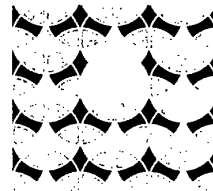


Til
Velfærdsminister Karen Jespersen
Folketingets Kommunaludvalg
Folketingets Økontaktudvalg
19 kommuner med øer
Kommunernes Landsforening

Sammenslutningen



af Danske Småøer

Sejerø d. 2. september, 2008

Vedr. tilskud til kommuner med øer

Vi er af den opfattelse, at der både i de politiske partier og befolkningen, generelt, er enighed om, at et Danmark uden helårssamfund på de små øer vil være et fattigere Danmark. Og forudsætningen for at de små øer bebos er, slet og ret, en fornuftig færge-service til en overkommelig pris. Og for at det kan lade sig gøre, er det bydende nødvendigt, at Staten tager et større økonomisk ansvar.

Den erkendelse er ikke ny og epokegørende. Allerede for 30 år siden erkendte man, at ø-færgerne ikke kunne drives på rene markedsmæssige vilkår. Dengang i 70'erne var det bl.a. en oliekrise og en dygtig sømandsformand, der gjorde færgerne dyrere at drive. Altså er skridtet til så også at give den støtte, der er brug for i dag, ikke så langt. Og situationen i dag er på mange måder lig den i 70'erne. Statens pristalsregulering af den nuværende færgestøtte kan slet ikke kompensere for brændstof-priser på himmelflugt, stigende lønninger og øgede udgifter til vedligehold. Derfor har mange rederier indenfor den sidste tid ikke set anden udvej end at indføre voldsomme takststigninger. Som det kan ses af BILAG 1 er der i mange tilfælde tale om meget betragtelige takstforhøjelser. Og det er især til skade for øernes pendlere, turister og erhvervsdrivende.

Ambitionen med kommunalreformen var at skabe større kommuner med større økonomisk råderum. Det billede tror vi de færreste øboere ser deres kommune som et udtryk for. For øerne ligger som oftest i fattige udkantskommuner, der har andre udfordringer at slås med. Og vi oplever i denne tid skolelukninger, besparelser på sygeplejeområdet, og indskrænkninger i færge-service på øerne i kommunernes iver efter at spare. For når der skal findes penge til at få de kommunale budgetter til at hænge sammen, så står øerne først i køen, også selvom kommunerne rent faktisk får tilskud pga. de små øer. Derfor har Folketinget et ansvar for, at kommunerne også får den nødvendige støtte til at drive færger og andre funktioner på øerne. Og helst en øremærket støtte, så pengene i praksis bliver brugt til det de er tiltænkt. Og i den perfekte verden en støtte, der også kan være med til at udvikle færge-service. For ligesom det øvrige samfund og dets infrastruktur har ændret sig, så bør det også være muligt at tilpasse færge-service moderne behov på øerne, hvis man vil bevare og udvikle ø-samfundene.

Færger er i sagens natur et evigt tema blandt os øboere. I BILAG 2 kan der læses notat om målsætninger for fremtidens færgedrift, som den seneste generalforsamling i vores forening gennemdiskuterede og ser som optimale, hvis øernes udviklingspotentialer skal fastholdes

Med venlig hilsen

Henry Larsen, formand, Sammenslutningen af Danske Småøer
Mastrup, 4592 Sejerø
tlf. 59 59 01 67, mail: hl@danske-smaaer.dk

