

FORSVARSMINISTERIET



NOTAT

København, den 31. marts 2008

anråbsregimet

Anrån af skibe

På baggrund af regeringens handlingsplan for gennemførelse af forslagene i rapporten vedrørende øget anvendelse af lods samt styrket overvågning af sejladsikkerheden og anbefaling fra FN's søfartsorganisation (IMO - International Maritime Organization), IMO resolution MSC 138(76) vedrørende bl.a. anvendelse af lods igennem Rute Tango, indledte Søværnets Operative Kommando i 2005 et særligt anråbsregime, der retter sig imod de skibe, der skal sejle gennem Storebælt med en dybgang på 11 meter eller derover, og som ikke har bestilt lods. Anråbene gennemføres på civile maritime VHF kanaler - hvorved et stort antal skibe i området har mulighed for at lytte med - og har til formål at fremme brugen af lods og derved øge sejladsikkerheden.

Søværnets Operative Kommando vurderer, at disse anrån har en præventiv virkning, idet der ved den praktiske gennemførelse af anråbene kan registreres et øget kendskab til såvel søværnets overvågning og tilstedeværelse som indholdet af oplysningerne.

I forbindelse med overvågning og håndhævelse af havmiljøet udføres rutinemæssige anrån af skibe, der passerer de danske farvande. Ved anrån kalder et marinedistrikt eller et orlogsskib de civile skibe op for indhentning af oplysninger om skibet, skibsreder, last, forsikringsselskab samt indhold af oliejournal. Alle opkald afsluttes med at oplyse skibet om, at det ikke er tilladt at udlede olie i danske farvande, i Østersøen og i Nordsøen.

Effekt af anråbsregimet

Lodsinspektøren indberetter fremmede skibe til flagstaten, når disse ikke har fulgt IMO's lodsanbefalinger. I den forbindelse er der fra 2005-2007 registreret et fald i flagstatsindberetninger:

2005: 157 indberetninger.

2006: 99 indberetninger.

2007: 83 indberetninger.

Det vurderes, at faldet i indberetninger kan tilskrives tiltagene fra regeringens handlingsplan, herunder anråbsregimet.

Endvidere fremgår det af Farvandsvæsnets årsrapport fra 2005, at iværksættelsen af anråbsregimet ved Søværnets Operative Kommando har bevirket, at flere skibe tager lods om bord over længere distancer end tidligere.