

INSPIRATIONSPUNKTER

Møde i Erhvervsudvalget den 17. januar 2008

14. januar 2008

Vores reference:

Sag 200800416

Direktionssekretariatet

/hen

Orientering om opfølgningen på DANICA WHITE-sagen

[Erhvervsudvalget har fået tilsendt kopi af rapporten fra Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed samt kort oversigt over de initiativer, sagen har givet anledning til]

- Kapringen af DANICA WHITE fik heldigvis en lykkelig udgang, men en så alvorlig sag giver naturligvis anledning til overvejelser om, vi kan gøre mere for at forbedre sikkerheden for vores skibe og besætninger.
- Rapporten fra Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed, som udvalget har fået kopi af, og drøftelser med erhvervet har givet et godt billede af, hvor det kunne være relevant at sætte ind.
- Som det fremgår af det notat, udvalget har fået, har regeringen fundet behov for at sætte ind både nationalt og på den internationale scene. Derudover har erhvervet selv iværksat nogle tiltag.

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI- OG

ERHVERVS MINISTERIET

National indsats

De nye regler om forholdsregler på skibe og i rederier

- Blandt de nationale initiativer vil jeg først fremhæve det udkast til bekendtgørelse om forholdsregler på skibe og i rederier, der er sendt i høring. Det følger op på ulykkesrapporten.
- De forholdsregler, der tages, når man sejler i risikofyldte farvande, har stor betydning for skibenes og besætningernes sikkerhed.
- Derfor strammer vi reglerne på dette punkt.
- Med de nye regler vil vi sikre, at alle danske handelskibe, uanset størrelse, har skriftlige procedurer, som mandskabet kender, og som skal benyttes for at reducere risikoen for sørøveri, når der sejles i risikoområder.
- Det er også et krav, at rederiet skal have procedurer for, hvordan man orienterer sig om risikoen for sørøveri i de områder, der besejles.
- Der har ikke tidligere været en forpligtelse til at have faste, nedskrevne procedurer, der kunne undergives kontrol, og overtrædelse af bekendtgørelsen vil kunne straffes med bøde eller fængsel.

- Men der vil ikke nødvendigvis være behov for samme forholdsregler på et stort, hurtigtgående skib som på et mindre, langsomt gående skib. Derfor vil det bero på en konkret vurdering hvilke forholdsregler, der er behov for. Man må se på, hvor der sejles, trusselsbilledet i området, skibstypen, skibets hastighed osv.
- Reglerne er også i god tråd med de anbefalinger, der indgår i rapporten fra Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed om forløbet op til kapringen. Rapporten anbefaler bl.a., at rederiet/operatøren skal have nedskrevne procedurer for, hvordan man skal orientere sig ved sejlads i risikofyldt farvand, og hvilke forholdsregler der skal tages.

Spørgsmålet om en eventuel ændring af sømandslovens hjemrejsebestemmelser

- Det andet tiltag på den hjemlige scene vedrører spørgsmålet om afholdelse af udgifterne til hjemrejse, når den søfarende vil hjem fra risikozoner.
- Sømandsloven indeholder allerede nogle muligheder for at sikre den søfarende ved sejlads i risikozoner, og at den pågældende får dækket hovedparten af hjemrejseudgifterne, hvis den søfarende vil ud af ansættelsesforholdet.

- Det er ikke nogen hemmelighed, at de søfarende har haft et stærkt ønske om at forbedre de søfarendes økonomiske muligheder for at aftræde og rejse hjem i tilfælde af, at de skal ind i et område, hvor der er fare for sørøveri eller væbnede overfald mod skibe.
- Derfor er jeg meget glad for, at en række organisationer har indgået en aftale om en garantiordning, der kan trækkes på i forbindelse med hjemrejse fra risikozoner.
- Ordningen skal dække den situation, hvor den ansatte og dennes arbejdsgiver ikke er enige om, hvorvidt der foreligger en farlig situation. Aftalen er indgået af de 7 organisationer, der er repræsenteret i det såkaldte Kontaktudvalg, hvor søfartserhvervet drøfter forhold af ansættelsesmæssig karakter.
- Garantiordningen indebærer, at alle søfarende - uanset organisatorisk tilhørsforhold - har adgang til at få dækket udgifterne til hjemrejse fra risikozoner. Søfarende fra de faglige organisationer, der står uden for aftalen, vil dermed også kunne blive dækket.
- Netop i spørgsmål, der er centrale for ansættelsesforholdet, er det af stor betydning, at parterne tager et ansvar, og jeg finder en aftalebaseret løsning nyttig.

- Det er min opfattelse, at aftalen forbedrer de søfarendes økonomiske muligheder for at rejse hjem, hvis et skib er på vej ind i et område, hvor der f.eks. er risiko for sørøveri. Regeringen vil derfor ikke lægge op til en ændring af sømandslovens hjemrejsebestemmelser.

Uddannelses- og informationsaktiviteter

- Det tredje område, hvor der er taget nationale initiativer, er i forhold til information og uddannelse af de søfarende.
- Vi vil forbedre informationen til de søfarende, men der er også fokus på uddannelsesområdet.
- Som led heri har Søfartsstyrelsen indskærpet over for de maritime uddannelsessteder, at der skal være særlig fokus på de uddannelseselementer, der vedrører forebyggelse af piratoverfald og håndtering af gidselsituationer.
- Desuden har man opfordret uddannelsesstederne til at lade rapporten fra Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed indgå i undervisningen.

Regeringens internationale indsats

- Men vi har ikke kun koncentreret os om ”hjemmebanen”.

- Den form for international kriminalitet, som sørøveri er udtryk for, kræver en stærk international indsats. Derfor vil vi yderligere forstærke den indsats, Danmark gør på dette område.
- Det er også afspejlet i regeringsgrundlaget.

(Heraf fremgår, at regeringen vil fremsætte initiativer vedrørende bekæmpelse af pirateri, herunder anvendelse af danske flådefartøjer, styrkelse af den internationale ramme for bekæmpelse af pirateri og kapacitetsopbygning i de skrøbelige stater, som piraterne typisk opererer fra.)

- De væsentligste internationale initiativer er forankret i Udenrigsministeriets og Forsvarsministeriets regi.
- Jeg vil derfor ikke her gå dybere ind i disse emner, men blot henviser til notatet og til den debat, der i dag har været i Folketinget om regeringens to beslutningsforslag om dansk deltagelse i TASK FORCE 150 og dansk bistand til ledsagelse af skibe med nødhjælp til Somalia.
- Så kan jeg i øvrigt føje til, at IMO – også på dansk initiativ - på generalforsamlingen i november 2007 skærpede den gældende resolution om sørøveri og Somalia.

- Der var også enighed om at se på behovet for at justere de retningslinjer, som IMO har udstedt. Det er et arbejde, som Danmark vil deltage aktivt i.

Afsluttende bemærkninger

- Jeg vil afslutningsvis understrege, at vores indsats mod sørøveri ikke er ny, men vi har søgt at drage den nødvendige lære af den konkrete sag.
- Med de nye initiativer forstærker vi indsatsen, når drejer sig om skibenes og besætningernes sikkerhed og de søfarendes muligheder for at søge information.
- Vi ønsker at reducere risikoen for gentagelser – men vi kan desværre ikke helt udelukke, at det sker igen.
- Derfor vil regeringen følge udviklingen på området og vurdere, om der skulle være yderligere behov for at styrke indsatsen.