Underskrevet p.v.a. formanden
Claus Jensen, sekretariatsleder

BILAG 1

Personbiler	2006	2008 stigning	Voksne	2006	2008 stigning	
Aarø-Aarø Sund 7-10 min.	49	49	0	32	33	3,10%
Agersø- Stignæs 15 min	103	110	6,80%	38	42	10,50%
Anholt-Grenå 2.45 timer	2150	2500	16,30%	310	320	3,20%
Askø-Bandholm 25-30 min	0	65		30	36	20%
Avernakø-Fåborg	145	165	13,80%	85	100	17,60%
Baagø- Assens 29 min.	190	215	13,20%	65	70	7,70%
Barsøfærgeren 15.min	98	104	6,13%	33	35	6%
Birkholm-Marstal 20-30 min				50	70	40%
Bjørnø-Fåborg 20 min				20	50	150%
Drejøl-Svendborg	130	160	23,10%	80	80	0
Egholm-Ålborg 5 min	55	55	0	15	15	0
Endelave-Snaptun 1 time	185	195	5,40%	134	145	8,20%
Fejøl-Kragensæs 15. min	116	127	9,50%	33	36	9%
Femøl-Kragensæs 50 min.	143	148	3,50%	70	72	2,90%
Fur-Braden	75	85	13,30%	15	15	0%
Øboer	35	35	0%			
Hjørnøl-Snaptun 5 min	39	41	5,10%	27	29	7,40%
Hjortøl-Svendborg 1 time	160	160	0	80	80	0
Lyøl-Fåborg 0,5 -1 time	145	165	13,80%	85	100	17,70%
Nekseløl-Havnsøl 20 min				50	65	30%
Omøl-Stignæs 50 min.	219	232	6%	72	77	7%
Orøl-Holbæk 30 min	92	100	8,70%	48	52	8,30%
Orøl-Hammer Bakkker 7 min.	80	86	8%	38	38	0,00%
Sejøl-Havnsøl 1 time	185	225	21,60%	94	115	22,30%
Skarøl-Svendborg 40-90min	130	160	23%	80	80	0
Strynøl- Rudkøbing 30 min	120	140	16,70%	65	70	7,70%
Tunøl-Hov 55 min				138	140	1,45%
Venøl-Kleppen	59	63	6,80%	15	16	6,67%

Personbiler 10 tursk	2006	2008		Personbil Månedskort	2006	2008	
Aarø-Aarøsund	441	459	4,10%		1323	1224	
Agersø- Stignæs	666	990	48,65%	Øbokort	641	824	28,55%
Anholt-Grenå							
Askø-Bandholm	500				415	444	6,99%
Avernakø-Fåborg							
Baagø- Assens	750	820	9.34%				
Barsøfærgen							
Birkholm-Marstal							
Bjørnø-Fåborg							
Drejø-Svendborg				pendlerkor.		920	
Egholm-Ålborg	367	367		0 Årskort		304	
Endelave-Snaptun	1020	1060	3,90%				
Fejøl-Kragenæs					590	641	8,65%
Femøl-Kragenæs					932	963	3,33%
Fur-Braden				50.turs	1200	1200	0%
Hjarnøl-Snaptun				16.turs.øbo		310	
Hjortøl-Svendborg	625	625	0				
Lyøl-Fåborg							
Nekseløl-Havnsøl							
Omøl-Stignæs				Øbil	1372	1740	26,80%
	680	1160	70.6%	Øbil			
Orøl-Holbæk	480	522	8,75%		720	780	5,56%
Orøl-Hammer Bakkker	590	640	8,48%		855	915	7,02%
Sejerøl-Havnsøl							
Skarøl-Svendborg	350						
Strynøl- Rudkøbing	720	1000	38,90%		720	1000	38,90%
Tunøl-Hov							
Venøl-Kleppen							

