

MILJØMINISTERIET

Departementet

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00001
Den 15. april 2008

- ./ Til udvalgets orientering fremsendes hermed resumé af rapporten "Opdatering af vurdering af anvendelse af SCR-katalysatorer på tunge køretøjer som virkemiddel til nedbringelse af NO₂-forureningen i de største danske byer". Rapporten er offentliggjort på DMU's hjemmeside (www.dmu.dk).

Opdateringen er gennemført på baggrund af nye oplysninger om udslippet af NO₂ fra nye tunge køretøjer. Udslippet er lavere end antaget i den oprindelige rapport, der blev oversendt til FMPU i starten af juli 2007.

Rapporten viser, at antallet af gadestrækninger, hvor grænseværdien for NO₂ overskrides, fra 2005 frem til 2010 falder med 28 %, og at det uden yderligere tiltag vil fortsætte med at falde fra 81 overskridelser i 2010 til 24 overskridelser i 2015. Dette giver et yderligere fald på 51 %.

Jeg finder det meget positivt, at luftkvaliteten allerede nu bliver bedre i København og i de andre større danske byer. Men den kan blive endnu bedre, og jeg vil derfor arbejde for at sætte yderligere omkostningseffektive tiltag i værk.

Som jeg tidligere har lovet, vil jeg i efteråret 2008 præsentere et virkemiddelkatalog for NO₂. Heri vil også eftermontering af SCR på tunge køretøjer blive vurderet. Når virkemiddelkataloget foreligger, vil jeg invitere alle partier til en drøftelse om iværksættelse af de nødvendige tiltag.

Troels Lund Poulsen

/

Ole Christiansen