



Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug  
og Fiskeri

Den 15. juli 2008  
Sagsnr.: 39

- ./.
- Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering hørings svar vedrørende Forslag til Rådets forordning om en midlertidig specifik foranstaltning til at fremme omstrukturering af de af Fællesskabets fiskeriflåder, der er berørt af den økonomiske krise, KOM (2008) 454, samt Meddelelse fra Kommissionen til Rådet og Europa-Parlamentet om fremme af tilpasningen af fiskeriflåderne i EU til de økonomiske følger af høje oliepriser, KOM (2008) 453.

Med venlig hilsen

Birgitte Stensgaard Madsen

# Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Departementet  
2. afdeling, 1. kontor  
Den 14. juli 2008  
FVM 567

## Høringssvar ad KOM (2008) 454 og KOM (2008) 453

Fødevareministeriet har modtaget følgende høringssvar i forbindelse med høring af Forslag til Rådets forordning om en midlertidig specifik foranstaltning til at fremme omstrukturering af de af Fællesskabets fiskeriflåder, der er berørt af den økonomiske krise og Meddelelse fra Kommissionen til Rådet og Europa-Parlamentet om fremme af tilpasningen af fiskerflåderne i EU til de økonomiske følger af høje oliepriser.

### Dansk Fisk

#### ”Kapacitetstilpasning af fiskeflåden i hele EU

Sammenlægning af kvoter og handel med fartøjer: Denne tilpasning skal ske af erhvervet selv, for eksempel med den danske kapacitetstilpasning som model. Det vil være konkurrenceforvridende hvis en EU kapacitetstilpasning skal foretages med tilskud, når danske fiskere allerede har påtaget sig den økonomiske forpligtigelse da man gennemførte kapacitetstilpasning i Danmark.

### Fælles EU tiltag

- a) Tilskud ydes til investering i motorer med lille brændstofforbrug
- b) Tilskud ydes til investering i fiskerier der er kendetegnende ved høj kvalitet og skånsomhed.

Disse tiltag vil sikre det økonomiske fundament for den kapacitetstilpassede flåde i EU. I den sammenhæng kan det nævnes, at prisen for ferskfisk, som EUs fiskere er hovedleverandøren af til det europæiske marked, afhænger af kvaliteten - jo bedre kvalitet (friskhed, fanget ved skånsomhed/MSC-certificerede), jo højere priser kan forventes.

### Omfordeling til akse 1

En omfordeling af støtte midler under EFF til akse 1 kan ikke anbefales. Forarbejdningsindustrien har ligeledes behov for tilstrækkelige midler til nyinvesteringer for en fremtidssikring af produktionen og produkterne - og dermed til en sikring af det økonomiske fundament for fiskeriet.

### **Støtte til midlertidig ophør af fiskeri**

En støtte til midlertidig ophør af fiskeri kan ikke anbefales, da forarbejdningsindustrien og markedet har behov for kontinuerlig leverancer af råvarer. Ovennævnte kapacitetstilpasning samt de fælles EU tiltag vil sikre et optimalt fiskeri for EU flåden i fremtiden.”

### **Danmarks Fiskeriforening og Danske Fiskeres Producent Organisation**

”De to foreninger kan støtte, at krisepakken vedtages.

Når krisepakken er vedtaget og skal udmøntes, er det vigtigt, at det bliver gjort på en sådan måde, at vi kan anvende de dele af pakken, der er relevant for den danske flåde, herunder også muligheder for at kunne støtte til udstyr for fartøjer under bygning.

Det er også væsentligt for Danmark, at de dele, der har med pristiltag og markedet at gøre, bliver fremmet mest muligt.”

### **WWF Verdensnaturfonden**

./.  
Se vedlagte høringssvar.



**WWF** *for a living planet*<sup>®</sup>

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
Slotsholmsgade 12  
1216 København K  
Att: Fødevareminister Eva Kjer Hansen

København, 10. Juli 2008

Kære Eva

**Subject: Proposal for a Council Regulation instituting a temporary specific action aiming to promote the restructuring of the European Union fishing fleets affected by the economic crisis**

I am writing to you concerning the Proposal adopted by the Commission on 8 July 2008 to tackle the fuel crisis in the fisheries sector.

WWF does not believe that the fuel crisis faced by the fisheries sector will be solved in the short-term, but it requires taking strong action now, which will have an impact on a long-term basis. In considering this proposal, Member States have a critical opportunity to bring about an important shift in the European fishing fleet away from one which is overcapacity and unprofitable, to one which is profitable and sustainable.

Therefore, WWF urges Ministers to tighten the Commission's Proposal.

**1. Exclude the Chapter IV on “Measures for partial decommissioning under fleet adaptation schemes”, which allows the granting of partial decommissioning aid in case of replacement of an old vessel with a new, smaller and more energy-efficient vessel**

Under the current European Fisheries Fund rules, aid for construction is prohibited. WWF is concerned about this part of the proposal as it opens the door to construction aid “*de facto*”.

Under this proposal, it would be possible for an owner of a 900 horse power vessel to trade down to a 600 horse power vessel, finance the construction of the new vessel in part with a scrapping premium, and land up building a modern vessel that has a greater catching capacity than the older vessel.

This provision also appears designed to assist the Dutch beam trawl fleet

WWF would oppose this back door introduction of construction aid.

