



KOPI

Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
(2. samling)
FLF alm. del - Bilag 66
Offentligt

Fødevarerminister Eva Kjer Hansen
Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri
Slotsholmsgade 12
DK-1216 København K

Deres ref.:

Vor ref.: 08-166603-001 /LHH

Dato: 10.01.2008

Forslag om Dansk særregel om anvendelsen af GPS på dyretransporter

Efter samrådsmøde den 12. december 2007 iværksatte du en undersøgelse af muligheden for en dansk fremskyndelse af EU's GPS-krav til danske transportører af levende dyr over otte timer. Dette skete som en reaktion på en afsløring af en transport af kvier til Rusland, der foregik for knapt et år siden.

DTL er enig i, at der skal foregå en effektiv kontrol, men mener samtidig, at en fremskyndelse af GPS-kravet gennem en dansk særregel netop nu er meget uhensigtsmæssig.

Formålet med det påtænkte GPS-krav er at tilvejebringe oplysninger om transporter med henblik på de danske myndigheders kontrol af disse efter hjemkomsten. Intentionen er at kontrollere transportørernes overholdelse af EU-reglerne, ikke transitlandenes eller destinationslandenes. Men for nærværende er der ikke klarhed over, hvorvidt EU-regler reelt er gældende uden for EU.

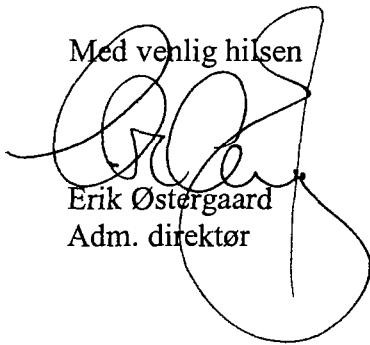
DTL finder, at gennemførelsen af en dansk særregel om GPS som minimum må afvente Justitsministeriets afgørende svar på EU-reglernes anvendelsesområde. Dette har afgørende betydning for værdien af forslaget om en mere effektiv kontrol i 2008, idet det bemærkes, at forordningens krav om samme træder i kraft allerede 1. januar 2009.

Kommissionen har med henvisning til forordningens krav om GPS i øjeblikket en høring over, hvilke tekniske specifikationer GPS-systemerne skal have. Udkastet går langt videre end at opstille funktionskrav til systemet, og stiller krav om specifikke tekniske løsninger. Det betyder, at transportører skal investere – eller reinvestere – i helt specifikke teknologier. Med indførelsen af en dansk særregel om GPS på nuværende tidspunkt risikerer transportørerne at blive tvunget til at investere i teknologi, der ikke er gangbart efter årsskiftet.

I det tilfælde at Folketinget vælger at gennemføre en dansk særregel om GPS på dyretransporter i 2008, skal transportørerne have en rimelig frist til at få GPS-systemet installeret i deres biler. Dette tidsrum vil, sammen med den tid Fødevarestyrelsen nu bruger på en undersøgelse af den juridiske mulighed for at gennemføre særregelen og Folketingets efterfølgende behandling af forslaget, betyde, at det danske forslag først vil kunne gennemføres relativt kort tid, før reglen alligevel træder i kraft i EU.

DTL vil således med henvisning til usikkerheden om EU-reglernes anvendelsesområde og med henvisning til den usikkerhed, der er om kommende tekniske krav til GPS-systemerne på det kraftigste advare mod gennemførelsen af forslaget. Et synspunkt der skal ses i lyset af, at en dansk særregel ikke vil virke mere end – i bedste fald – et halvt år.

Med venlig hilsen



Erik Østergaard
Adm. direktør

Kopi af brevet er sendt til Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.