

PRESSEMEDDELELSE

4. april 2008

Skærpede miljøkrav til skibe – en sejr for miljøministeren

Landene i FN's internationale søfartsorganisation, IMO, er i dag blevet enige om en væsentlig skærpelse af reglerne for luftforurening fra skibe. De nye regler betyder skrapere krav til udledningen af svovl (SOx) og kvælstofoxider (NOx) fra skibe på globalt plan. De skærpede miljøkrav kommer blandt andet efter øget pres fra miljøminister Troels Lund Poulsen.

"Jeg har hele tiden sagt, at vi skulle lægge mere pres på IMO, så der kunne vedtages skrapere regler. Nu ser vi resultaterne. Og der er tale om en klar dansk sejr – som vil betyde renere luft. De nye regler vil føre til en væsentlig reduktion i udslippet af kvælstofoxider, svovl og partikler fra skibe. Alene på partikelområdet kommer 2/3 dele af forureningen i Danmark med luften over grænserne ude fra, så det siger sig selv, at en langsigtet løsning selvfølgelig skal være international. Der er tale om et sæt ambitiøse og fremtidssikrede regler for luftforureningen fra skibe - til glæde for miljøet og sundheden", siger miljøminister Troels Lund Poulsen (V).

De nye regler betyder, at fra 2011 skal **NOx-udslippet** fra alle nye skibe reduceres med 15-25% i forhold til det nuværende niveau. I 2016 skal NOx-udslippet fra nye skibe helt ned på 80% af det nuværende niveau, når skibene sejler i særlige, kystnære områder – hvilket kommer til at omfatte Østersøen, Nordsøen og alle indre danske farvande.

Skibe bygget før 2000 er ikke omfattet af den nuværende NOx-regulering, men store skibe har typisk et højt NOx-udslip og en meget lang levetid (25-30 år). Derfor indgår det i de nye regler, at skibe bygget mellem 1990 og 1999 skal opfylde den nuværende regulering for NOx, hvis der findes en kommerciel tilgængelig metode til at opnå dette.

"Danmark har under forhandlingerne arbejdet aktivt for, at reguleringen af de ældre motorer kom til at indgå i de nye regler. Der har ikke været let, og det er derfor særlig tilfredsstillende for Danmark, at det alligevel er lykkedes", siger miljøminister Troels Lund Poulsen (V) og fortsætter:

"På svovlområdet er aftalen endnu mere ambitiøs, end vi havde turdet håbe på. Dét hvor den skadelige effekt på miljø og sundhed er størst – nemlig tæt på land – er de nye krav skrappere. Det giver mening - og er yderst fornuftigt. "

Hvad angår forurening med **svovl og partikler** indeholder aftalen følgende elementer:
I særlige kystnære områder - herunder Østersøen, Nordsøen og de indre danske farvande - skærpes reglerne for svovlindhold i skibsbrændstoffer i 2010 til 1 % (fra den nuværende grænse på 1,5%) og i 2015 reduceres grænseværdien til 0,1%.

På globalt plan reduceres grænseværdien til fra 4,5% til 3,5% i 2012 og yderligere til 0,5% i 2020. Det er dog indbygget en revisionsklausul der betyder, at hvis der ikke er tilstrækkelige forsyninger af brændstof med 0,5 % i 2020 udskydes ikrafttrædelsen til 2025.

Aftalen skal endelig vedtages på næste IMO-møde i oktober i år med ikrafttrædelse 6 måneder efter.

Yderligere oplysninger:

Sune Bové, pressechef, Departementet, tlf: 25 37 07 71

Per Nylykke, kontorchef, Miljøstyrelsen, tlf: 40 73 43 62