## **2. Reconsider the Fleet Adaptation Scheme (Chapter III, Article 11, 12, 13)**

WWF welcomes the provision addressing the requirement for a Fleet Adaptation Scheme that includes a substantial permanent reduction of fleet capacity of at least 30%. However, our concern remains that although fishing capacity has been reduced since 2002, the reductions are minimal compared to high levels of fishing pressure in most Community fisheries, particularly for demersal species. With further increases in fleet efficiency and decreases in fish stocks since 2002, many fishing fleets are still too large for the stocks they target<sup>1</sup>.

When appropriate, the Fleet Adaptation Scheme could be used to bring about the balance between fleet capacity and stocks over the 30% minimum. WWF would welcome an update of the Commission and Member States' estimates on the current level of overcapacity in the European fleet.

## **3. Strengthen the language on compliance**

The recent Court of Auditors' Special Report 7/2007 highlighted the inadequate monitoring and inspection scheme for the conservation of fisheries resources in most Member States. WWF considers that there is a need for mandatory auditing of Member States expenditure under this Proposal and re-payment of funds when reduction targets have not been achieved.

In relation to the provision of Article 16 to "increase the aid intensity for vessel modernization" and for engine replacement, WWF would hope that effective checks and penalties are put in place to stop the "tweaking" of engines to increase the power over the catalogue listed power. Just as a motor bikes can be "tweaked" to increase the engine's performance over and above the power it officially is listed with, and then quickly adjusted back when inspectors arrive, the same may happen for vessels at sea. If this happens, engine replacement may not lead to a reduction in fishing capacity.

We thank you for your support on this important matter and are looking forward to continue the dialogue for a more sustainable fisheries sector and a healthy marine environment.

Yours sincerely,

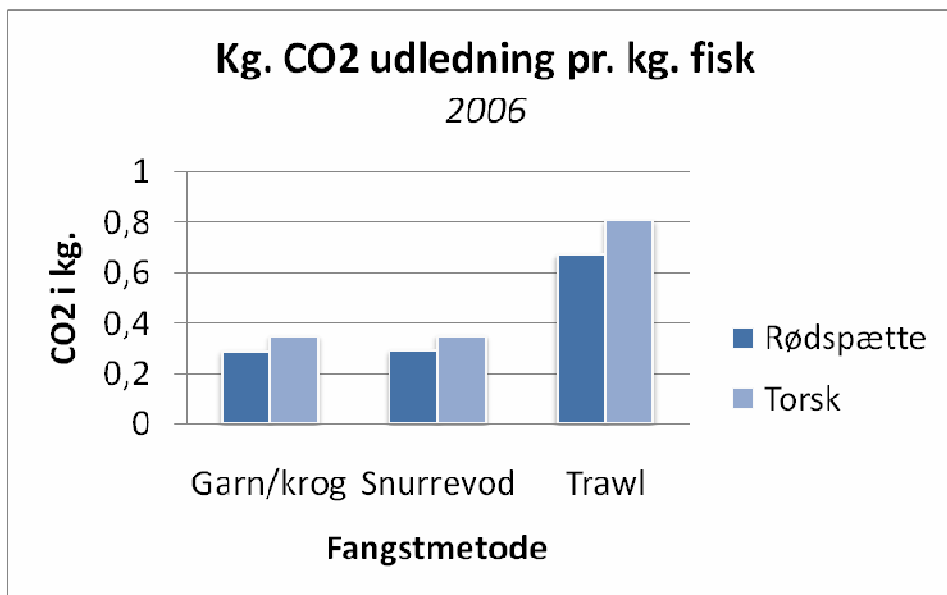
Espen Tind Nordberg  
Programleder. WWF Verdensnaturfonden

---

<sup>1</sup> See: WWF Mid-Term Review of the EU Common Fisheries Policy, October 2007, p.58.  
[http://assets.panda.org/downloads/wwf\\_cfp\\_midterm\\_review\\_10\\_2007.pdf](http://assets.panda.org/downloads/wwf_cfp_midterm_review_10_2007.pdf)

## CO2 udledning pr. kilo fisk

I forbindelse med Kommissionens beslutning har WWF lavet et eksempel på, hvor stor forskel der er på forskellige fiskeriformers CO2-udledning pr. kg. fanget fisk.<sup>2</sup>



For de 3 fiskeriformer bruger garn/krog og snurrevod hhv. 35 og 29 liter diesel for at tjene 1000 kroner, mens fiskeriformen trawl bruger 64 liter for at nå samme indtjening. Dermed vil det alt andet lige være en langt større udfordring at sikre langsigtet rentabilitet i trawlfiskeriet.

Overordnet set så kan man opdele fiskerimetoder i to kategorier: Aktive og passive fiskerier. I de aktive fiskerier tilsættes der energi – i form af dieselolie – med henblik på at jage fiskene ind i nettet. I de passive fiskerier jages fisken ikke, men svømmer selv ind i redskabet og bliver fanget. Garn, krog og snurrevod hører til de passive, mens trawl hører til de aktive fiskerimetoder. De passive fiskeriformer er de mest energivenlige og skånsomme mod havbunden.

ETN / Juli 2008

<sup>2</sup> Tabellen er lavet på baggrund af regnskabsoplysninger fra de forskellige fiskerimetoder, der offentliggøres af Fødevareøkonomisk Institut.