende for at nå reduktionsforpligtelserne i en fremtidig aftale. Der blev opnået enighed om følgende:

2.1 Carbon markedet – de fleksible mekanismer

- Carbon markedet og dets byggesten, de fleksible mekanismer, skal fortsætte post2012, hvilket er et centralt signal til den private sektor om, at carbon markedet også vil være hjørnesten efter 2012. Samtidig blev det understreget, at de videre forhandlinger skal bygge på erfaringerne fra carbon markedet.
- De fleksible mekanismer vil kunne videreudvikles med specifik fokus på at forbedre den miljømæssige integritet og sikre en bæredygtig udvikling.
- Sektortilgang og hvordan det kan bidrage til, at industrilandene kan opfylde deres fremtidige forpligtelser – fx sektorbaseret CDM – kan diskuteres.
- Der er enighed om, at sektortilgange kan være et supplement til nationale reduktionsmål, men de kan ikke erstatte dem.
- Princippet om, at de fleksible mekanismer er et supplement til den hjemlige indsats, fastholdes.

2.2 Skov

- Industrilandene skal også i fremtiden have mulighed for at bruge jord- og skovbrugsaktiviteter til at reducere emissioner og øge optag af drivhusgasser.
- At en del af reglerne jord- og skovbrugsaktiviteter skal genforhandles, og at det skal ske med hensyn til Kyotoprotokollens miljømæssige integritet.
- Denne drøftelse er sandsynligvis tilstrækkelig til at reglerne kan forbedres og sikre en mere effektiv medvirken til reducere af udledningerne af CO₂.

2.3 Udledninger fra skibe og fly

- Udledninger fra skibe og fly *skal* håndteres.
- Det skal diskuteres, hvilke virkemidler industrilandene kan anvende til at reducere udledningerne fra skibe og fly.
- IMO og ICAO skal, som det fremgår af Kyotoprotokollen forsøge at finde en løsning på, hvordan udledningen fra sektorerne kan reduceres.