

Vi samler byggeri, anlæg og industri

dansk byggeri

Til Europaudvalgets medlemmer
Europaudvalget
Folketinget
Christiansborgs Slotsplads
1240 København K

Europaudvalget (2. samling)
EUU alm. del - Bilag 306
Offentligt

Den 6. juni 2008

Trilateral dialog og samarbejde mellem EU, Afrika and Kina.

På baggrund af den igangværende debat i EU om " Trilateral Dialogue and cooperation between EU, Africa and China " og kommissionens ønske om at få de forskellige interessenters kommentarer og holdninger til et sådant initiativ, tilkendegiver vi hermed vore synspunkter.

EU Kommissionen foreslår at dialogen sker blandt interessenterne - herunder erhvervslivet - for at sikre forankring. Vi mener ikke, at denne form er den mest befordrende for et samarbejde mellem Afrika, EU og Kina. Det helt essentielle er, at der skabes nogle gode rammevilkår og ens retningslinier for afrikanske, europæiske og kinesiske virksomheder, uanset om de er privat- eller statsejede, så vi undgår konkurrenceforvridende vilkår.

Danske entreprenører har i en lang årrække arbejdet med projekter i Afrika. Det drejer sig blandt andet om vandforsyning, vejanlæg, havnebygning og elforsyning. Kontrakterne har typisk været i størrelsen 50 til 500 mio. kr. og er i flere tilfælde gennemført med bistandsmidler fra blandt andre Danmark, EU og Verdensbanken.

Disse aktiviteter er for tiden underlagt svære vilkår. Det skyldes tre ting.

For det første har udviklingen i Afrika været svingende set over en længere periode. De politiske forhold og myndighedernes struktur er blevet destabiliseret mange steder, mens udviklingen er gået den rigtige vej i andre områder.

Desuden har bistandsstøtten gennem nogle år været fokuseret på andet end infrastruktur.

For det tredje har kinesiske entreprenører, som ofte er statsejede, gennem de seneste 10 år konkurreret de europæiske entreprenører i defensiven på grund af ulige konkurrencevilkår.

På europæisk plan har en del entreprenører derfor trukket sig tilbage fra Afrika.

Vi vil gerne påpege værdien af infrastrukturstøtte. Den er langsigtet og virker som hjælp til selvhjælp. I anlægsperioderne sker der en oplæring af de mest

resursestærke personer, som f.eks på et typisk vejprojekt, hvor der er mere end 500 lokalt ansatte, som gennem et par år får et indblik i organisation og teknik, der kan bruges i den efterfølgende driftsfase.

Gennem vort medlemskab af den europæiske brancheorganisation European International Contractors (EIC) er vi blevet gjort opmærksomme på, at EU ønsker at inddrage Kina i en debat om fremtidig hjælp til Afrika. I den forbindelse har EU kommissær Louis Michel fremført, at EU lige så godt kunne koncentrere sig om driftsstøtte, for så at lade Kina yde bistand til og stå for udførelse af anlægsaktiviteter.

Dette ville ikke være klogt.

Vi mener, at europæiske, og dermed også danske entreprenører, bidrager væsentligt til viden overførsel med hensyn til teknologi, miljø, arbejdsmiljø samt til høje standarder for kvalitet og rettidighed. Vi har mange eksempler på at vi er konkurrencedygtige, når konkurrencen er fair. Og desuden er dansk og europæisk projektstøtte karakteriseret ved en omhyggelig prioritering og transparent gennemførelse, hvilket i sig selv er med til at effektivisere bistandsarbejdet i væsentlig grad.

Vi vil derfor opfordre til, at man fra EU's side koncentrerer dialogen med Kina på et politisk- og embedsmandsplan, for at nå til enighed om udviklingspolitiske mål og midler. Herigennem kan der etableres et grundlag for en overordnet koordination af den samlede hjælp til Afrika - herunder at opnå ensartede og lige konkurrencevilkår.

Med venlig hilsen
Dansk Byggeri



Ebbe M. Iversen
Adm. direktør, Per Aarsleff A/S
Formand for Eksportsektionen



Lars Storr-Hansen
Adm. direktør
Dansk Byggeri