Fragt pr. tons enkl.	2006	2008	Lastbil	retur		
Aarø-Aarøsund	31	35	12,91% # pr ton	147 48	153 48	4,10% 0
Agersø- Stignæs			efter vægt minimum	392	460	17,35%
Anholt-Grenå	750	780	4% pr. m.	400	445	11,25%
Askø-Bandholm	pr 100 kg 25			155	175	12,91%
Avernakø-Fåborg						
Baagø- Assens	3,8	pr. 100 kg 4	5,27% alm.	70	75	7,15%
Barsøfærgeren			indtil 4 ton	230	250	8,70%
Birkholm-Marstal			indtil 7,5t	153	162	5,89%
Bjørnø-Fåborg			o/7,5t	262	278	6,11%
Drejøl-Svendborg			op til 5m		320	
Egholm-Ålborg			o/pr.2,5m	80	80	0
Endelave-Snaptun		11-100 kg	pr.m.	75	78	4%
Fejøl-Kragenæs				314	344	9,01%
Femøl-Kragenæs				333	344	3,31%
Fur-Braden			0%		110	0%
Hjarnøl-Snaptun		pr. 100 kg 4,2			62	
Hjortøl-Svendborg			pr.2,5m	160	160	0
Lyøl-Fåborg						
Nekseløl-Havnsøl						
Omøl-Stignæs			max 10 m	415	441	6,30%
Orøl-Holbæk	80-100kg	100	over.pr.m.	41	42	2,50%
Orøl-Hammer Bakkker			3,5-6.t	105		
Sejøl-Havnsøl			3,5-6.t	185	228	23,25%
Skarøl-Svendborg			op til 5m		320	
Strynøl- Rudkøbing			o/pr.2,5m		160	
Tunøl-Hov			indtil 8m		560	
Venøl-Kleppen			o/pr.m.		70	
		gods. 1.t.	8-10m	509	516	1,38%
	140	140	0			
		pr.t.	o/6.t.	95	101	6,32%

Traktor	2006	2008	
Aarø-Aarøsund			
Agersø- Stignæs			
Anholt-Grenå			
Askø-Bandholm	60	80	33,30%
Avernakø-Fåborg			
Baagø- Assens	70	75	7,20%
Barsøfærgen	>7 t.		
Birkholm-Marstal	66	93	40,90%
Bjørnø-Fåborg			
Drejø-Svendborg			
Egholm-Ålborg	80		
Endelave-Snaptun	pr.m.		
	35		
Fejeø-Kragenæs	116	127	9,50%
Femø-Kragenæs	123	127	3,20%
Fur-Braden		50	
Hjarnø-Snaptun		m/påhæng	
		62	
Hjortø-Svendborg			
Lyø-Fåborg			
Nekselø-Havnsø			
Omø-Stignæs	148	157	6,10%
Orø-Holbæk	92	100	8,70%
Orø-Hammer Bakkker			
Sejerø-Havnsø			
Skarø-Svendborg			
Strynø- Rudkøbing	indtil 1.t.		
	80	210	
Tunø-Hov		212	

Venø-Kleppen

59

63

6,80%

BILAG 2

MÅLSÆTNINGER FOR FREMTIDENS FÆRGEDRIFT

1. Fremtidig drift af færger

Øboeres indsigt i og indflydelse på færgedrift bør sikres.

De lokale 'ø-kommuners' ansvar bør fastholdes. Gerne gennem brug af netop vedtaget lovændring af Lov om færgefart, hvor administrationen kan placeres således at EU-udbud undgås.

Statens økonomiske ansvar for færgedrift bør tydeliggøres og fastlægges, således at alle midler er øremærket og dækker ca. 80 % af det samlede tilskud. (20 % til kommunen)

Der skal arbejdes for en højnelse og udvikling af serviceniveauet.

Mandskabet bør gives så gode muligheder, at valget af øen som bosted bliver naturligt.

Uddannelsesmæssigt bør der etableres en speciel ø-skibsfører-uddannelse.

Færgen har hjemhavn på øen.

2. Bygning af fremtidens færger

Fremtidens færger forsøges bygget efter samme koncept. Egen broklap og L-lejer med klap. Muligheden for 2 mandsbetjening (1 mandsbetjening) bør altid undersøges, om nødvendigt på bekostning af kapacitet.

'Hellere flere afgang og mindre kapacitet end færre afgang og større kapacitet.'

Nybygning finansieres 100 % af staten.

3. Afløserfærger

Inden år 2015 er bygget afløserfærger efter behov.

F.eks.

1 med en kapacitet på ca. 18 -20 biler op til 100 passagerer, 2 – mandsbetjent til brug for de lidt større øer.

1 med en kapacitet på 5 – 10 biler, op til 100 passagerer. – 2 mandsbetjent til brug for de mindre øer.

Nybygning finansieres 100 % af staten.

4. Takster

Fremtidens færgedrift skal gøres så billig som mulig.

Sammenslutningen af Danske Småøer